



→イエローにオールペンされたこのクルマには、もはやインプレッサらしさは見当たらない。ベース車としては超A級難度のインプレッサだが、コンプリートだけあって完成度は高い

# 2 ドアスポーツはゴツい顔面がメチャクイゲ

←FRP製のエアロボンネットもインパクト大。大小5箇所もタクトが開けられ、エンジン内にもった熱を逃がす



PHOTO/小松英

インプレッサのイメージを一掃する究極のプリフェンスタイル

レースは正直銘スバルタンである。特に真正面から見たインパクトは鮮烈。フェイスに限定すると、ノーマルから受け継いでいるパーツはヘッドライトしか存在しないというも深い。なかでも、このクルマのワリでもあるプリスターフェンダーは、フェイスメイクという観点から見ても圧倒的な存在感を示すポイントだ。

トライアルが理想とするストリートチューンにとって、この下派手とも思えるボディメイクさえ必然なのだ。高められたエンジンパワーを効率よく活かすためには、9Jというワイドホイールやプリフェンキス不可欠なアイテムになる。さらに、前置きに変更されたインタークーラーやエアロボンネット、ウィング状にデザインされたFスポイラーなど、アイキャッチになるポイントも豊富に揃っている。

もちろん、このスタイルをそのまま実現するのは、ちょっと現実離れしている。しかし、チューニングよりも雰囲気を楽しみたいってヒトには、プリフェンには対応してはいないものの、同デザインのスポイラー類が用意されているので、安心を。前置きインタークーラーやエアロボンネットなど、基本アイテムは同一なので、フェンダーからのライン以外は表現できる。機能のために生まれたアイテムだからこそ、ストレートに走りのイメージを与えることができる。このクルマにビビッと来たなら、一度スバルタンメイクに挑戦してみないか。

ライバルに差をつける! フェイスメイク まるわかりバイブル!

## TRIAL IMPREZA

### SPEC

- ボディパーツ13点
- トランスバースカーマフラー
- インタークーラーキット (上記キット価格 ¥1,200,000)
- トライアルプロジェクト ☎0723-62-7779



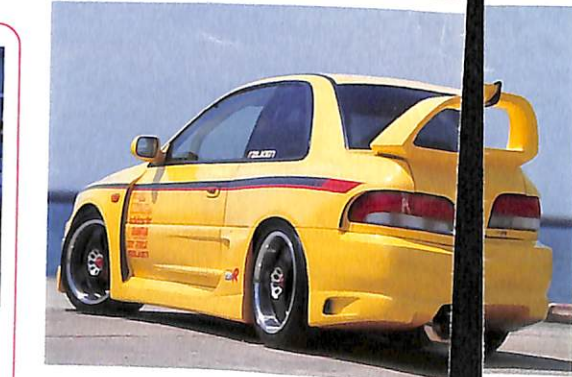
フェイスからはちょっと離れてしまうけど、このプリフェン後部の処理は見事。ダクト状にデザインして、より凶暴なイメージを与える。また、インプレッサオーナーには驚きの前置きインタークーラーには驚きの前置きインタークーラーというもスポーツを演出するキーパーツといえる。さらに、Fパンバースポイラーはウイング状にデザインされ、フォグカバーもセット。インタークーラーがあるためフォグランプはセットできないが、ちょっとしたアイキャッチにもなっている

## ジェントル風を気取る面がまえ A'PEX IMPREZA



どっしり根着いた顔と全体の安定感ではピカイチ

ラリーでの知名度は圧倒的に強いインプレッサ。しかしアクティブさだけでなく、どっしりした安定感のあるエアロデザインも見逃せない。このアベックス・インプレッサ、左右フェイスのエアインテークデザインといい、Sステップのしっとり感といい、まさに大人が十分に楽しめるドレスアップエアロといえそう。



### SPEC

- Fパンバースポイラー ¥88,000
- Sスカート左右別 ¥30,000
- Rアンダースポイラー ¥54,000
- Fスポイラー ¥49,000
- アベックス ☎042-778-5811