

最新パーツ大予言!!



インプレッサTRY-R



トライフォース・インプレッサ (5ナンバーボディ)



SILVI-R

手前がフルエアロながらノーマルサイズのインプレッサ。A Xタービンにオリジナルのインタークーラーなどでパワーアップ! そんな左側がフロントフェンダーやドアパッドなど、プリスターバージョンで武装のTRY-R。こちらはGT2535タービンをオゴる

トライアル

GT2530タービンにIN=256度/EX=264度のHKSカム、アベックスのメタルガスケットとチューンされ、330psのシルビア。OSツインクラッチにカーツのLSDと伝達系も強化済み/もちろん、エアロはTRY FORGEでバリッとキメてるのだッ

ロードスターのハズなのに GT2530タービンだも!?

FEED・AFFLUXロードスター



藤田 エンジニアリング

パワーUPの 秘密をばっちやえ!

これがロードスターのターボ仕様なエンジンルーム/ インタークーラー&オイルクーラーはFEE Dオリジナルのスペシャル版だッ



Fバンパーのみでさり気ないスタイルのロードスター。しかしフタを開ければ、エンジンはノーマルながら、オリジナルのキットでGT2530タービンをポン付け。248.2psをオゴっているのだ! インタークーラー&オイルクーラーもオリジナルで冷却強化も万全じゃ



今年はデイトナ・スピードでもTE37も気になる!

今イチ押しホイールがBスポーツのデイトナ・スピード。17インチというシルウン系にもピッタリのサイズをラインアップしてくれてるゾ! それに今回は参考品だけど、TE37のピカピカ仕様も発売! 発売は未定とのことだけど、レイズさん、ぜひヨロシク!



レイズ

トレッド面にクモ柄。さすがアメリカ〜!

アメリカのドラッグシーンで、超人気のNITTO。そんで、そのニットータイヤから40本限定で発売された「NT808タウトタイヤ」っつのがコイツ。走るんじゃなくて見せるために開発されたタイヤで、ローライダー好み。溝は全部、職人の手で彫られたんだって!



東洋ゴム

