



for the Street

AERO

走り屋

GT-Rの存在感を持つ、
ニューコンセプト
S14シルビア誕生!

TRIAL



- 1 特にフロントフェイスは、GT-R特有の存在感を巧くシルビアにマッチさせている
- 2 現段階では、Rウイングには汎用品を採用しているが、現在、専用品も開発中とのこと
- 3 リアバンパー内で空気の流れが止まらずにスムーズに流れるように整流効果を考慮する
- 4 最終的には400psまでチューンする予定なので、現在エアロボンネットの開発も計画中



LINEUP (S14M/C前)

- フロントバンパースポイラー ¥68,000
- ドステップ ¥68,000
- リアバンパースポイラー ¥78,000
- 汎用アジャスタブルリアウイング ¥100,000
- バズーカーマフラー ¥88,000

※M/C後用Fバンパースポイラー、Fグリル、エアロボンネット、S14専用Rウイングは現在開発中

GT-Rのテイストを持つシルビアということで、その名も、「シルビアR」!



トライフォース TRYFORCE S14 SILVIA

トライアルプロジェクト 大阪府堺市八下北3番55号 ☎0722-54-9777

生で観れる!!
オートメッセ出展決定!
大阪オートメッセ'98
1月の東京オートサロンに出展されたこの「シルビアR」が、大阪では3月に大阪ドームで開催される大阪オートメッセで実際に観ることが出来るぞ!
in大阪ドーム
MAR. 3 6 7 8
FRY SAT SUN

シルビア、GT-R化
計画爆進中!!

トライアルが提案するこのマシンには、「シルビアR」というネーミングが与えられる。その名の通り、S14型シルビアにGT-Rのルックスをミックスさせたモデルなのだ。御存知のとおり、S13型シルビアはFR+そのシャープで美しいボディフォルムで爆発的なヒットとなった。しかし、S14型に移行して、そのシャープさに欠ける顔つき&フォルムに失望した読者諸君も多いハズ。ところが、そのルックスとは裏腹に、気になる走りのポテンシャルは大層にポテンシャルアップを果たしていたのだ。

そこでS13型と同様に、S14シルビアにもスポーティな走りのイメージを復活させるべく、トライアルが採った手法が日産の走りのフラッグシップであるスカイラインGT-Rのテイストを与えることだったのだ。S14型のマイナーチェンジの際に、日産は顔つきを精悍なものへと変えることによって、スポーツイメージの復活を試みた。しかし、トライアルが選んだのは、全体的なトータルデザインでGT-Rのような存在感を作り出し、マシンのポテンシャルに見合ったルックスに仕上げることだったのだ。ちなみに現在、性能面でもGT-Rと遜色のないレベルへのステップアップも計画なので、そちらの完成も待ち遠しい。

98 3月 CR