



# R32スカイライン

GTS-tタイプM

**自慢のカラーで  
メチャ自慢つ!**

**アドバン・カラーはペイントでやりました!**

見た目の豪華さでまず目立ってるけど、kg/㎥とビルシュタインという組み合わせの足まわりは乗りやすくてグー! LSDとクラッチはニスモ、ブレーキパッドはF=エンドレス/R=プロをチョイスで、ドリフト&街乗りに大活躍してます。ちなみに、後・前気はHK8スーパーパワーフローとトライアル・マフラーにオマカセ。次はヘタってマフッシュを交換しようと思ってますッ!

(前野貴範くん・24歳)



●車のスペシャルインテークカラーやトライアルのCPUなどをセットしたエンジンルーム内の様子

# EP82

## スターレット GTターボ

オニワの82は  
トムス顔が  
好き!



☆チューニングカー雑誌「YV」の表紙に登場したEP82のオニワの82が、トムス顔が大好き!



**西じゃあんまり見かけない  
フェイスで目立ってます!!**

パーツ代が安くすむ、小さいクルマってことと、丸目4灯がスゴク気に入って購入した、このEP82。トムスでまとめたフロントのなかでも、未塗装グリルがパツチリとハマってるでしょ! オーリンズ・ショック+アベックス・スプリングで硬めた足まわり、アベックス・スーパーインテーク+白字GENポーターでチューニングのパワー系。ちなみに馬力のほう、このメニューで168psをマークです! (大久保朝志くん・18歳)

チューニング  
お金かけずに  
手間かける



アベックス・スーパーインテークが巻かれた野郎のエンジンルーム。右のメニューはノーボトアップ!



YV 1A