

サイメックス **発** (ボメックス)



サイメックスといえば、チューニングオタクならだれも知っている平田サンのお店。でもNAチューンを手がけていることは余り知られていない。ところがBOMEXのエアロチューンに交じってNAのAE111を発見。

AE111の楽しみ方

ファリーナ

**発**

R33GT-Rドラッグ SPLの行方



中京地区で最もハードなチューニングを展開しているファリーナレーサーズ。R33GT-Rドラッグは昨年も登場していたけど、タービンがちょっとキツイ? そのため現在仕様変更を検討中。朝日サンが本気になれば8秒台は楽勝なはず。期待してますう。



HKS **発**



NAチューンをカムバックさせる術とは?

L型、ロータリーそして4A-Gと、NAチューニング全盛のころから見ると今は寂しい。だってほとんど見かけないんだもん。キャブ、メカニカルインジェクションとかNAにしかない楽しみ方だってあるのに。そんな期待を一気に背負っているのがHKS。B6をベースにNAチューンで巻き返しを図っているのだ。ロードスターなら期待してもいいかも?

CB

96.4

カメラマンS田

**発**

レンズの奥の視線はくぎ付け!

カメラマンといえはその職業柄おいしい仕事がたくさんあると思っているアナタ。それはごく一部の人間だけ。一緒に行ったS田氏は「つまらない」を連発しながらこんな写真ばかりを撮っていました。カメラでのぞくと、どこを見ているのか分からないから、役得といえはそうなんだけど……。



トライアル

**発**

ジョークで作った真剣なGT-R



だれも想像できないクルマを作り出すってことはスゴいこと。トライアルの牧ヤンはそれをやってしまう人なのだ。まだエンジンはノーマルってことだけど、これにチューンドエンジンが搭載されたら走らせてみたいと思うのはトーゼンだよな。

トレンド

**発**



アルミの塊を造形する技術

岐阜のトレンドではアルミの塊から削り出してファンネルまで作ってしまう技術を持っている。ここまで凝られるとウンとうなってしまうけど、VGのサージタンクを見て納得。ここまでいけるのなら何でも作れるはず。もっと凝った作りの物ができたらまた一報ください。ぜひどんなモノか拝見したいと思っております。

