

# 常連さん with みっちゃん パフォーマンス



▲スーパースZ 大久保正さん(21) & 磯田千香里さん(20)  
「やっちゃんねえよ〜 さびか〜」  
ワシ男のバカな見えないワイ!



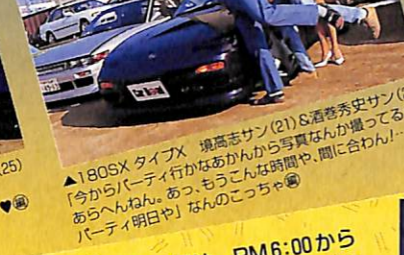
▲スーブラ あさき(22) & Oかし(22)  
「そう! 私が過りかかっている!! 昔では会席の方とも  
いれどります」それがどうした!?



▲スカイラインGT-R 山本俊明さん(24) & 志田麻帆さん(24)  
「スーブラが好きです。でもGT-Rの方がもっと好きです!  
ワタンとどっちが好きなん! (怒) by 志田江



▲シルビアRS 宗行武好さん(24) & 西多麻里子さん(25)  
「イクとこまでイクで〜」いってらっしゃあ〜い。  
でも、それってチューニングのハナシ? それとも...



▲180SX タイプX 境高志さん(21) & 酒巻秀安さん(20)  
「今からパーティー行かなあかんから写真なんか撮ってるピマ  
あらへんねん。あっ、もうこんな時間や、間に合わない!...ん?  
パーティー明日や」なんのこっちゃ



▲プレリウド 株元賢行さん(22) & 大西亞美さん(20)  
「今日、またローンを組んだので彼女はカンカン!!  
この後、彼は彼女に▲O★! にされとりました

## PM6:00~オープン記念 大ビンゴ大会

取材に行ったこの日は、PM6:00から  
ピットにお客さんが集まっての大ビン  
ゴ大会! パケットシートやマフラーな  
ど豪華商品をめぐって、大変盛り上り  
ってたヨ



◀いいですねえ〜。特等のパ  
ケットシートが大当たり。この  
幸せモノ!



◀商品はパーツ類以外にもブルゾンや  
トレーナー、Tシャツなど多数用意。  
ほとんどの人に行き渡ったんじゃない  
かなあ

## これが スタッフ&デモカー なのだっ



▲キミたちを出迎えてくれる明るく元気のいいスタッフたち。  
元気があすぎて後ろのデモカーが隠れちゃってます!



▲明るい雰囲気の内には、1階はアルミホイール、  
2階はGTパーツやオーディオなど中心に豊富なライ  
ンアップがされる。また、ウェアやシューズなどの  
オリジナルグッズも陳列されている!

▲こちらは1等のマフラーがビンゴ!  
記念にみっちゃんともツーショット。



# みっちゃんのショップだいすき

## CRギャルとツーショット!

### トライアル神戸店

兵庫県明石市大久保町597-1  
☎ 078-935-2661  
(営) 平日 AM10:00~PM8:00  
日・祝 AM11:00~PM7:00  
(定) 毎週水曜日



## 国道2号沿いにオシャレな建物ショップ出現!!



▲国道2号線沿いにある、ムッチャオシャレなコノ建物が  
トライアル神戸店なのだ!!

みなさん、こんにちは。2回目を迎えた「みっちゃんのショップだいすき」は今回、兵庫県明石市にあるトライアル神戸店に行ってきました。こちらのショップは、10月6日にそれまでの仮店舗から、洒落た新店舗に移転したばかり。そのオープニングセール真っ最中のところをお邪魔してきちゃいました。

トライアル神戸店には、「楽しい走り」をモットーにするスカイライン、シルビア、セブンなどのスポーティカーオーナーたちが、それぞれのクルマにこだわりを持って集まってくる。そんな彼らの熱い要望にも、こだわりの商品ラインアップや、アライメントテスターから、愛車の馬力を測ってくれるシャーシダイナモまで揃ったピット設備&頼もしいスタッフなどの万全の態勢で応えてくれるよ。

また、トライアルでは、市販車ベースのレースの中で最もキビシイといわれるN1耐久レースをはじめ、様々なレースに積極的に参加し、そこで得た数々のノウハウを商品にフィードバックしているそうよ。だから、みんなも現在の愛車の不満点をピンピン、スタッフにぶつけてみよう。きっと満足できるチューニングメニューが見つかるはずよ。

最後にお店からのお知らせだよ。トライアル神戸店では、11月末から年末にかけてビッグなキャンペーンを行うから、見逃したら絶対に損だぞ。ひょっとしたらトライアル神戸店からビッグなボーナスがある! ...かもネ?

# 3ヒート目にはきっちりと11秒台をマーク! トライアルR32は これからが本番

● トライアル・プロジェクト ●  
☎0722-54-9777

11秒970



DRIVER  
嶋仲直樹

1、2、3本目と徐々に調子を取り戻したトライアルR32。ブースト1.65kg/cm<sup>2</sup>、約8000rpmスタートという3本目について「去年の12月に谷田部を走って以来のゼロヨン」という嶋仲さんと11秒台に突入! 「去年の12月に谷田部を走って以来のゼロヨン」という嶋仲さんと慣らしが終わった直後のマシンのタッグとしては十分、大健闘! このゼロヨンが終了してからすぐにバルタイを始めとするセッティングを取り直したそうで、今後も暴れ回りそうなマシンだぜ!



**DATA**

RB26DETT改 東名07φ鍛造ピストン  
1断面コンロッド クランクシャフトノーマ  
ルバランス取り1IN264/E X272 東名カムシ  
ャフト F-CON メインインジェクター  
0cc/min アベックスRSマフラー TD06  
-20タービン オリジナルEXマニホールド、  
インタークーラー AVC-R OSトリプル  
クラッチ オリジナルサスペンション etc  
最大ブースト1.6kg/cm<sup>2</sup>

スタートで強烈なホイールスピンを発生した1本目(8000rpmスタート)の後、2本目の3速付近でクラッチトラブルに見舞われてしまい、不本意な結果に終わってしまったフォルトR。夏場のT1ゼロヨンでは11秒3をマークしていただけに、期待されていた1台だったんだけど……。まっ近いうちに必ず熱い走りを見せてくれるだろう。

● フォルトカンパニー ●  
☎078-946-1807

12秒081

**DATA**

RB26DETT IN66/EX68\*トラストカム  
ムシャフト オリジナルコンピュータ メイ  
ンインジェクター680cc/min オリジナル  
マフラー T88タービン トラストOタイフ  
ウエストゲート HKSリールインターク  
ーラー SBC OSツインクラッチ ジー  
ルサスペンションキット etc 最大ブース  
ト1.4kg/cm<sup>2</sup>



DRIVER  
河端啓伸

クラッチトラブルで本領発揮できず  
フォルトRの可能性