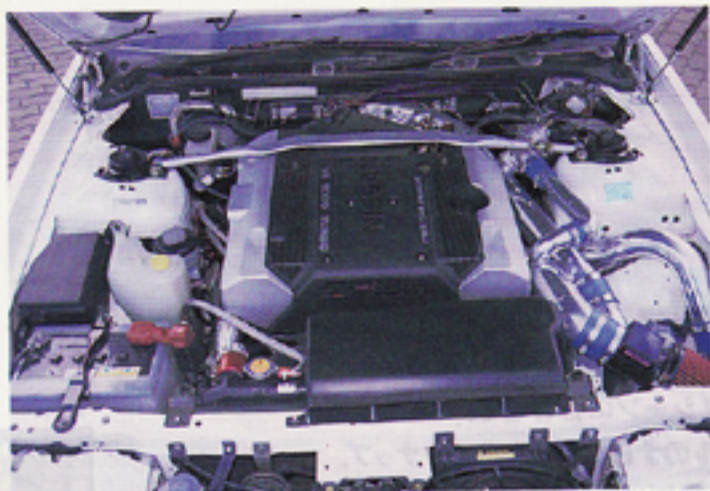


TURUMUZE!

Vサルーン

一見ノーマル風、じつはT3Gタービンでブラッシュアップし350PSに強化。最高速280km/hを目標にしている



DTMル



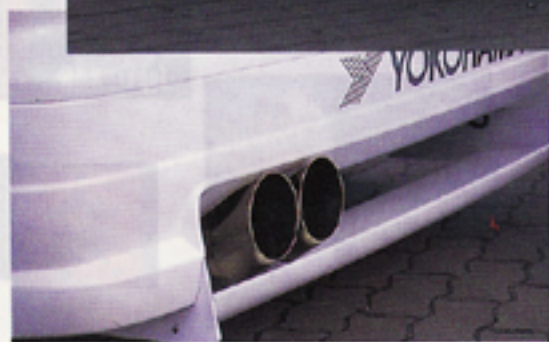
これまでのV系ドレスアップとは違って、アンダーのボリュームより上側のボリュームを重視したのがトリアルのエアロだ

トリアルは、従来のスポーツ路線をVサルーン用にアレンジ。アイマスクもグリルもないが、スポーティなイメージはグッド



ロードダウンには欠かせないサイドステップ。リアのブレーキダクトがデザインに取り入れられ、サイドが引き締まって見える

デュフューザー処理のRバンパースポイラーからは、W出しの出口100φとオリジナルの試作品マフラーを装着する



TURUMUZE!

Vサルーン

参加希望のキミへ

自作のVサルーンの写真と応募用紙を封筒に入れて下記の宛先まで送ってくれ。自分の顔や彼女、彼氏と一緒に写っている写真も送

ってくれるとなお嬉しい。
なお、クラブで参加される場合は、すべてクルマに対して応募用紙を記入してくれ。

応募先

〒105 東京都港区新橋5-33-10 モーターマガジン社
ホリデーオート編集部「Vサルーン」係

写真は返却できません

◆Vサルーン応募用紙◆

車名・グレード	年式	ナンバー
氏名/チーム名		
年齢	職業	
住所		電話
ドレスアップ内容等変更ポイント		
カラーリング	Rスポイラー	オーディオ
Fグリル	タイヤF R	室内
Fスポイラー	ホイールF R	総費用その他の自慢点
Sステップ	マフラー名/径	
Rスカート	足回り	

NEW PRODUCT

今月のおすすめ

ツクはセド・グロにもいいぞ



Y33 TRY FORCE

DTM VERSION

トリアルプロジェクト
☎0722(54)9777

冷却用開口部、エアダクト、ブレーキダクトなど、走りを意識させたデザインを取り入れた、硬派のドレスアップだ



トリアルといえば、レカロシートを思い浮かべるが、このクルマもレカロを深層。しかもオリジナルの表皮をオーダーメイド

走り屋、ハードチューニング・マニアの間では、絶大の人気を博してきた大阪のトリアル。今年のチューニング&ドレスUPのトレンドを占う東京オートサロンでは、新アイテムの“Y33 TRY FORCE DTM VERSION”をデビューさせてきた。

しかも、路線はこれまでのトリアルのスポーティカー路線とは違い、人気のVサロンの系をトリアル風コンセプトにアレンジしたエアロドレスアップキットだ。これはトリアルを知る者にとっては驚き以外のなにもでもなかった。

ベースはスポーティセダン、ニッサンのY33セドリック/グロリア・グランツ。一般にVサロンの系ドレスアップは、ボリューム

増大のファッション重視タイプが多いが、トリアルは、あくまでスポーツ志向。

特にフロントのエアダクトやリアのデュフューザー風のデザインタッチは、他のドレスアップメーカーと一線を画すものだ。アンダースポイラーに設けた、整流板の効果はさすが本格派と納得できるハズ。

これだけじゃ物足りないという方には、トリアルGT-R譲りのボックス風リアスポイラーが用意されている。DTMイメージを出したスポイラー（オプション）は、ちょっとりゃんチャだけどスポーティなイメージ作りには欠かせない。

キットプライスまで設定されていて、お買得感があるのもいいネ。

パーツリスト

- Fバンパースポイラー.....16万8000円
- Sステップ.....11万8000円
- Rバンパースポイラー.....18万8000円
- 上記3点セット.....45万円
- Rスポイラー.....10万円