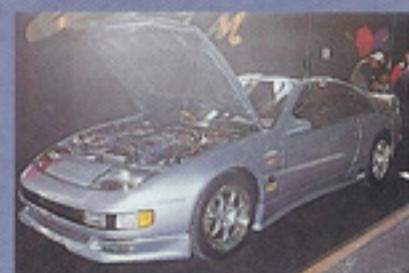




TOKYO AUTO SALON 94



RSヤマモトBOMEX SILVIA S14
ノーマル排気量のまま、270psを達成。メイン80 ゆマフラーはオリジナルの試作品。内装は、GULL翼バケットシート、雨宮製Dシェイブステアリング。サスケットも開発中だ。●RSヤマモト



BATTLES-R Z32
公認のワク内でドコまで出来るかが、開発コンセプト。性能的には0→300km/hで20秒前半が目標。必要なバーツはアメリカで特注をかけている。ブレーキはブレンボだ。●プロジェクトM 0471-43-7611



コンペティチオーエースーパー
フロントマスクも迫力なものだが、リアのオーバーフェンダー (+15cm!) が強烈。さらに燃料タンクを交換した結果、マフラー位置も変更。エアロキットは近日発売予定。●トップシークレット 043-268-3445



Mainz GT-R
エンジン系はボッシュの燃料ポンプ、ニスモ改タービンとマフラーの交換のみ。それとコンピュータで500ps以上を発揮する、現代型チューンの見本のようなマシン。●マイズ・ウエイブ 0468-57-3313



BOMEXユーノスロードスター
オリジナルのFスポイラー、Rスポイラー、サイドステップ、Rアンダースポイラーのフルエアロキットを装着。ワイド&ローで迫力を発散している。ちょっとワルな魅力。●アリゲーター 03-5693-5661

TRDカローラ2000
今号で紹介している3S-Gを搭載するカローラセダン。エンジンに合わせた足まわりも出来上がり、あとは発売を待つばかりだ。これからはスーパーセダンの時代だ。●トヨタテクノクラフト 045-543-5633



気になるマシンセレクト6
ショップなりのチューニングの方向性を見て
自分のフィーリングに合うものを探そう

SECTION 3 ▶ チューニング

パワーよりも気持ち良さの追求に力を入れよう

チューニング部門は、メーカーついでうより、ショップ単位のチカラ比べかな。自分のクルマを実際にチューンしてくれるのはショップなんだから、どんな妻いクルマが展示してあったとしても、実は身近なカテゴリーといえる。

例えば、800psのGT-Rを造れる

ショップだつたら400psのGT-Rは余裕で造るはずだし、さらに、おなじ40psでも、出力特性をピークなものからフラットなものまで、オーナーの好みに仕上げることができるはずだ。

実際、ちょっと前までは、最高出力という「数字」だけの競争だったのが、最近はかなり変わってきた。いかに「気持

ちいい」エンジンか? って事が大切にされ始めているんだ。クルマをどこに頼むのか? ってのは、パワーはもちろん、どれだけ変幻自在に出力特性をコントロールできるかが、これから選択基準だ。

しかし、いくら腕のいいチュナーだからといって、得意、不得意のエンジンがあるのも事実。現在、主流になつて

いるエンジンは、スカイラインのRB系、シリビアのSR系、そして新型ストーブラの2JZ-GTEといったところ。さらにターボかNAかってのもポイントにならざるを得ない。エンジンで遊ぶつもりなら、まずは、こういったエンジンを搭載しているクルマを選ぶことが大前提になるけどね。



ガレージ福井SPL ワークスープラ'94

外観上のポイントは、ホワイト&ブルーのボディカラーだ。さらに、今春発売予定のBBS「スーパーRS(18インチ)」が、早くも装着されている。チューニング内容は、ズバリ、最高速狙いだが、現在ではまだ満足のいく結果は残せていない。最終的な目標は340~350km/hに置いているという。●ガレージ福井SPL 0776-67-2990



620ccのノズルはオリジナル。エンジン内部はノーマルだが620psを発揮。



有馬四郎(トライアル)
スープラ、マークIIをベースに、総合的なバーツ開発を進めます。さらに、人気の中古車に絞ったチューニング、ライトウェイト用センターロックホイールの販売強化も、大々的にやります。



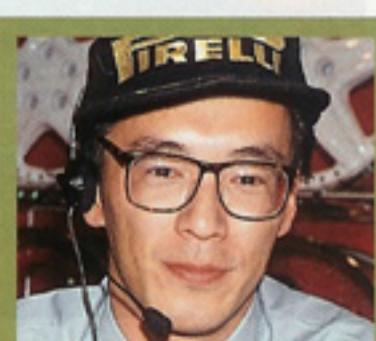
新倉通哉(マイズ)
コンピュータに関しては、国産車全車種をほとんどカバーできるほどの充実したラインアップが完成しました。今年は、オリジナルの足回りキット「エスタ」をさらに熟成させたいですね。



谷畠茂生(JUNオートメカニック)
94年は、国内では0→300km/hの記録を狙いたいと思ってます。もちろんボンネットやエルミラージュといったアメリカでのスピードトライアル競技にも、スカイラインGT-Rで挑戦します。



小林 優(HKS・エンジン開発担当)
今年は初心に返ってターボのラインアップを見直し、さらにクルマをトータルで開発することを前面に出していくきます。ターボの強化と、サスケットなどにもオリジナルを投入していきます。



横山耕治(ガレージ福井SPL)
スープラをタイヤ&ホイールから足回り、エンジンから内装やエアロまで、すべての面でカッコ良く仕上げたい。それから最高速度340~350km/h程度の記録を出すことが今年の目標ですね。

PANDA Panda Paradise Garage

パンダ
パラダイス
ガレージ



CHICKEN THUNDER

チキン・サンダー

この「コーナー」、略せば「パッパラ・ガレージ」ってか。こんな時代やさかい、明るく行こうぜ。文通OK!の読者もばっちり載ってるからね。退屈なシングルライフを送ってる人は要チェックだ。

BMW320i



⑪秀之 (千葉県船橋市・23歳)

「大阪弁が好き好き大好きチャイコフスキーナ人。標準語をばあんまりダベられへんけど、たまにはどうでっか！」

★オメーはどこの生まれだあ！

⑤ビレリP60013冬はスキーキャリア⑨約15万円



パジェロVR



★せっかくのパジェロ。もっとイジろうよ！

④ブラッドレーV⑥BF・AT⑩25万円

⑫昌彦
南埼玉郡・27歳



シリビア・Q's



寿昭 (堺市・25歳)

★グラサンで笑顔全開はイマイチ。
今度は素顔で登場してね。

①～③Dispeedタイプ④イーウイングⅢ⑤Vグリッド⑥モモレカロS
PA&アクロス⑦カロッツェリアGPS⑧アベックス⑨ビルシュタイン⑩
HKS⑪?万円

スープラ2.0GTツインターボ



Fine
カップル

宏祐 (和泉市・21歳)

★クルマもバッチリで彼女と腕組み、な~んて幸せの絶頂って感じかな、コノ！

①トライアルオリジナルリップス poiler④シュテルン・シュミーテ⑤Vグリッド⑥レカロSR IIトライアルオリジナルアクロス⑦アルバイン／インダッシュTVモニター⑧アベックス・スーパーメガホン⑨アベックス・スーパーブレーキバッド⑩HKS・1G改2.4⑪フルキット／パワーフロー／VPC/GT-R用燃料ポンプ他⑫約260万円

クレスタ



⑩誠

(茨城県稲敷郡・21歳)

「ガールフレンド募集中です。手紙待ってます。」

★次は外装をキメようぜ。

④アプロマ⑤フォーミュラ40/M2⑥モモ・スーパーイ
ンディ⑦カロッツェリア⑧フジツボ・レガリスト⑨40万円

RX-7・GT-R



⑨博喜

(神奈川県・21歳)

「レンタカー屋で夜バイトしています。走行会に一緒に行きましょう。」

★レンタカーの仕事をしていると車庫入れが上手になるでしょう。編集部の1より。

②雨宮タイプ③(日ス)④FET⑤BBSSDLフォ
ミニュラW-1⑥ケンウッド⑦GAB/ティン・ピロッ
パー⑧ショッポオリジナル⑨エアクリーナー/ブレーキ
バッド/ブレーキライン⑩トラスト・ブースト計⑪60万円