

6年1月号

スワップチューニングでキメる! "S13.5"シルビアスペシャル

トライアル☎0722-54-7039

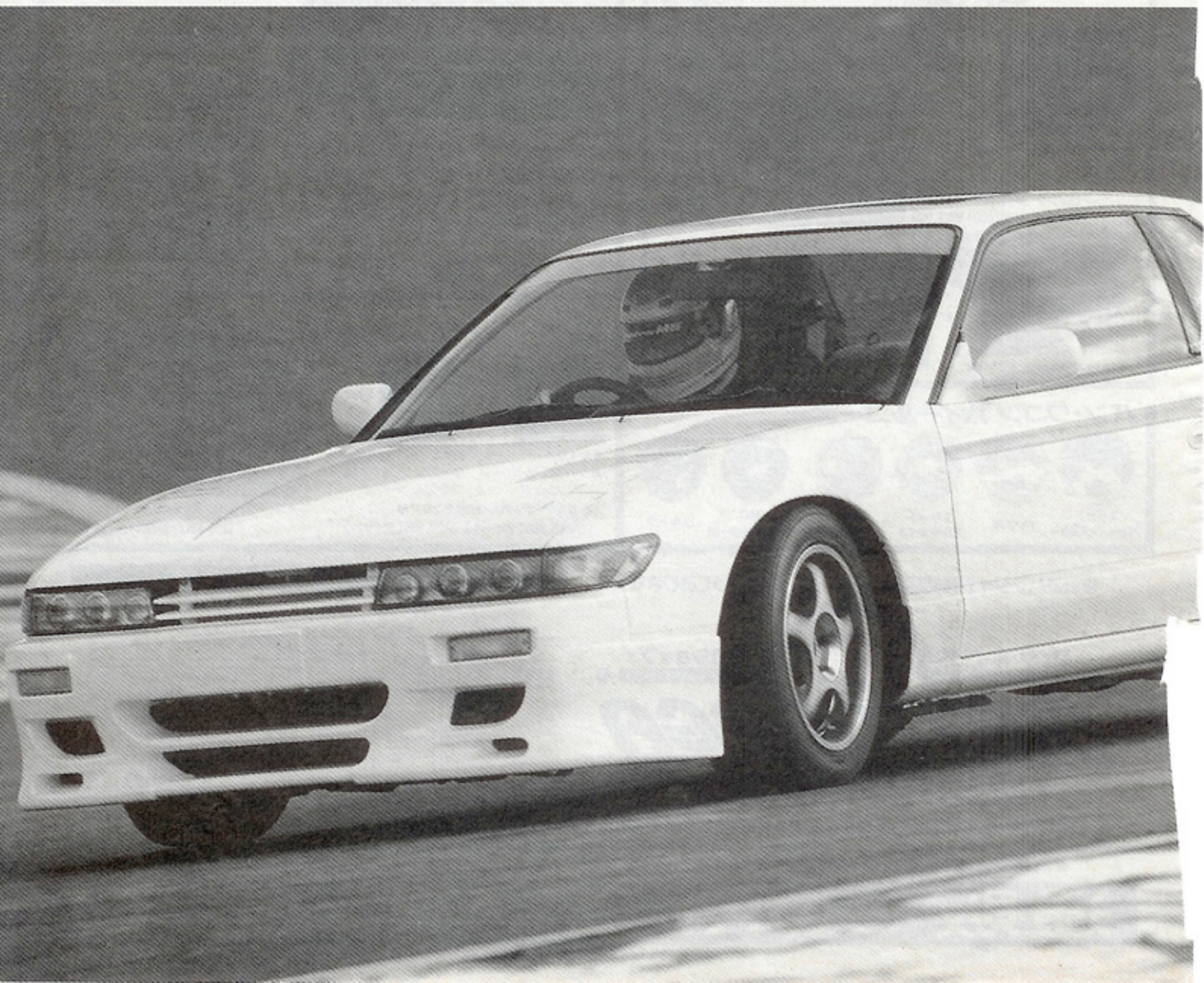
S14のグレードアップパーツをスワップすることで、コストパフォーマンスに優れたゴキゲンなチューンドマシンとなったトライアルのS13。走る、曲がる、止まるを高次元でバランスさせたコイツはまさに "S13.5" シルビアっていえる仕上がりだ!!

新型S14がデビューしたにもかかわらず、ますますHOTなチューニングが展開されているS13。チューニングワールドにおいてはこれからさらに熟成が進み、僕らを楽しませてくれるマシンであることは確かだよ。

そして、今回ご紹介するこのトラ

イアルのS13は、S14のタービンやサスペンションアーム、ブレーキローター…などのオイシイ部分だけをそっくり移植したゴキゲンなヤツ。S14に買い換えるよりも安いコストで、しかも、S14のファインチューニングよりも速いマシンに仕上げてしまおうっていうわけだ。

まず、エンジン関係では、S14用のボールベアリングタービンをオリジナルパイピングキットによってセットし、1.2mmヘッドガスケットを組み込むことで圧縮比は8.7へと変更。コンピュータはノーマルのまま、AFCを使って燃調を補正するというライトチューニング仕様だ。



現在のところ、これにエアインク
ス&アベックスメガホンマフラーな
どのアシストを得て、過給圧は1.1kg
/cm²に設定。ノーマルで見られる4,0
00rpm以下でのもたつきもなく、低
回転域から7,000rpm オーバーまで一
気に吹き上がってくれる。レスポ
ンスも鋭く扱いやすい仕上がりといえ
るだろう。今後は安全マージンも考
慮し、コンピュータ、インジェクタ
ーも交換していく予定ということだ。

そして、何よりもこのS13の魅力
であるのが足回り関係。まず、⑧8.0
kg/mm、⑨7.0kg/mmの直巻きスプリ
ングをオーリンズのショックに組み合
わせ、これにピロアッパーマウント、
ピロテンションロッドをプラスし、
キャスター角4度30分、キャンバ
ー角1度30分(サーキット走行時)にセ
ットしている。以上のメニューによ
ってS13の強アンダーステア特性を
上手く解消し、FRらしいコーナリ
ングを実現している。

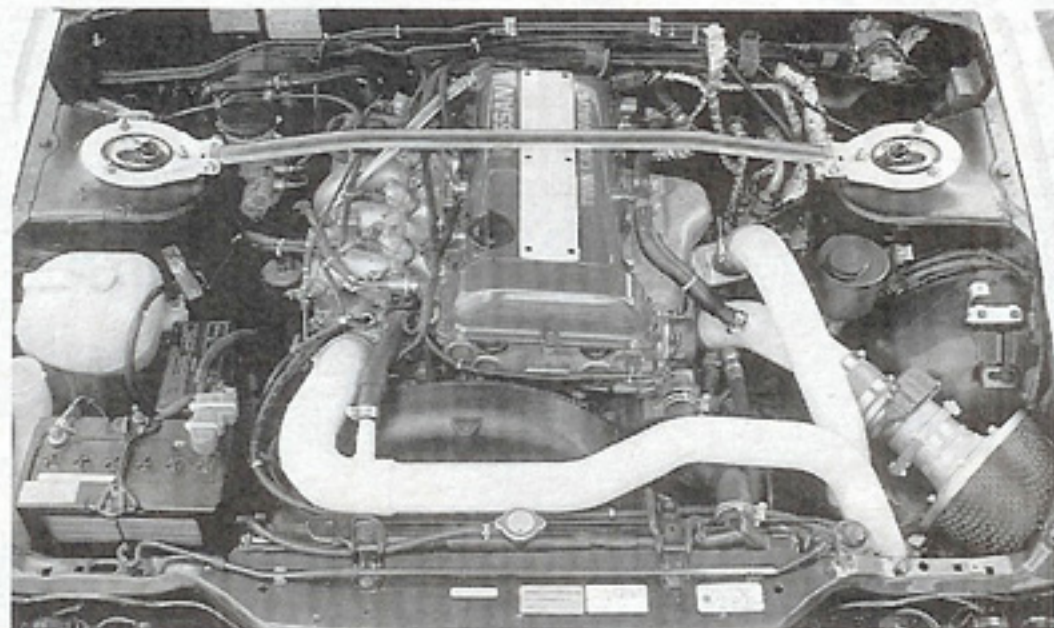
また、剛性感の高いブレーキ系は

フロント、リア共にローター&キャ
リパーまでS14用を使用し、パッド
はアベックスのフロントカーボン、
リアスーパープリントをチョイ
ス。ノーマルキャリパーでパッドの
みをスポーツタイプに交換しただけ
では味わうことのできないしかり
としたペダルフィールを確保してい
るのだ。

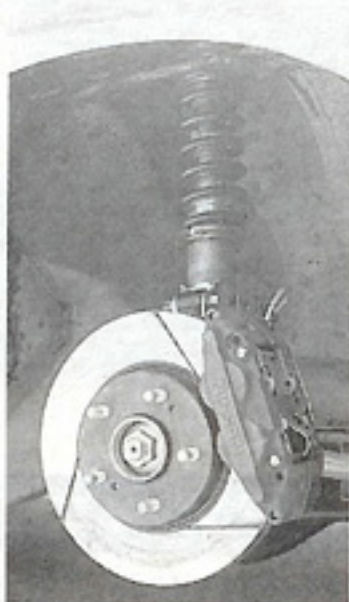
走る、曲がる、止まるという3要
素を高次元でバランスさせているこ
のトライアルのS13。S14のグレ
ードアップパーツをポイントよくスワ
ップし、コストパフォーマンスに優
れたチューニングを見せてくれたコ

Tuning New Mode!

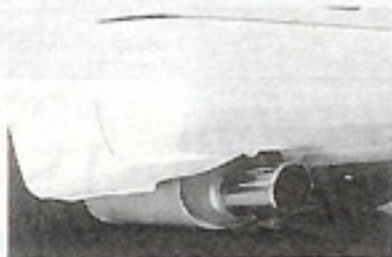
イツは、まさしく“S13.5”シル
ビアって見えるんじゃないかな。今日
の走行会ブームにはベストセッティ
ングな1台だろう……。



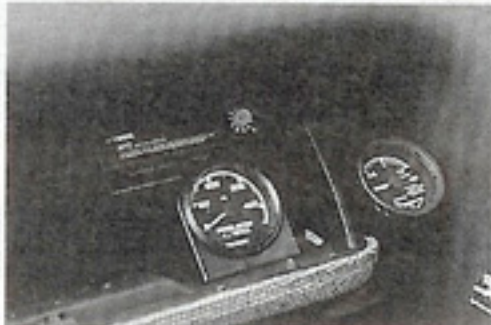
1・2mmヘッドガスケットによって圧縮比8・7
まで高められたSR20DETは、S14用ボールベ
アリングタービンとの組み合わせにより、296
psをマークする



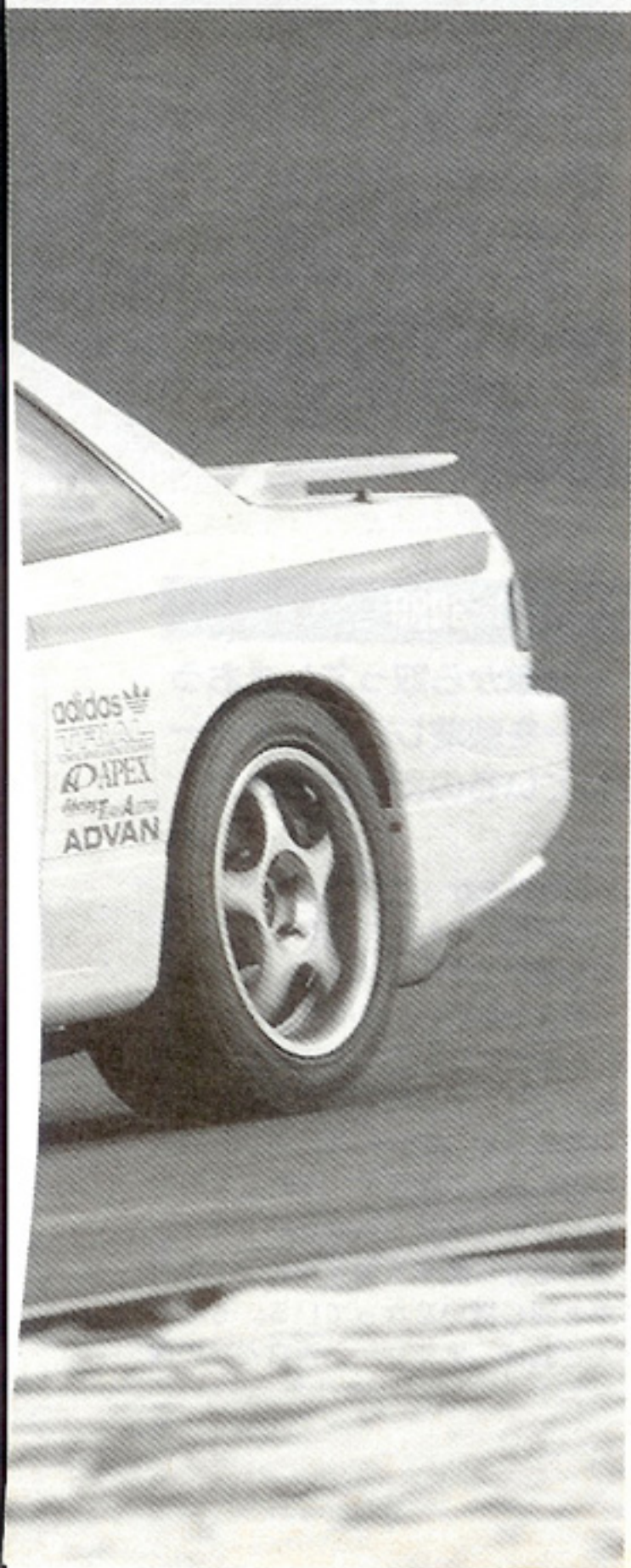
オーリンズのショック+FR8・0kg/mm、R7・
0kg/mmの直巻きスプリングが組み合わされた
車高調整式のサスペンションキット。FRスポ
ーツらしい軽快なフットワークを実現している



アベックスメガホンマフ
ラーによって排気効率を
アップ。スポーティなブ
ーストパワーをアシスト
する



グローブボックス内には
AFICのコントローラ部
とパワーメーター、その
横にブースト計がセット
される



3月9日
ついに発売!

シルビア/180SXオーナーに朗報!

GOLD CARTOP ONE AND ONLYシリーズ

SILVIA&180SX (S13・S14)

チューニング&ドレスアップカタログ



¥1,800

国産FRスポーツとして高い人気を誇るシル
ビア/180SX。新型のS14が登場したけれど、
S13の人気だってまだまだ! チューニング、
ドレスアップでは第一線でがんばっているクル
マなのだ。

この本では、ゴキゲンなS13のコンプリート
カー紹介はもちろん、気になるチューニング&
ドレスアップのアイテムをこと細かく紹介して
いるので、パーツ選びにも大きく役立ってく
れるはず。気になるライバル達のメイキングをチ
ェックできるユーザーカーコレクションもぎ
しり満載しているので、定番パーツのチェ
ックも楽々だ。もちろん、S14のチューニング&
ドレスアップ最新情報もバッチリ掲載!!

この1冊がキミのチューニング&ドレスア
ップの強〜い味方になってくれるはずだ。



住岡 聡サン

「グランドスラムオリジナル・フルバケットシート（リボルバーかNCHKのロゴ入）を10脚用意しています」

定価 ¥59,000 → **¥40,000**

グランドスラムGT-R

大阪府堺市海山町1-60-3 ☎0722-27-4807

「ナルディ、人気のガラ4をドドーンと10本大放出!! これはお買得!!」

定価 ¥50,000 → **¥30,000**



山田 寿サン

AMP 尼崎パーツ本店

兵庫県尼崎市西昆陽1-26-8 ☎06-431-0759

「BLATTY CASUAL スリーピングバックを3名様に限りこの価格で持ってけ〜」

定価 ¥13,000 → **¥5,000**



米田敏広サン

カーメイト・ウメサキ

大阪府大阪市鶴見区放出東T-3-18 ☎06-962-6201

「コクピットマットを向って左側を8コ、右側を4コ限定で。おしりの冷えやすい方に」

定価 ¥6,000 → **¥4,500**

水谷誠志サン



スピードガレージG5

兵庫県神戸市中央区割塚通2-1-19 ☎078-222-3582

オートフレンズ 箕面店

大阪府箕面市白鳥2-23-6
カルム印藤1F
☎0727-24-1949

新婚の
福田勇造サン



「洗車道具入れ&バケツ&ふみ台etc. なにかと便利なステップ&ボックスIIを限定7個。人間はつきません」

定価 ¥3,900 → **¥980**

「アベックスのAFCを取付からセッティング・パワーチェックまでのメニューをセットで5名様分用意しています」

定価 ¥50,000 → **¥38,000**



柴田淳子サン

トライアル南大阪

大阪府堺市八下町4-102-9 ☎0722-54-7039

「サベルト4×3+ショルダーパッドを10名様に限り大幅に値引きさせていただきます」

定価 ¥25,000 → **¥11,000**



阿部昌行サン

ライフワーク

兵庫県西宮市甲子園9-1-2 ☎0798-46-6428

「クルマのスベアキー（ファッションキー）の在庫分約200本を大特価。この機会に作ってみては？」

定価 ¥1,200~2,500 →

どれでも¥100

高嶋 琢サン



オートフレンズ池田店

大阪府池田市神田1-32-15 ☎0727-51-5756

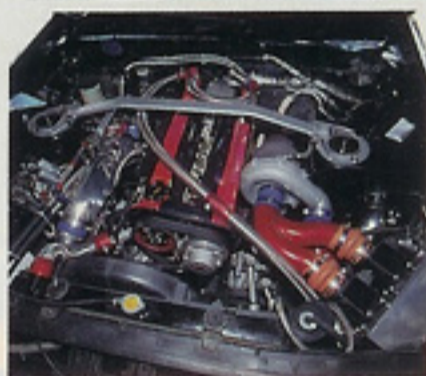
カーマガ 6年1月5日

トリアル スカイラインGT-R

ドライバー：牧原道夫 ベストラップ 1'52"134



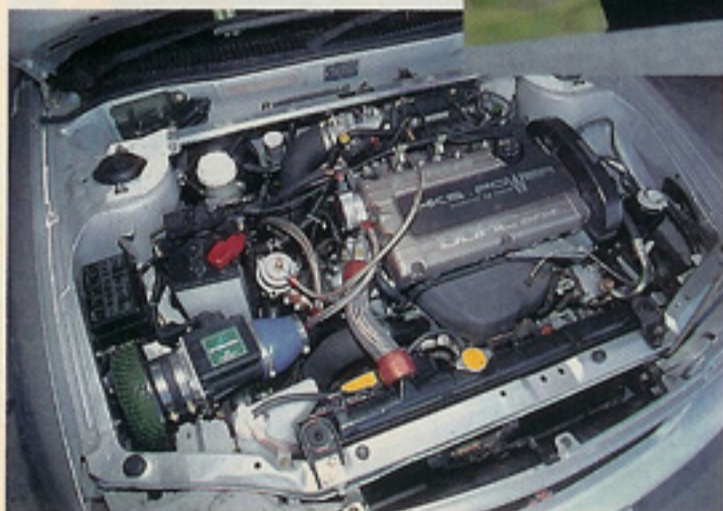
■ DATA : 2,665cc HKSカム・IN264/EX264度 オリジナル87.5φピストン HKS H断面コンロッド K27・3470MOJ ブースト1.2kg/cm² プリッツタイプEウエストゲート オリジナル80φステンレスマフラー オリジナルサスペンションキット・バネレート①②12kg/mm アドバンネクスス①②245/40-17 グループCカー用ブレンボブレーキシテム 推定出力480ps



●GT-Rの泣きどころともいえるブレーキを大幅に強化！ グループCカー用のブレンボブレーキシテムで確実なストッピングパワーを誇るトリアルGT-Rは、エンジンパワーとも好バランスで素晴らしいタイムをマークしている。しかし残念ながらコースアウトを喫してしまい、日本一決定戦に進出することができなかった。



■ DATA : HKSカム・IN264/EX264度 ブースト1.2kg/cm² HKS85φリーガルマフラー オリジナルサスペンションキット アドバンネクスス①②205/55-16 オリジナルブレーキパッド(試作) 推定出力320ps



●ストリート仕様のランエボを持ち込んだHKS関西サービス。S字やヘアピンではオニのような立ち上がり加速でGT-R勢と互角の戦いを演じ、見事日本一決定戦までコマを進めた。キョーレツにインを突く向井サンのドラテクもすごかったぞ！

HKS関西サービス ランサーエボリューション

ドライバー：向井敏之 ベストラップ 1'54"163