

速報!! レクサスLFA激走インプレ

Exciting Car Magazine
オプション

option

怒涛の国産FR
スーパースポーツ

2011 **2** FEBRUARY 定価580yen
<http://www.jdm-option.com/>

OPTION 2011年2月号 (毎月20日発売) 12月号24日発売
第31巻2号 通巻409号 1981年11月5日 第3刷発行

見どころCheck!
東京
オートサロン
2011
直前情報



日産レーシングマシンの系譜
in ニスモフェスティバル

2010年はどうだった?
2011年はどうなるか?

ゆく年
くる年

チューニング

R35 本格的サーキット仕様の製作スタート!!
TUNING FORWARD



レヴォルトS.A.
ムツシュ 濱田
http://www.revolto.com

生年月日 1965年3月18日
趣味 ヒロ人の2327マイク

もっと
Challenge!!
Revolto S.A.
濱田 浩



ザウルス
林とっくり
http://www.saurus.jp

生年月日 1965年4月19日
趣味 バイク

20年
祝
今年、Saurusは20周年!
お客さん、業界関係者、アパレル
の皆さんに支えられ大きな
節目を迎える事が出来た。
30年、40年に向け、熱い魂を
行きます。2017
E.A. さん



ワエルド
ドメスティック伊藤
http://www.domes.jp

生年月日 1972年10月6日
趣味 ゴルフとオナー50人

2012
長いもんには
巻山かい
XCEED
2012



ジュンオートメカニック
マイスター 渡辺
http://www.juno.co.jp

生年月日 1969年10月25日
趣味 釣り

2010は...
停滞...
2011は
驚きと
感動
あはれいっしょ!!
2011



トライアル
マツキー 牧原
http://www.trial.co.jp

生年月日 1954年1月24日
趣味 読書

魂
2010は 最高の瞬間を捉えよう
2011は 最高の瞬間を捉えよう
2012は 最高の瞬間を捉えよう
2013は 最高の瞬間を捉えよう
2014は 最高の瞬間を捉えよう
2015は 最高の瞬間を捉えよう
2016は 最高の瞬間を捉えよう
2017は 最高の瞬間を捉えよう
2018は 最高の瞬間を捉えよう
2019は 最高の瞬間を捉えよう
2020は 最高の瞬間を捉えよう
2021は 最高の瞬間を捉えよう
2022は 最高の瞬間を捉えよう
2023は 最高の瞬間を捉えよう
2024は 最高の瞬間を捉えよう
2025は 最高の瞬間を捉えよう
2026は 最高の瞬間を捉えよう
2027は 最高の瞬間を捉えよう
2028は 最高の瞬間を捉えよう
2029は 最高の瞬間を捉えよう
2030は 最高の瞬間を捉えよう

トップチューナー 究
さらば2010年よ...

チューニング
ゆるゆる年

世相”ひん”と“集

お題はスバリ「2010年のチューニング世相について」。
色紙につづられたトップチューナー×16名十暴走機関車1名の
熱き”ひん”を胸にききとめ!

Social Situation of 2010



ダンディ
スーパードライ田中
http://www.dandy.co.jp/DANDY

生年月日 1963年12月05日
趣味 オートバイと酒

挑戦
DANDY
TANAKA



マルハモーターズ
萩野 先生
http://www.maruhomoters.co.jp

生年月日 1962年4月18日
趣味 釣り

最先端
マシン向けにも
DMEチューン
種盛り好き
輸入車
ECU
調整!!
2011セラーズ
萩野 先生