

プロドリUSA フォーミュラDの魅力



OPTION

TWO

EXCITING CAR MAGAZINE

大特集!!

不調車は劇!

あけてビックリ!?
直してスツキリ!!
ペア実践レポート

超実用

オーバーホール&完全リペア

老舗の流儀

柿本流
シャーシメイク
[NSX]



仕様別比較!!
スイフト&コルト
パワーチェックミーティング

アンダー鈴木の
最速SRエンジン
DIY製作記

GT系トレンド満載!!

TOKYO MIDNIGHT

東京ミッドナイト
ストリートマシン大図鑑 630yen

JUL.2011



TRIAL

ランサーエボリューションX [CZ4A]

0311店：アジアカーターの9号店（仙台）にもアポロ100Tマフラー、インタークーラー、ターボインタークーラー、プロトルネコイルオーバー、ケリングハイパーモーター、ZRSマフラー、PWRホイル、DPRZZA Z1309-3（ペグ）が945-9518：2F



ホイールもタイヤも変更されているので、ナンバーをすてアップのしりぞきはランタカーと混同つけないよう。ただし、初心者はホイールを緑石に乗せたりしないように注意してね。



インタークーラーなどもあり、調整されたほとんどの部品はフルフラット。フルフラットのチューンマシンとしてももちろん使われる。互換パーツも、ホイールも豊富に揃っているから、いちいちレンタカーに変更と乗り比べるのもありかもしれない。

エボXだけじゃなくてMR-Sとエキシージもあり!!

「お金を払ってデモカーを借りる」なんて聞くと、ちょっと変な感じもするけれど、トライアルの「ブリッツエボXデモカー仕様」は、れっきとしたレンタカー。

実は、トライアルでは「チューニングカー体験がしてみたい」というお客さんの声に応え、レンタカー事業部を設立。よくある「助手席体験試乗」ではなく、費用はかかるけれど堂々とお客さんが運転できるデモカーを誕生させたというわけだ。

現在3台用意されているチューンドレンタカーの中でも、イチ押しはエボX。レンタカーながら吸排気チューンに加え、足まわりは車高調でビシッとキマられ、ストリートユースには最適、あまりチューニングカーになじみのないお客さんでも、乗りにくさやトラブルの不安を感じずにあつかうことのできる内容だ。

トライアルでは通常のチューニングショップ業のほかに、広大



エンジンはフルフラットチューンマシンとしてもちろん使われる。



インタークーラーなどもあり、調整されたほとんどの部品はフルフラット。

興味があれば堂々と借りれる!! トライアルのレンタ・デモカー制度

SHOP DATA

トライアル

大阪府堺市東区区丹上87-1
営業時間 10:00~20:00
定休日 水曜日
☎072-369-3539 <http://www.trial.co.jp>

「欲しいけど踏み切れない」チューニングカーにしても、パーツにしても事前に試すことができれば、自分の中で解答が出せるやろうと思うねん。また、事情があってスポーツカーが持てないひとでも、レンタカーなら楽しめるやろうしね。このエボXのほかにもMR-Sとロードスター・エキシージもあるんで、興味のあるひとは問い合わせをくれるか、トライアルに遊びに来てくれるとええんとちゃうかなと代表の牧原さん。

