



筑波×富士×鈴鹿アタック

エンジンチューンも本格始動!

R35 TUNING MOVEMENT

Exciting Car Magazine オプション

平成21年7月1日発行
(毎月1日発行)
第29巻7号 通巻390号
昭和56年8月3日
第3種郵便物認可

Option

JULY 2009 定価580yen 07

<http://www.jdm-option.com/>

走り屋 歳なんて カンケーねえ! Over Age

未知なる“アゲ”の世界
ドンクスタイル大研究

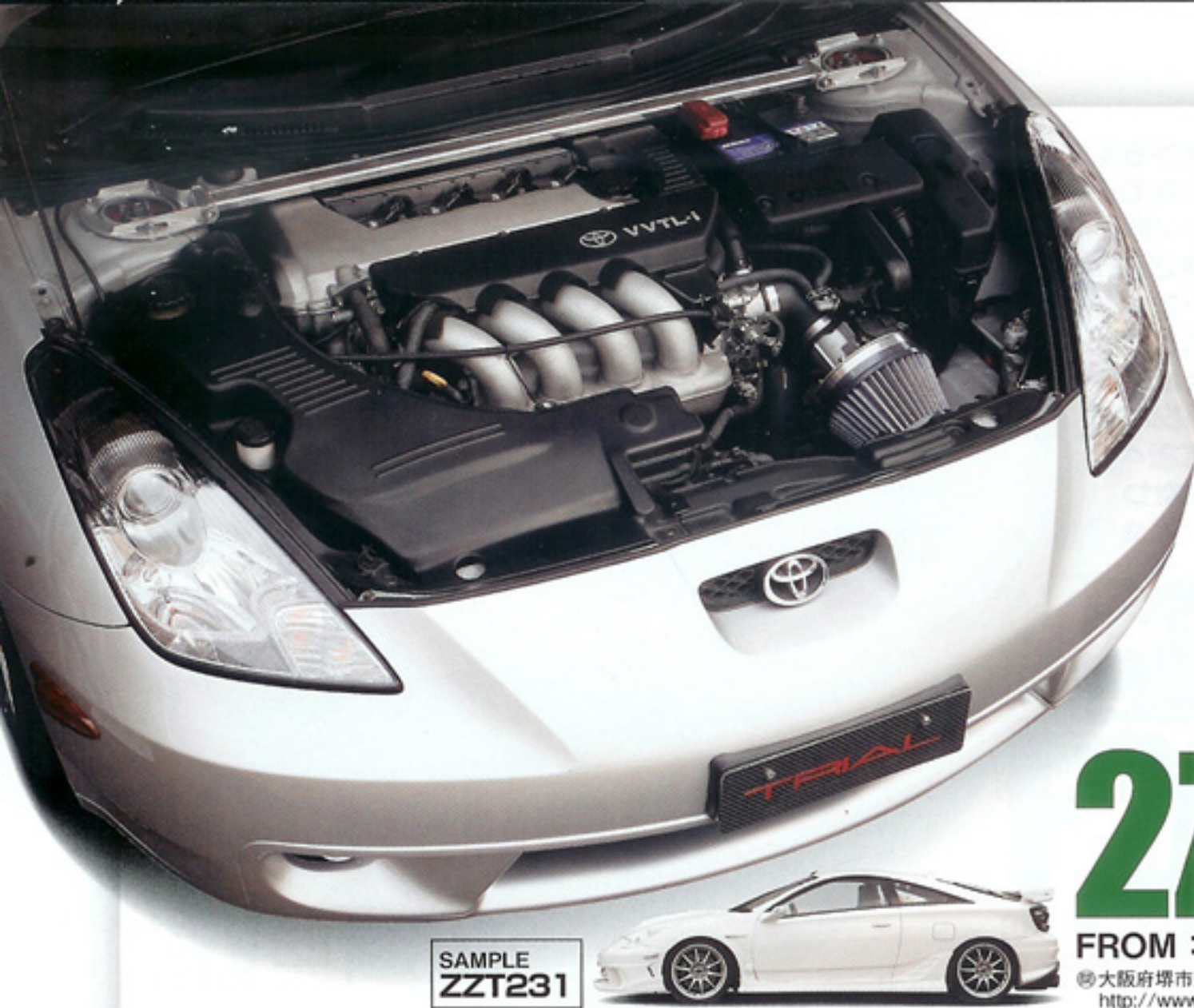
最先端をゆく
革新的技術の結晶
チューニングパーツ新世代

実用

速さよりも乗りやすさよりも効く!!

向上 計画





VVTL-iをそなえ、1.8Lながらカタログ値で190psをほこる2ZZ-GE。セリカやWILL VSに搭載されるトヨタのスポーツユニットだけど、高回転型エンジンだけに、ノーマルでは低中速トルクのセンの細さが指摘されている。トライアルでは、それを改善するチューニングメニューを用意。フェイズ1、フェイズ2とも、吸排気チューンによって実用トルクの向上を実現するのだ。

エンジン別
TORQUE UP MENU
File *NA-04

2ZZ-GE

FROM : トライアル

大阪府堺市美原区丹上87-1 ☎072-369-3539
http://www.trial.co.jp/

SAMPLE
ZZT231



トライアル☆鶴田サンに聞く至宝の2ステップメニュー

うちのセリカのお客サンで
もっとも多い仕様がコレです

PHASE.2

EXマニ+スポーツ触媒+エアクリ+ナー交換

主要パーツ&コスト(工賃含む)
・TRIAL 42φEXマニ
・TRIALメタルキャタライザー
・BLITZ SUSパワーコアタイプLM

TOTAL : 30万円

2000rpm~4500rpmで最大3kgmアップ

排気系はマフラー交換のみという超ライトな仕様だったフェイズ1に対して、フェイズ2ではEXマニとスポーツキャタライザー&センターパイプを装着。いずれもトライアル製で、マフラーとあわせて排気系の全面的な見直しを図られる。

また、それにあわせて吸気系のさらなる効率アップをねらい、エアクリ+ナーをブリッツSUSパワーコアタイプLMに交換する。以上がフェイズ2の内容だ。

これで実用トルクはフェイズ1の1kgm増し、ノーマルからは3kgmアップを達成する。ここでもエンジン本体はノーマルで、CPチューンも不要ということ考えれば、フェイズ2は手軽にトルクアップを図れる「おいしいメニュー」といえるだろう。

鶴田サンいわく「その先はパワーFCの導入ですね。燃調や点火時期だけでなくバルタイセッティングもできますし、メカチューンや遅給機チューンを進めていっても対応できますからね」とのことだ。

フロントパイプと一体になったトライアルメタルキャタライザーは、そのうちのセンターパイプとセットで販売される(14万1750円)。純正O.センサーを装着したままA/Fセンサーもつけられるよう、サービスホールがもうけられている。



42.1φパイプを使ったトライアルEXマニ(12万6000円)。4-1タイプだけど、キャタライザー一体型のフロントパイプ接続部に仕切り板をもうけることで2-1部をついている。



数値としては2kgmですけど
カクジツにちがいを体感できますよ!

PHASE.1

マフラー+ビッグスロットル+オルタネーター交換

主要パーツ&コスト(工賃含む)
・TRIALチタンマフラー
・TRIALビッグスロットル
・TRIAL低抵抗オルタネーター

TOTAL : 25万円

2000rpm~3500rpmで最大2kgmアップ

「ZZ系エンジンは、ノーマルの排気系が効率のわるい設計なので、そこをイジるだけでパワーもトルクも向上します」と鶴田メカ。2ZZにおける実用トルクアップチューンのフェイズ1は、まずマフラー交換だ。

また、排気の抜けがよくなったぶん、吸気系の見直しも必要になる。そこで導入するのがトライアルビッグスロットル。

さらにフェイズ1ではもう1点、オルタネーターをトライアル低抵抗タイプに交換することもふくまれる。これで駆動ロスをへらし、本来2ZZが持つパワーやトルクを取り戻すことが可能になるワケだ。

以上のメニューをほどこせば、CPにはいっさい手をくわえることなく、街乗りで多用する2000~3500rpmのトルクが2kgmアップ。さらに、レスポンスも向上するなど、日常域での速さとあつかいやすさがグッと増して、スポーティさにも磨きがかかるのだ。

マフラーはトライアルオリジナルチタン(14万4900円)に交換。メインパイプ径を拡大すると同時に、メインサイレンサーも砲弾タイプとすることで排気効率を高めている。



右が純正、左がトライアル低抵抗オルタネーター(8万4000円)。ボルトオン装着が可能で、ベルトも純正をそのまま使える。「純正でロスをしていたぶんを取り戻すかんじですが、これでピークパワーが7~8psアップ。レスポンスもよくなりますよ」と鶴田メカ。

右の純正に対して、バタフライバルブ径を3mm拡大の68φとしたトライアルビッグスロットル(4万7250円/純正要下取り)。低中速トルクだけでなく、ピークパワーの向上にも効く。また、装着にあたっては純正CPの自己学習で対応できるので、CPチューンは不要だ。





TOYOTA ZZ系エンジンオーナーズミーティング2009 in TRIAL

去る4月12日、老舗ショップ「トリアル」で、1ZZ&2ZZユニット搭載車両(セリカ、MR-S、カローラ、WILL VS、ウィッシュなど)ユーザー同士の交流を主目的としたミーティングが開催された。かなりマスが狭そうにかんじるのだが、いざフタを開けてみるとナント60台ちかいZZマシンがパーキングを占領! 近県はもとより、東京や長崎などから駆けつける参加者もいたほど盛りあがったのだ。てなわけでココからは、集まったマシンのなかからOPTが目じた12台の個性的なZZチューンドを、いっしょに紹介していこう!



セリカにMR-SにWILL VS
60台のチューンドZZ
大集結

執行 積 [75歳/B型] × WILL VS [ZZE128]

WILLの購入動機 内外装ともにデザインが気に入ったから
チューニング費用 秘密

自慢のポイント
Zoom-in!!

バンパーは純正とランエボ用の
ニコイチなんですヨ



廣端裕樹君(孫)



Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改 TFレーシングマフラー(セリカ用加工) ▶足まわり&駆動系: Accエアポン
パー(エアサス) フレンボシステム(F6ボルト&8ボルトローター R4ボルト&8ボルトローター) C-ONEスタビ
▶ホイール&タイヤ: GRACING TOKYO (8.0Jx14+40) & トランパスMPスポーツ2 (225/30/20)
▶エアロパーツ: ワンオフバンパー(ランエボ用加工)>ウイング トライアル9枚限定カーボンボン
ネット ▶インテリア: レカロ MOMOレック 内装フル張り替え ▶その他: NOSタンクエア加工
ヘッドライト&テールライトLED加工 オーディオインストール C-ONEタワーバー タナベ アンダー
レースバー オールベン(ディープカシスレッドマイカクリスタルシャインパール)

中西幸夫 [55歳/O型] × WILL VS [ZZE128]

WILLの購入動機 奇抜なスタイリングに惚れた
チューニング費用 秘密



リヤは欧州車っぽく
仕上げてみました

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改(推定190ps)
トリアール68φビッグスロットル セン
ター出しワンオフマフラー ▶足まわり
&駆動系: TRDサス フレンボキャ
リパーキット ▶ホイール&タイヤ: ボル
クレーシングCE28N(8.0J)&グッドイ
ヤー(225/45-17) ▶エアロパー
ツ: トリアール9枚限定カーボンボン
ネット ▶インテリア: 大森5速メーター
▶その他: アバルトエンブレム加工

自慢のポイント
Zoom-in!!

中島智也 [23歳/AB型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 スーパーGT300の影響
チューニング費用 50万円?



Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改(145.5ps/17.6kgm) ▶足まわり&駆動
系: スポーツマッギ ▶ホイール&タイヤ: アドバシRGIII&アドバシネ
オバ(F205/45-16 R215/40-17) アグレ フォーミュラパッド ▶
インテリア: プリッド ストラディア デフィBF2メーター ▶その他:
サイトウロールオーバー4点式ロールバー TRDローアームバー&FRタ
ワーバー

藤森雄之 [24歳/A型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 スーパーGTを競ってから
チューニング費用 50万円



Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改(推定139ps)
C-ONEクランクプリー プリッド ソニ
ックパワー 根本改フルメグN1+マフ
ラー ▶足まわり&駆動系: エスベリ
アダウンス ▶ホイール&タイヤ: F
ボルクレーシングTE37(7.5Jx14)&ア
ドバシネオバAD07(215/40-17) R
ボルクレーシングTE37(7.5Jx14)&
DNA SFドライブ(235/40-17) ▶エ
アロパーツ: モノクワットGT300キョ
ウエッズスポーツFRPボンネット GP
スポーツ3Dリアアブールウイング加工
▶その他: オリジナルステッカー

自慢のポイント
Zoom-in!!



ステッカー屋を
やってるので
HP見てください

松本将嗣 [25歳/B型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 一目ボレ
チューニング費用 150万円



GTマシン風の
リヤまわりが
ポイントです

Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改(推定150
ps) TRD EXマニ アベックス
パワーインテーク RS☆Rマフ
ラー RG鋼2層ラジエター ▶制
御系: HKS F-CON Vプロ ▶
足まわり&駆動系: オーリンズ
PCV(F5kg RBkg) ORCシング
ルプレートクラッチ ▶ホイール&
タイヤ: ボルクレーシングTE37&
DNA SFドライブ(F195/45-16
R205/45-16) ▶エアロパー
ツ: トリアール トライフォースフル
エアロ C-ONEリヤディフュー
ザー&自作フィン ▶インテリア: レ
カロSRIII デフィ追加メーター
▶その他: FRタワーバー



自慢のポイント
Zoom-in!!

自慢のポイント
Zoom-in!!

美樹恵ちゃん



MR-Sにストラディアは
めずらしいと思いますッ!

人数が集まれば
オリジナルエアロの製作も可能だ!!

今ミーティングに集まったWILL VSの多くに(8
台)装着されていたカーボンボンネット。これは
まぎれもなくトライアルの製品なのだが、市販
モデルというわけではない。チューニングパーツの
すくなくさに悩んだWILL VSオーナーズクラブの
会員が資金を出しあって、トライアルと共同開発
した限定モデル(9枚限定)なのだ! 「マイナー
車のオーナー様などで、ボディパーツがないと嘆
くかたは、ぜひご相談ください」とは、トライ
アル村山サン。エンドユーザーの気持ちを尊重
するトライアルならではのサービスといえるのだ
が、おなじような悩みをかかえる稀少車ユーザ
ーたちにとっては心強い存在といえるだろう。



パーツがないと嘆く
稀少車ユーザー必見

HOT MACHINE CLOSE-UP!!

秋山敦士 [23歳/O型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 親がダルマセリカ(初代2ドアクーペ)に乗ってたから
チューニング費用 300万円



Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改 TFLレーシング ダブルマフラー
▶足まわり&駆動系: C-ONEモーターススポーツ車高調
▶ホイール&タイヤ: キャルソン フェンレインナゲル JEWEL (R.O.U.)&ポテンザRE050A (225/35-18) ▶エアロパーツ: パリスARISING-IIIフルエアロ ベンツSクラス用フォグ埋め込み加工 ▶インテリア: キャルソン D.A.D仕様



自慢のポイント
Zoom-in!!



りえザン

Sクラス (221) 用の
フォグを埋め込んでます!

村上 優 [25歳/A型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 親がセリカに乗ってたから
チューニング費用 250万円

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改S/C(最大ブースト0.5kg/cm²→236ps/25.3kgm) プリッツ コンプレッサーシステム SZIGENボーター304マフラー ▶制御系: プリッツ書き替えROM ▶足まわり&駆動系: エナベタル プレミアムオーダーライン ▶ホイール&タイヤ: SSRタイプ C RS&ディレックDZ101 (245/40-17) ▶エアロパーツ: ヴェルサイドフルエアロ C-ONEカーボンボンネット ▶その他: クスコ110点式ロールケージ



4日かけてS/C本体を
シコシコ磨きましたっ



自慢のポイント
Zoom-in!!

田中祐喜 [41歳/A型] × Will VS [ZZE128]

Willの購入動機 おもしろいカタチだったから
チューニング費用 500万円以上



Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改ハイコンプ(推定230ps) TRDアルミ鍛造ハイコンピピストン(圧縮比11.5→13.0) TRD 421EXマニ プリッツSUS/ワートライアル68φビッグスロットル ATクーラー ワンオフマフラー ▶足まわり&駆動系: C-ONE車高調(FRBkg) ディクセル プレーキローター&パッド ▶ホイール&タイヤ: ロクサーニテンベスタ(F8.5JR9.5J)&グッドイヤー(F235/35-19 R265/30-19) ▶エアロパーツ: アーティシヤンスピリット トライアル9枚限定カーボンボンネット ▶インテリア: レカロSR-VI デフィ追加メーター ▶その他: C-ONE&TRDボディ強化パーツ多数

ハイコンプ仕様なんで
レスポンスはピンピンですよ



自慢のポイント
Zoom-in!!

町田孝広 [31歳/A型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 むかしからセリカが好き!
チューニング費用 150万円

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改(175ps) プリッツSUS/ワートライアル68φビッグスロットル&EXマニ プリッツ ニュールスベックマフラー ▶制御系: アベックス パワーFC ▶足まわり&駆動系: TEINスーパーストリート(FRBkg) ▶ホイール&タイヤ: アドバンRS&ディレックDZ101 (215/40-18) ▶エアロパーツ: トライアルVer.2Fパンパー パリスSステップ ウェーバースポーツR/パンパー パリスボンネット C-WEST GTウイング ▶インテリア: レカロSR-II プリッツ ミラードライブ(水濁/油濁) ▶その他: 自作バイナルグラフィック

自慢のポイント
Zoom-in!!

流れるような
デザインがポイントです!



長濱光伸 [25歳/AB型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 顔面に一目ポレ
チューニング費用 150万円

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改S/C(最大ブースト0.4kg/cm²→250ps) プリッツ コンプレッサーシステム&インタークーラー フジツボ マフラー ▶制御系: プリッツ書き替えROM ▶足まわり&駆動系: TEIN+EDFC ORCシングルプレートクラッチ ▶ホイール&タイヤ: TMW&DNA SFドライブ(215/45-17) ▶エアロパーツ: C-ONEカーボンボンネット



自慢のポイント
Zoom-in!!

スーチャー化で
モリモリパワーGETです!



佐治慎一郎 [29歳/AB型] × Will VS [ZZE127]

Willの購入動機 おもしろいカタチだったから
チューニング費用 100万円



この日のために
買ったホイール〜

自慢のポイント
Zoom-in!!

Tuning Spec

▶足まわり&駆動系: HKS ハイパーマックスC-wagon ▶ホイール&タイヤ: ロクサーニ テンベスタタービン (7.5J)&LS2000ハイブリッドII (215/40-18) ▶エアロパーツ: PKDスボイラー ▶その他: タナベタワーバー メッキモール&メッキエンブレム

たかちゃん@mixi [35歳/B型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 前車の車検と同時に新車購入
チューニング費用 600万円は使った



レーシーなケツは
サイコーっす!!

自慢のポイント
Zoom-in!!



Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改 テクノプロス ピンツEXマニ アルミ2階ラジエター 不明マフラー ▶制御系: アベックス パワーFC ▶足まわり&駆動系: エナベタル(F4kg R8kg) OSスーパーロックLSD ディクセル プレーキローター&パッド ▶ホイール&タイヤ: FボルクレーシングCE28N(F8.0Joff+33 R9.0Joff+15)&ポテンザRE-11 (F215/40-17 R235/40-17) ▶エアロパーツ: レクリス ワイドボディキット ▶インテリア: レカロSP-G&SP-GN デフィBFメーター ▶その他: サイコロケージ4点式ロールバー ホロはし