



1000分の1秒の攻防 **富士SUPER LAP**

各ショッップのデモカーが総出演!

平成21年4月1日発行(毎月1日発行)
第29巻4号 通巻397号
昭和56年8月3日 第3種郵便物認可

Exciting Car Magazine オプション

Option

APRIL 2009 定価580yen **04**

<http://www.jdm-option.com/>

新作に盛り込まれた
技術&ノウハウに迫る
次世代スポーツホイール



九州発のチューニングトレンド
福岡AUTOSALON

軽量ボディ+バイク用エンジン

英国からの刺客

注目のマシンを

徹底解説!!

Play Back

オートサロン

POWER

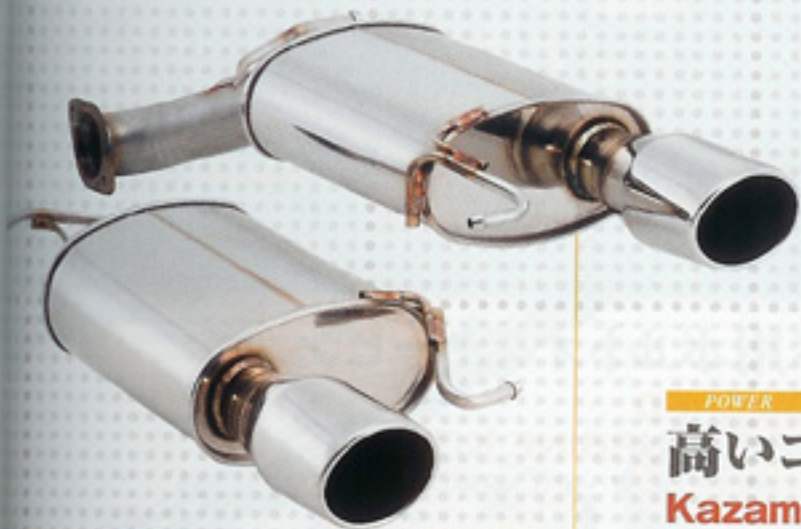
全域でのあつかいやすさが向上

HKS RACING SUCTION Reloaded

対応: フィット (GE6/8)、フリード (GB3)
4万7250円

エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

車種別に専用設計されたHKSのレーシングサクシジョンリロードに、新型フィットとフリード用が追加ラインアップ。装着することで2000~3000rpm付近と高回転域のトルクアップを実現。また、レーシーな吸気音やバフがけされたパイピングで走りのイメージを高めるほか、遮熱板を付属させることで熱気による影響を最小限におさえているのも特徴といえる。



POWER

落ちつきのある ルックス&サウンド

FUJITSUBO SEDALIS

対応: アテンザスポーツ (GH5FS・MT専用)
9万9750円

藤技研工業 ☎055-998-0130

快適性と高効率を両立させたミディアムセダン専用マフラー、セダリスにアテンザスポーツ用が追加ラインアップ。テールエンドは110×90φのラウンドオーバルスラッシュ形状を採用し、落ちつきのあるリヤビューを構築。ひかえめながらも個性を主張したいひとに最適なマフラーに仕上がっている。



POWER

高いコストパフォーマンスを発揮

Kazama Auto KZ520 SHタービン

対応: シルビア (S14/15)
13万4400円

カザマオート ☎048-745-2026

サイズ的にはTD05-20Gクラスとはほぼ同等で、ロッド調整式の強化アクチュエーターを標準装備するなど、価格以上のスペックを実現したタービンがカザマオートより登場。軸受けにメタルフローを採用することで冷却水を循環させる必要がなくなり、水温への影響も最小限におさえることが可能。カム交換&現車セッティングで350psオーバーがねらえるなど、ドリフトユーザーはもちろん、手軽にパワーアップを図りたいユーザーにオススメだ。



POWER

待望のセリカ用スポーツ触媒

TRIAL SPORTS CATALYZER

対応: セリカ (ZZT231・6MT車)
14万1750円

トライアル ☎072-369-3539

“高い排ガス浄化性能”と“パワフルな走り”というふたつのテーマを両立させるため、トライアルがオリジナルのスポーツキャタライザーを開発。幾度にもわたる改良の結果、装着するだけでパワーやトルクがアップするだけでなく、吸排気チューンを組みあわせることでさらなるポテンシャルを発揮させることができる。もちろん、ガス検レポートが付属するため、車検も安心だ。



POWER

スバル車専用のインテークシステム

ZERO/SPORTS Direct Flow System

対応: インプレッサ (GDA/GGA/GDB/GGB/GRB/GH8)、レガシィ (E5/BH5/BP5/BL5)、フォレスタ (SG5/SG9)
8万9250円~9万4500円

ゼロスポーツ ☎058-380-2828

スバル車のばあい、ムキ出しタイプのアークリーナーを使用するとエアフロの計測にズレが生じ、トラブルの原因にもなりかねない。そこで、専用アークリーナー「スーパーダイレクトフローキット」&「ECUエアフロ補正プログラム」を組み合わせたインテークシステムを開発。これにより、トラブルを気にすることなく吸気系のチューニングが行えるようになっていく。