



ストリート直撃取材! **超高速公道** **BATTLE in 大阪**

OVER 300km/hの非日常空間

平成21年1月1日発行(毎月1回1日発行)第29巻1号 通巻384号
昭和56年8月3日 第3種郵便物認可

Exciting Car Magazine オプション

Option

JANUARY 2009 **01** 定価580yen

<http://www.jdm-option.com/>

2号連続でやっちゃいます!!
松本義理80's
RETURNS

エクステリアパーツが目白押し

R35
TUNING
SCENE



オールラウンドに
楽しめるマシンメイク

速さと耐久性の
500ps

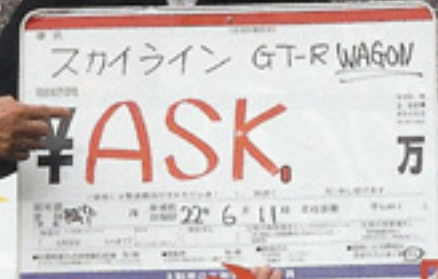
ケムリとともに名所を紹介!? ★ 東京BURNOUT図鑑

機能とデザインの融合 ★ 追加メーター型録

当時はブルーメタリックのボディに赤いサイドストライプとボルクレーシングのロゴが入っていたけど、いまはホワイト&シルバー2トーンのJDMオプションカラーになっている。「もちろん、オーナーの好きな色にオールペンしてからの納車も可能やて」と牧原サン。



興味あるひとは
 まず連絡してみてな〜
 トライアル
 マッキー牧原



売りたい!! 『GT-Rスピードワゴン』

センターコンソールの純正3連メーターとエアコン操作パネルを移設して2DINのナビシステムをインストール。メーターパネルはニスモナビインマルチメーターに交換され、中央のディスプレイにはHKS CAMPIによって各種情報が表示される。



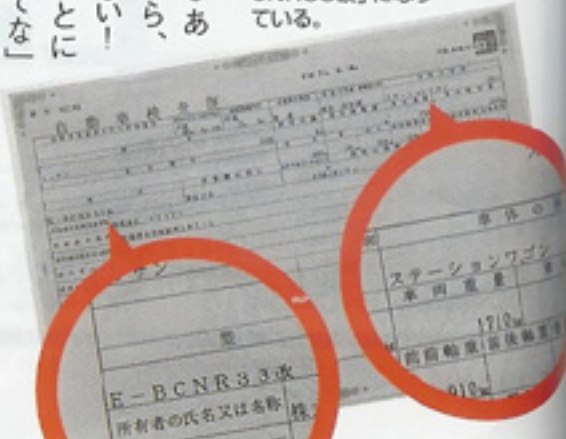
シートは表皮を赤にしたレカロSR-IIの特注品で、GT-Rスピードワゴンのために4脚だけつくられたモノ。4脚? そう、リヤシートも完全セパレートとされているのだ。

いちばんの見どころといえるリヤゲートまわり。GAシティのルーフとハッチを溶接で接合しているのだ。それによって低下するボディ剛性は、セーフティ21のワンオフロールゲージで確保。また、尾林ファクトリーによるこだわりのオーディオシステムにも注目だ。



OP T 95年12月号から97年5月号まで約1年半にわたった連載企画「GT-Rスピードワゴン」。デビューしたばかりのBCNR33をベースにワゴンをつくる…そんな壮大にして無謀な(?)計画をDaiが立て、タイミンがイイのかわるのか、納車直後に追突されてしまったトライアルのBCNR33がドナーとなってスタートした。開発コンセプトとして掲げられたのは「世界最速ワゴン」。シロマがボディメイクを手がけ、エンジンチューンはHKSが担当。最終的には2・7ℓ +GT 2540ツイン仕様で637ps/65kgmを発揮し、最高速304・8km/h、ゼロヨン11秒89、筑波1分4秒452をマークするなど、みこと目標を達成したのだ。もちろん、BCNR33ベースのワゴンなんて、世界中どこを探したってコレ1台しかない。そんな希少にして由緒正しきチューニングカーが、トライアルから売りに出されることになった。「つくってからもう10年以上経つし、ウチで持っても飾っとくだけやからもったいないやろ。チューニングカー

は走らせなあかん。せやから、ホンマにほしい! 思うとるひとに譲ろう思っつてな」とトライアル代表の牧原サン。走りも注目度もバググンのGT-Rスピードワゴンを手に入れる最初で最後のチャンス。気になったひとは、いまずくトライアルに☎だ!!



TRYFORCE AERO Series

TRY FORCE FAIRLADY Z (Z33)

フロントハーフスポイラー ● ¥90,400
 サイドステップ ● ¥71,400
 リヤハーフスポイラー ● ¥60,900
 リヤトランクスポイラー ● ¥60,900

TRY FORCE CELICA (ZZT231)

フロントバンパースポイラー Ver.1 ● ¥75,600
 カナード (左右セット) Ver.1用 ● ¥21,000
 サイドステップ Ver.1 ● ¥54,800
 リヤバンパースポイラー ● ¥75,600
 フロントバンパースポイラー Ver.2 ● ¥75,600
 サイドカバー Ver.2用 ● ¥39,900
 サイドステップ Ver.2 ● ¥54,800
 GTウイング (カーボンモデル) ● ¥102,000

TRY FORCE MR-S

フロントバンパースポイラー ● ¥75,600
 サイドステップ ● ¥54,800
 リヤバンパースポイラー ● ¥75,600
 GTウイング (カーボンモデル) ● ¥102,900

TRY FORCE SILVIA (S15)

フロントバンパースポイラー ● ¥75,600
 サイドステップ ● ¥54,800
 リヤハーフスポイラー ● ¥54,800

TRY FORCE SUPRA (JZA80後期型)

フロントバンパースポイラー ● ¥102,900
 ※前期型には後期型用純正ウイングカー Assy. を使用することにより装着可能。
 サイドステップ ● ¥81,900
 リヤバンパースポイラー ● ¥102,900
 アシスタブルリヤウイング ● ¥123,900
 エアロボンネット ● ¥113,400
 フロントアンダーパネル ● ¥39,900

TRY FORCE LEGACY (BL/BP)

フロントハーフスポイラー ● ¥39,900
 カーボンリール ● ¥52,500
 サイドステップ ● ¥10,900
 リヤハーフスポイラー (BL系) ● ¥39,900
 リヤハーフスポイラー (BP系) ● ¥39,900

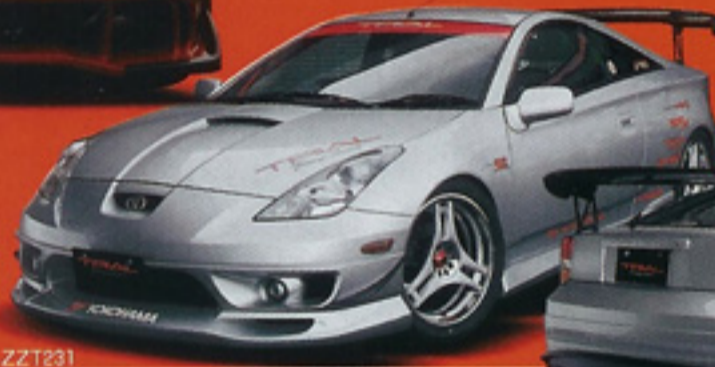
TRY FORCE LEGACY (BE/BH系)

フロントバンパースポイラー (純正フォグランプ対応) M/C前後有 ● ¥81,900
 サイドステップ (カーボンサイドプロテクター付) ● ¥71,400
 リヤバンパースポイラー (BE) ● ¥75,600
 リヤバンパースポイラー (BH) ● ¥75,600

Z33



ZZT231 MR-S



SP-GT II

RED FALCON
 SP-GT II
 レッドファルコン

カラーバリエーション
 TRY FORCE

カラー
 ブラック/赤カーボン
 ¥162,750 / 1席
 限定モデル

N-1

SPECIAL
 N-1スペシャル

シートアダプター付
 COLOR
 ファブリックブラック、
 ファブリックレッド、
 カーボンブラックシート
 ¥92,400 / 1席
 ¥80,850 / 1席

SR

SPEED
 SRスピード

COLOR
 ブラックブルー、
 ブラックレッド、
 ブラックグレー
 ¥102,900 / 1席
 TÜV型式承認

TRIAL EX.MANIFOLD

● トライアル・エキゾーストマニフォールド

ZZT231 セリカ ¥126,000
 ZZT230 セリカ ¥126,000
 ZZE128 WR VS ¥126,000
 ZZE123 フィールダーランクス ¥126,000
 ロータス・エクスージ ¥155,400
 ロータス・エリーゼ111R ¥155,400



原材料高騰につき
 価格改定となりました。
 ご理解よろしく
 お願いします。

TRIAL TITAN BAZOOKA

NEWプライス

Z33 フェアレディZ ¥336,000
 JZA80 スーパーターボ ¥231,000
 JZA80 スーパーNA ¥210,000
 BNR34 スカイラインGT-R ¥231,000
 BNR33 スカイラインGT-R ¥231,000
 BNR32 スカイラインGT-R ¥231,000
 BE5 レガシィ・セダン ¥126,000
 BE5 レガシィ・ツーリングワゴン ¥126,000
 BP5 レガシィ・セダン ¥231,000
 GDB インプレッサ ¥210,000
 ZTT231 セリカ ¥168,000
 CTSA ランエボ ¥210,000

● トライアル・チタニウム・カムフラ
 記載外の車種オーナーの方のご希望があれば、
 ワンオフ製作可能です。お問い合わせ下さい。

TRY FORCE EXIGE / ELISE 111R



リアウイング
 LOTUS S I 全車
 ¥119,700

カーボンサイドダクト
 LOTUS S I / EXIGE & S
 ¥52,500

フロントウイング
 LOTUS S I / EXIGE & S
 FRP ¥92,750
 CFRP ¥134,400



軽量プーリーキット
 LOTUS S I ・ZZZエンジン車
 ¥70,900



3ZZ-LTSエンジンキット
 LOTUS S I ・ZZZエンジン車
 ¥497,000



NEW
 ハイパーオルタネーター Ver.2
 ノーマル重量5.2kg→4.5kg
 ● 下取リナシでご提供できます
 LOTUS S I ・ZZZエンジン車 ¥84,000
 LOTUS S I ・1ZZエンジン車 ¥84,000



バッフルプレート付オイルパン
 LOTUS S I ・ZZZエンジン車
 ¥37,800



強化オイルポンプ
 LOTUS S I ・ZZZエンジン車
 ¥117,600