

ハイスタ HIACE

200系ハイエース専門誌「ハイスタ」の次号は 9月30日発売です! 2008年8月31日発行 **CARTOP MOOK**

ONLY
HIACE
MAGAZINE

Style

これで
勝ち組っ! **完全無欠**

Vol. **13**

コンプリートカー!!

MUST BUY SELECTION



**WHAT'S YOUR HOBBY?
アクティブスタイルSPL**

多趣味なスタイルで200系をカスタマイズ

COMPLETE CAR SHOP発
マイスタートーク

気になるフットワークスタイルをCHECK!
HIACE TUNING

ドキドキもののワンオフが炸裂!
CUSTOMIZE CAR

USER FILE ミキコーポレーション/トライアル/タイヤガーデン岐南/プロット

SOUND UP シェイブ/コンセプト

定価 ¥1500

トリアル主催“ハイエースミーティング”に 超ト級のインパクト自慢が大集結!!

さてさて、こちらでは大阪府堺市の「トリアル」にて行われた“ハイエースミーティング”の様態をレポート!当日はハイエースが約40台集まり会場も大賑わい!!第1回目となる同イベントでは、新製品のP.U.Cパワーアップコントローラーのお披露目や、BLITZスロットルコントローラーを装着して試乗を行うなど、チューニングショップならではの催し物が盛り沢山だったゾ!それではハイエース尽くしのディーブな祭典をとくとご覧アレ!!

トリアル TEL:072-869-8539

イベントレポート HIACE MEETING

コイツが目玉!!



これが今回の目玉となるP.U.Cパワーアップコントローラー(¥29,160)。ノーマルに比べて23馬力以上のパワーアップを実現する驚異的なアイテムだ!

愛車のパワーチェックも
行われたゾ!

専用の機材を用いて愛車のパワーをチェック!がっちりやり込んだチカラ自慢から、まったくのノーマル車まで参加者は実にさまざま。高鳴るエンジン音とともに会場は大賑わいだったゾ!

んん~サンネン!



ウェッズのホイールやジョーカーのエアロでスタイル的にはキマってるんだけど、パワーは109.8PSでサンネンな結果に...。「これからP.U.C/パワーアップコントローラー付きの試乗車に乗ってみて今後のプランを考えます!」とのことで、ぜひとも次回に期待したい!

見事130PS達成!!



P.U.C/パワーアップコントローラー付きで見事130PSを叩き出した岡野ハイエース!なんでも岡野サンはトリアルに「リーズナブルなコントローラー出して〜!」と以前からお願ひしていたんだって。念願がなって大満足の様子だ

イベントでははずせないジャンケン大会ももちろんアリ!オドロキはその超豪華な景品で、ハイスタTシャツ(豪華?)やテールランプ、フロントスポイラーなどなどウハウハなアイテムが目白押し!!

ボディ同色で
キメてみました!



品川幸彦サン



●シンプルイズベストを見事に表現しているGood!シルバーのメッシュがクールな印象を上手く醸し出していますネ。

会場でユーザーカーをチェック!!

今日はTシャツも
買ったし
サイコーです!



石原英治サン
東藤サヤコ

●ハイエースを仕事に使用している石原サン。「静かな音でトルクアップしたい!」とチューニングに対してまだまだやり込む模様。そんな石原サンにはP.U.C/パワーアップコントローラーがまさにオススメです!



トリアルチャンペンガール
城野千尋ちゃん
今日は大盛り上がりで楽しかったアス!じゃんけん大会の景品は、ハイエース乗りの一人として私に欲しかったアキ☆

ワンオフテクを随所に注入!



プロット

1後期型 5プロット 9ヘッドライト:HIDプロジェクター 10ガングリップ 12クラツィオ 15プロット 18後席コンソールボックス 19 20 21カロッツェリア 229インチヘッドレストモニター×2枚 23サブウーハー 24ワンオフ左右出し 25プロット 27D.A.D.(F&R:19インチ) 28ヨコハマ 29パワーアップキット&スポーツエアクリナー&強化スタビライザー&強化トーションバー&強化アンダーバー:プロット

邊辺幸二さん

今注目のプロジェクターヘッドライトをいち早くLEDカスタムでアップグレード!ボンネットダクトやマフラーにも積極的にワンオフテクを用いてオンリーワンを極めてますね。

特タイヤガーデン岐南	TEL:058-240-9177
特トリアル	TEL:072-369-3539
特プロット	TEL:048-756-8567
特ミキコーポレーション	TEL:0532-69-1808



天井には点滅パターンが選べるブルーLEDを8列並べ、アクセントにレッドLEDをアレンジ。またドアミラーにはレーザーを埋め込み、路面をスポット照射と見所満載!



山上哲矢さん

トリアル

1ジョーカーデザイン 2モデルスタ改 3リンドラ 4フアプレス 5D.A.D 6ケースベック 7プロット 8ジョーカーデザイン 9ポイントレーザー、スチールボンネット!ワンオフ 10 11ケースベック 14カーヴイン 15レガンス 16ケースベック 19カロッツェリア 23サブウーハー、ツイーター 24RS-R 25ビルシュタイン 27D.A.D.(F&R:19インチ) 28ヨコハマ 29NAGバルブ、コールドエアインテーク、強化スタビライザー、スルガバー、各所軽量化、ロングハブ加工、スロットルコントローラー、直管メインパイプ

LED&レーザーで
一歩先ゆく
イルミメイク!

DRESS UP USER FILE

さらなるオリジナリティを追い求めるユーザー達が創り出す、個性タップリのハイエースを一挙公開!今回もそれぞれのライフスタイルに合わせて、見事な変貌を成し遂げたクルマ達が集結したのでぜひ参考に今後のドレスアップに役立てて欲しい!

オーディオメイクにこだわりを持つ小村さん。スピーカーにロックフォードをセレクトするあたりもツウな感じ。今後は内外装にも手を入れていきたいんだって。

1モデルスタ 2D.A.D 3純正後期 7LEDテール 9メッキパイパー、ウエザーストリップ、フォグカバー 10ケースベック 11 12D.A.D 13カーヴイン・デッキマット 14カーヴイン 15レガンス 16ケースベック 18ダッシュマット・レガンス、その他D.A.Dアイテム多数 19 20アルパイン 2320インチ液晶テレビ 24ブリッツ・ニュルスペックWX 27ウエズ(F&R:18インチ) 28ヨコハマ 29デイトナ・グランドエフェクター



タイヤガーデン岐南

ゴージャスマイクを
見事に実現!

清水晃さん

エクステリアからインテリアまでの見事なゴージャスっぷりに注目!ショーカー並のカーゴルームにも脱帽です...

リアのスピーカーに
こだわりアリ!



小村佑輝さん

栗田明彦さんと

ミキコーポレーション



7ラッキースター 8オレンジフィルム 9シングルワイパー化 12モデルスタ 19アゼスト 20ロックフォード 21カロッツェリア 22ヘッドレストモニター×4枚 23リムコーポレーション 24ビルシュタイン改 27エムテクノ(F&R:16インチ) 28グッドイヤー・イーグル#1ナスカ 30約70万円

- 凡例 1フロントスポイラー 2フロントグリル 3リアバンパー 4サイドステップ 5オーバーフェンダー 6リアウイング 7テールレンズ 8アイライン 9その他エクステリア 10ステアリング 11シフトノブ 12シートカバー 13フロアマット 14ベッド 15テーブル 16カーテン 17インテリアパネル 18その他インテリア 19ヘッドユニット 20スピーカー 21アンブ 22モニター 23その他オーディオ 24マフラー 25サスペンション 26ダンパー 27ホイール 28タイヤ 29その他チューニング 30総カスタム費

ペイントテクの視覚効果を巧みに操る!

サイドビューはフロントからリアにかけてウインドウ周辺をブラックアウトし、連続窓風に見せているのがポイント。またオパールブラックとしたフロントグリルも開口部をより大きく見せる効果を発揮し、迫力あるインプレッションを演出。改修



1 プレス 2 シーアールエス 3 プレス 4 20 アルバイン 5 アクオス 6 カヤバ 7 デイトナ (F&R:17インチ) 8 グッドイヤー・イグル#1 ナスカール 9 約170万円



伊東 崇さん 知美さん

プロット

タイヤカーテン 加藤 純さん



**ブラックを効果的に用いて
精かに引き締める**



「どこにどんな感じでブラックを使っていくかでかなり悩みました」と話す加藤さん。キリッとしたフィニッシュはなかなかのモンです!

1 3 4 6 8 ジョーカーデザイン 9 カスタムギャラリー 10 シンケ 11 クリプス 12 2インチダウンブロック 13 デイトナ (F&R:16インチ) 14 グッドイヤー・イグル#1 ナスカール



1 ケースベック 2 AMS 3 4 6 ケースベック 7 エムプロ 8 プロット 9 HID:ケースベック、フォグ:ヴァルド 10 レガンス 11 923 12 ケースベック 13 ダッシュボード類:自家塗装、アームレスト:D.A.D 14 パナソニック 15 アルバイン 16 ヴォクシー 17 武百式 (F&R:16インチ) 18 グッドイヤー・イグル#1 ナスカール 19 約100万円

ミキコーポレーション 大野 高文さん



**シルクブレイズ×武百式で
迫力のナスカールスタイル!**

「はっけよ〜い!」なボーズでキメてくれた大野さん。以前はセルシオやグロリアに乗っていたそうなんです。ハイエースに乗り換えてからは思いっきりアクティブ路線にスイッチしちゃったね!

**フィルムメイクで
センスフルなアクセント!**

綾野 雄彦さん



随所にあしらわれたレッドのアクセントはすべてフィルムメイクによるもの。ハイスタが特に注目したのはホイールで、JDM-SIXがもう別モノの雰囲気をもたらせていたのだ!

スエグゼマーカー、ドアノブ:DX用 11 レクサス用 12 クラッツィオ 13 ルナテック 14 自作 15 20カロツヴェリア 16 10.2インチミラーモニター、9.2インチヘッドレストモニター、9.2インチバイザーモニター 17 エキマニトリアル 18 トップライン 19 2インチダウンリフ:トップライン 20 ロードスタージャパン (F&R:18インチ) 21 ニットー 22 アクセルコントローラー:シエクル、ブリッツ・R-VTDS



トリアル



ドライアル

木村サンは「AIR MASTER」というバンドのメンバーとして全国ツアーにもまわっているそうで、このハイエースは機材車として使用しているんだって。東名阪を中心に活動してるそうだから、もしかしたら近所のライブハウスでこのクルマを見かけることがあるかもよ?

- 2 ロードスタージャパン
- 3 ジョーカーデザイン
- 4 ヴァルド
- 5 カーボンボンネット
- 6 モデルスタ
- 7 自作
- 8 アルバイン
- 9 55mmダウンブロック
- 10 グラムライツ (F&R:16インチ)
- 11 グッドイヤー・イーグル#1ナスカー
- 12 約50万円

バンドの機材車として活躍中!



木村亮太サン



まるでディーラーで特別仕様車としてそのまま売ってそうな仕上がりの福田ハイエース。今後はフルエアロ化も視野に入れているそうだけど、その時もこのバランス感は是非ともキープしてほしいな!

プロット



- 1 プロット
- 2 自作
- 3 パナソニック
- 4 ポーズ
- 5 ファイヤー&アイス
- 6 EVERUDX
- 7 ダイナスティ (F&R:17インチ)
- 8 プリチストン
- 9 約50万円

純正の良さを生かしつつシンプルに

福田哲也サン



福田哲也サン



北村拓也サン

ミキコーポレーション



- 1 エムテクノ
- 2 カロツツェリア
- 3 アルバイン
- 4 ランチョ
- 5 ドルチェ (F&R:20インチ)
- 6 コハマ

ホワイトのボディにひと際際えるクロームのドルチェDC6が最大のアイキャッチ!でもカーゴスペースに仕事の道具が。このギャップがいかにハイエースだね~。

大径クロームでセレブリティにキメ!



佐藤広忠サン

タイヤガーデン 岐阜

ミキコーポのデモカー仕様!



- 1 2 3 4 5 6 8 ミキコーポレーション
- 9 カーヴィン
- 10 4本出し
- 11 不明 (F&R:15インチ)
- 12 グッドイヤー・イーグル#1ナスカー

凡例 1 フロントスポイラー 2 フロントグリル 3 リアバンパー 4 サイドステップ 5 オーバーフェンダー 6 リアウイング 7 テールレンズ 8 アイライン 9 その他エクステリア
10 ステアリング 11 シフトノブ 12 シートカバー 13 フロアマット 14 ベッド 15 テーブル 16 カーテン 17 インテリアパネル 18 その他インテリア 19 ヘッドユニット 20 スピーカー
21 アンブ 22 モニター 23 その他オーディオ 24 マフラー 25 サスペンション 26 ダンパー 27 ホイール 28 タイヤ 29 その他チューニング 30 総カスタム費

ツェンレインBDでラグ度を引き上げる

ミキコーポレーション



馬淵智久さん

モデルリスタをメインにエクステリアを構築している馬淵ハイエース。「ラゲッジはヘッドユニットの交換やモニターメイクなどに手を付けていく」のでのびのびと楽しんでいる。



- 1) 2) 3) 4) 6) モデルリスタ 7) ラッキー
- スター 8) ファブレス 9) モデルリスタ
- 10) ケースバック 11) D.A.D (F&R: 19インチ) 12) ミシュラン 13) 約100万円



- 1) グロス 2) 後期用 3) ジョーカーデザイン 4) エセックス 5) ロードスタージャパン
- 6) シーアールエス 7) ワイパーガード: ガレーシベリー、スムージング 8) ユーアイビークル
- 9) シンケ 10) 3Dメーターリフレクター: レガンス、室内LED加工 11) アルバイン 12) ジョ
- ーカーデザイン 13) エムテクノ・2インチダウン 14) エムテクノ (F&R: 16インチ) 15) グッド
- イヤー・イーグル#1 ナスカ 16) 約100万円

平山隆晃さん 季志子さん、未優ちゃん、碧ちゃん



「シンプル・イズ・ベスト」をテーマとするドレスアップだけに、サイド出しのマフラーがひと際目を引く平山ハイエース。今後は足回りの他にレカロなんかも考えているんだとか。もうこのテンションでガンガンやっちゃって下さい!

サイド出しマフラーでワイルドにアピール!

迫力のダイナミックエース!

フロントバンパーの交換やオーフェンダーの装着によりマツディへと生まれ変わった渡辺エース。シルバークロムのホイール。これまた絶対にハマっているの



渡辺 誠



- 1) ダイナシティ 2) LEDルック 3) 不明 (F&R: 16インチ)
- 4) ヴァンパー・イーグル#1 ナスカ 5) 約70万円



- 1) エムテクノ 2) エムプロ 3) ケースバック 4) ケースバック 5) D.A.D
- 6) リム 7) ケースバック 8) D.A.D・ネックパッド&アームレスト 9) コニ
- 10) ファブレス (F&R: 18インチ) 11) ココハマ・グランドマップ 12) ティナ
- グランドエフェクター、コニ・トーションバー

足回りをコニのショックにコンバートした資孫ハイエース。「乗り心地は最高!」とかなりご満悦な様子でした。

足下をMB-Boardでサポート



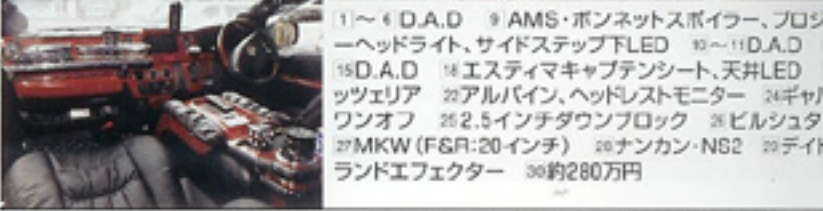
資孫一哉さん 順子さん、空ちゃん、翔くん、夢ちゃん

D.A.Dアイテムを随所に盛り込む!

井口大樹さん タイヤカーテン



ホイールにはレアなMKW-MK31をセレクトして、オンリーワンメイクを押し進める井口ハイエース。リアに目を移すとキャルソンのワンオフ4本出しマフラーが! ウェンペドカウ。



- 1) ~ 4) D.A.D 5) AMS・ボンネットスポイラー、プロシ
- ーヘッドライト、サイドステップLED 6) ~ 11) D.A.D
- 12) D.A.D 13) エスティマキャブテンシート、天井LED
- ツツェリア 14) アルバイン、ヘッドレストモニター 15) キャ
- ワンオフ 16) 2.5インチダウンブロック 17) ビルシュタ
- 18) MKW (F&R: 20インチ) 19) ナンカン・NS2 20) ティ
- グランドエフェクター 21) 約280万円



1 ビー・エス・エム 4 寒冷地モール 6 ト
ップライン 7 プロット 10 14 マッスルマジ
ック 24 エムテクノ 25 プロット・60mmダウ
ン 27 エムテクノ(F&R:18インチ) 28 ナンカン
30 約80万円

プロット 小野健一郎さん



どう見てもノーマルなベークハウスのように
スタイリッシュな出で立ちなのに、これで
お仕事クルマなんだからカッコいい!

ブラックボディに映える MJ18-01S



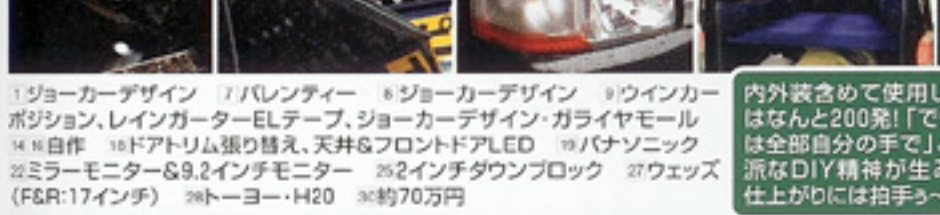
1 2 3 4 6 8 ジョーカーデザイン 9 ポンネット:ジョーカーデザイン 10 バリグラ
イン 14 マッスルマジック 28 シャープ・10インチ、10.1インチフリップダウンモニ
ター、サブウーハー:イクリプス 25 2インチダウンブロック 27 ドルチェ(F&R:20イ
ンチ) 29 ニットー 29 ブーストメーター



ボディキットはすべてジョーカーデザインで統一され、ド迫力の
アビランスを獲得!ここにドルチェ・DC6をくわえ込んじゃっ
たもんだから、もう完全に全裸状態!



1 ジョーカーデザイン 7 バレンタイン 8 ジョーカーデザイン 9 ウィンカー
ポジション、レインゲーター-ELテープ、ジョーカーデザイン・ガリヤモール
14 自作 18 ドアトリム張り替え、天井&フロントドアLED 19 パナソニック
22 ミラーモニター&9.2インチモニター 25 2インチダウンブロック 27 ウェッズ
(F&R:17インチ) 28 トーヨー・H20 30 約70万円



内外装含めて使用したLED
はなんと200発!「できること
は全部自分の手で」という立
派なDIY精神が生み出した
仕上がりに拍手さ〜!



これから進化に期待!

1 フロントスポイラー 2 フロントグリル 3 リアバンパー 4 サイドステップ 5 オーバーフェンダー 6 リアウイング 7 テールレンズ 8 アイライン 9 その他エクステリア
10 ステアリング 11 シフトノブ 12 シートカバー 13 フロアマット 14 ベッド 15 テーブル 16 カーテン 17 インテリアパネル 18 その他インテリア 19 ヘッドユニット 20 スピーカー
21 アンブ 22 モニター 23 その他オーディオ 24 マフラー 25 サスペンション 26 ダンパー 27 ホイール 28 タイヤ 29 その他チューニング 30 総カスタム費

ライトなドレスアップで個性を表現



1 モデルスタ 3 4 7 プロット 10 11 モデルスタ 16 D.A.D 25 1.5インチダウン 27 ウェッズ(F&R:15インチ) 30 約20万円

ツボを押さえたパーツチョイス
でさり気なくもカッコよく仕
上がってるのが最大のポイント。
早くも足回りやホイールのカス
タムプランを温めているそうで、
今後が楽しみな。

1 ジョーカーデザイン 7 バレンタイン 8 ジョーカーデザイン 9 ウィンカー
ポジション、レインゲーター-ELテープ、ジョーカーデザイン・ガリヤモール
14 自作 18 ドアトリム張り替え、天井&フロントドアLED 19 パナソニック
22 ミラーモニター&9.2インチモニター 25 2インチダウンブロック 27 ウェッズ
(F&R:17インチ) 28 トーヨー・H20 30 約70万円

ブルーのLED空間がチョー幻想的い〜っ!



1 3 エムテクノ 7 ラッキースター 22 カロツツェリア 30 約15万円



1 フロントスポイラー 2 フロントグリル 3 リアバンパー 4 サイドステップ 5 オーバーフェンダー 6 リアウイング 7 テールレンズ 8 アイライン 9 その他エクステリア
10 ステアリング 11 シフトノブ 12 シートカバー 13 フロアマット 14 ベッド 15 テーブル 16 カーテン 17 インテリアパネル 18 その他インテリア 19 ヘッドユニット 20 スピーカー
21 アンブ 22 モニター 23 その他オーディオ 24 マフラー 25 サスペンション 26 ダンパー 27 ホイール 28 タイヤ 29 その他チューニング 30 総カスタム費

DRESS UP USER FILE

- 1-4 ジョーカーデザイン
6 エルドロード 7 パレンティ
8 ジョーカーデザイン
9 ウィンカーポジション
10 ジョーカーデザイン
ワンオフワイドルック、リアカーボンディフューザー
14 自作 15 ケースベック 16 ドアトリム
自作張り替え、各部LED埋め込み
18 カロッツェリア 20 アルバイン 24 ジョーカーデザイン
25 3インチダウンブロック
26 ビルシュタイン 27 ウェッズ(F&R:16インチ)
28 グッドイヤー・イーグル #1 ナスカ 30 約150万円



タイヤガーデン岐南

走りへの衝動が
スポーティなナローを完成させた!



プロット 田村智輝さん

「本当はもっと走り系に振っていききたいけど、仕事に使うからここまでが限界」と話すものの、なかなかイケてるじゃないですか! 黒が好きってことで、今のホイールも黒きたら黒に塗っちゃうかも? だって。

- 1 2 4 プロット 9 ボンネットスポイラー: E&A 24 25 26 プロット
27 E&A (F&R:19インチ) 28 ビレリ 29 ブレーキパッド&ブレーキローター&ブレーキホース: 不明、強化トーションバー、強化スタビライザー 30 約250万円



井上久弥さん 美由紀さん

ワイドルックに仕上げた
エクステリアが魅せる!

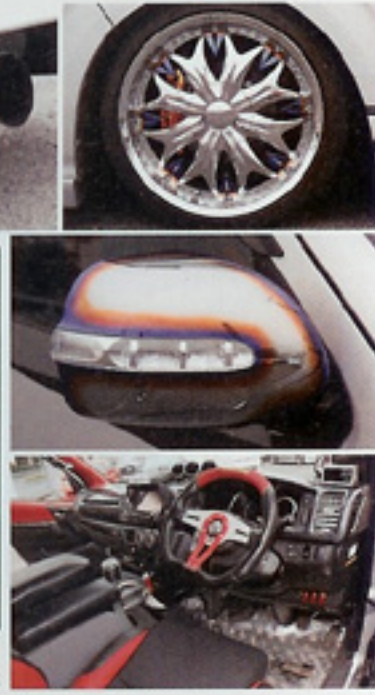
ボンネットはワイドルックを狙ったワンオフで、フロントのイーグルボードもワイド仕様でモディファイ。この取材後にホイールを交換したことで、送って頂いた写真を載せときますね!



トリアル

田添直彦さん ひろこさん

ブロックルームと呼ばれるメッキ黒ペイントで、グリルやホイール、ミラーなどをチタンテイストに仕上げたのが最大のトピック。これは是非マネしてみたい!



チタン風ペイントが
凄味を効かせる!

- 1 2 3 4 6 8 ジョーカーデザイン 9 リアカーボンディフューザー、ドアノブまわり&ホイール: ブロックルーム、ヘッドライトインナーブラック: 自作 10 モモ 11 カーボン 12 シーマリンバケットシート 17 カーボン 18 ブースト計&水温計&油温計&油圧計: デフィ、オリジナルコンソール、自作レザー張り 19 20 21 カロッツェリア 22 9インチバイザーモニター×2枚、10.5インチリアセンターモニター、7インチミラーモニター 24 エムアクノ 25 ユニバーサルエア 26 コニ 27 ドルチェ(F&R:20インチ) 28 ニットー 29 強化スタビライザー: リム



- 1 3 4 6 セカンドハウス 7 寒冷地仕様 11 クリスタル450 13 自作 14 カロッツェリア 24 ARC 25 セカンドハウス 27 スーパースター(F&R:19インチ) 28 3コハマ 30 約140万円

三品翔さん

ミキコーポレーション

エアレスでも
ローフォルムをアピール

タイヤガーデン岐南



高橋国大さん

ノンエアレスのベタベタさから、3インチダウン&15インチが功を奏したことで、今後はワイド用バンパーを追加して装着するのが楽しみ!



- 14 自作 19 パナソニック 21 SOUL 22 3インチダウンブロック 23 デイトナ(F&R:15インチ) 24 グッドイヤー・イーグル #1 ナスカ 25 ショートノブ、バンブーストップ、リアバンドストップ 30 約25万円



シフトノブも
スーパーロング!?

セカンドハウスのヴォーグでエクステリアをパチッとキメた三品スーパーロング。愛車については「とにかくデカイ!」と話していたが、お立ちまわりのシフトノブも馬並い~!

USER REAL VOICE

オーダーメイドのバイクトランポ仕様 カーゴに大満足です!!



◎トリアル
TEL:072-369-3539

ワンオフのマフラーは低速での重低音と高速での甲高いサウンドが自慢。「エキマニはトリアル製で、中間トルクが格段にアップしました!これはぜひ皆さんにもオススメですよ」



なんとモニターはセンターシートのコンソールボックスにインストール!これならDXグレードでもヘッドレストモニターに引けを取らないドレスアップが可能だ。ちなみに角度調整もOKだゾ



350発のLEDが埋め込まれたインテリアの煌びやかさには圧巻の一言。しかもエクステリアには150発のLEDが装着されているのだ

カーゴは大井サンの趣味であるモトクロス用のトランポとして活用。バイク1台分のスペースを確保しながらもベッド展開できるように仕上げられている。



2000ccV6なら4台載せられちゃう。専用設計のバイクボックスもOK!中座席は折りたたみ式で、専用設計のバイクボックスもOK!

MC前200系WIDE SUPERLONG/H18/DX・ガンリン/AT

- フロントスポイラー...ジョーカーデザイン・ステルス加工●フロントグリル...マーベリック加工●テールレンズ...ロードスタージャパン●アイライン...ケースバック●アンダーLED ●タクト付きコーナーパネル●テールレンズカバー:4141スタイル●ガングリップステアリング●ビゼ●ベッド...B.A.S●テーブル...B.A.S●インテリアパネル●ビゼ●内装LED...350発●セカンドシート...B.A.S●ヘッドユニット...カロツェリア●スピーカー...ロックフォード●モニター...パナソニック●マフラー...ワンオフ●サスペンション...ケービー●3インチダウンブロック●ダンパー...ケービー●ホイール...クルーザーアロイ(F&R:20×8.5+38)●タイヤ...ネクセン・N3000(F&R:225/35R20)●走行距離:29000km●平均燃費:街乗り約9km/ℓ、高速約8km/ℓ

以前は100系のパニングXトランポという、聞くだけでもド迫力なクルマを所有していた大井サン。一度はハイエースを降りたものの、趣味のモトクロス熱が再び発症して現在のワイド・スーパーロングに至っている。

娘サンと共に趣味を楽しむ大井サン一家の愛車は、ホンダCRF250とCRF50の2台。トランポの作りはB・A・Sと相談した結果、将来のことも考えて250ccクラスであれば2台積載可能な設計となっている。「遠征の時は1台を載せて、その機ではベッドが展開できるようなってるんです。これで現地でも車中泊がOKなんですよ!」と、カーゴにおいてはこだわり抜いた仕上がりだけに大満足な様子だ。

トクロス乗りの大井サンにとっては、特に大きなウイークポイントとして目立っていたようだ。「まずエアクリーナーボックスを加工してスタートが良くなりました。エキマニもトリアル製に変えて中速域のトルクアップに成功です。さらにマフラーをストレートにしたことで全体的にイイ感じですよ。ナグバルブでさらに回転がスムーズになりましたね。でも!まだまだモノ足りないというのが正直な感想なんです...。特に坂道ではもっとグイッと上ってほしいですね」。さらに「5速オートマがあったらいいのになあ...!」というつぶやきまでも飛び出す始末! (笑)

そんな大井サンの今後の予定は、22インチホイール、エアサス、車内断熱車体が甜なので熱い!に加えて、さらなるトルクアップとのこと。大井サンのカスタム道では、まだまだチエッカーフラッグが遠いようだ。