

チューニング誌最速レポート
新型
GT-R
全解剖

知っ得 NEW メカチェック
From TOKYO MOTOR SHOW

オートバイ

OPTION Two

2007
チャンピオン決定!!
D1 GRAND PRIX
in富士



12
DEC.2007 550yen

シルビアバトル再燃!!
ANKREAD DRAG BATTLE ~ 全国大会

集まれ!! チューニングファミリー

パワーチェックミーティング2007 in TRIAL

増刊号制作決定!! エボリューションQ [KGC10 SKYLINE]

DIY & トレンド大研究!!

室内インテリア問題

Tuning

走り屋マシンの体力測定!!

POWER CHECK

関西
地区

パワーチェックミーティング 2007

第5回 トライアル
ノーマルから
フルチューンまで
40台が参加

史上最大の パワーチェック祭り

じゃんじゃん
パワー測定
しちゃうわよ♡

朝から晩までシャーシダイナモがフル稼働。この日、パワーチェックに挑戦したマシンは、イベント史上最高となる40台!! ノーマルからタービン交換、はたまた過激なフルチューンまで、多彩な仕様が集まった。おかげでスタッフはてんやわんやだったけど、ギャラリー的には見ごたえタップリだったんじゃない!? てなわけで、お祭りムード満点だった、トライアル発パワーチェックミーティングのもようをお届けしよう!



トライアル

大阪府堺市美原区丹上87-1
☎072-369-3539
<http://www.trial.co.jp/>

定期的にパワーチェックイベントやサーキット走行会を開催している「トライアル」。チューニングは車種と仕様が問わずお任せで、近ごろはスーパーチャージャーチューンも積極的に手がけているぞ。ショールームも明るく広いので喫茶スペースまで完備だから、ピキナーでも気軽に遊びに行っちゃおう。計測は4駆対応のポルシェ製シャーシダイナモで行ったぞ。

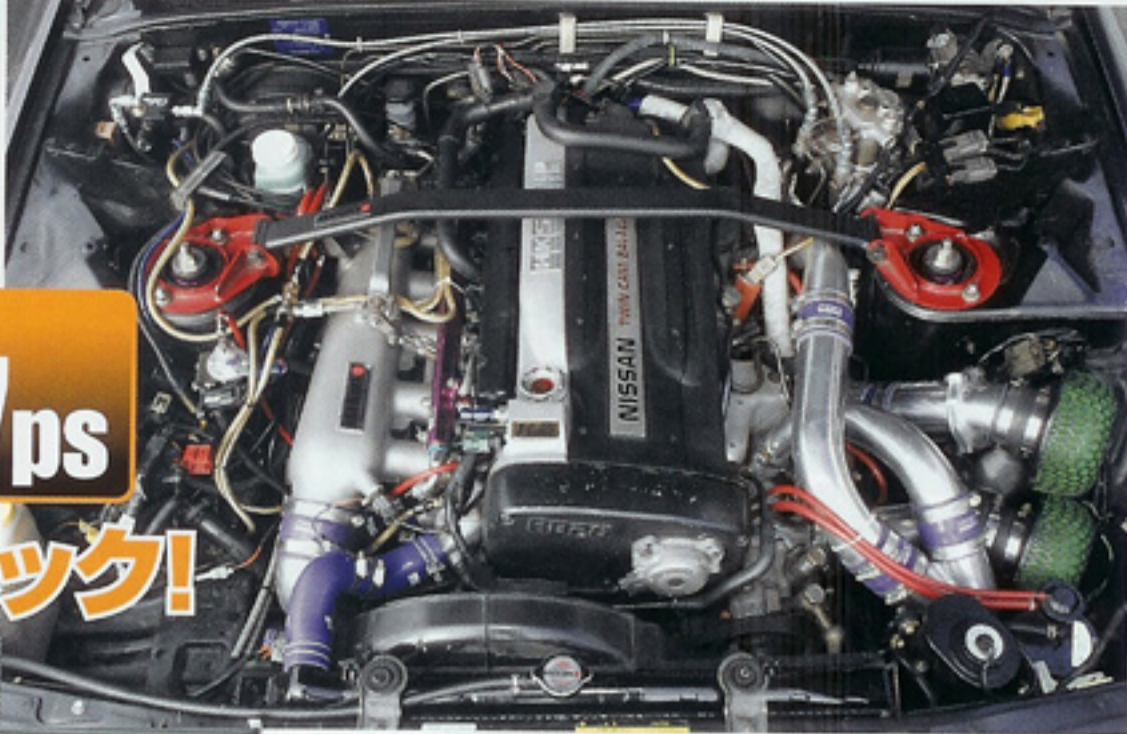
スカイラインGT-R [BNR32]

藤井勝也さん

POWER SPEC

RB25DET改(2800ccターボ・最大ブースト圧1.2kg/cm²) ニスモGTブロック HKS2.8Lキット(STEP3) ポート研磨 フルバランス取り HKS-GT-RSタービンX2/Vカムキット(STEP2) リーカルマフラー/エキマニ/インジェクター ニスモ・サージタンク/燃料ポンプ アベクセラ・キャタライザー プリップ・フロントパイプ トライアル・ビッグスロットル ARCインタークーラー ほか

強度や加工精度の高いニスモブロックを使用し、ポート研磨やフルバランス取りまでキッチリされたRB26改2.8L仕様。街乗りメインなので、低中速を重視してアクチュエータ式のGT-RSタービンをセレクト。当然ながら、スポーツ触媒付きの合法スペックだ。



2.8L&Vカムで
超あつかいやすい

計測結果

617ps

BNR32の
最新ストリートスペック!

Spirit



中古で買って6年目という藤井さんの愛車は、パッと見はノーマルふうのGT-R。だけど、ボルクレーシングの最新モデル「RE30」を履いていたり、フェンダーが微妙にワイド化されているなど、ツウ好みの仕上がり。それもそのハズ、このマシンはいわゆる「羊の皮をかぶった狼仕様」ってヤツを狙って、エンジンにはニスモのGTブロックにHKSのステップ3キット、Vカムキットなどを組み込んだ、可変バルタイ付き2.8Lのフルチューン。これにGT-RSタービンをつイン装着することで、下から乗りやすい600ps仕様を実現しているんだ。

しかも驚いちゃうのは、安全マージンをタツプリ残してこの馬力ってこと。長く乗り続けるために、最大ブースト圧も1.2kg/cm²とあえて控えめに設定しているとか。てなわけで、サーキットやゼロヨンなどステージを限定することなく、ストリートメインで作られたこのマシン。気になるフィリングはと言うと「3000rpmもまわってれば、グングン加速していくし、トルクフルだから街乗りでもあつかいやすいですよ」と藤井さん。フラットなトルク特性なので、たまに走りに行くワインディングでも安心してアクセルを踏み込んでいけちゃうそうだよ。

プリップのスーパーチャージャーキットにトライアル特注の2本出しマフラーなどで、220psをマークした小満さん。ヘッドカバーや樹脂パーツをボディカラーに合わせてコーディネートしているのがオシャレだ。

セリカ [ZZT231]

小満竜治さん

POWER SPEC

2ZZ-GE改(1800ccスーパーチャージャー・最大ブースト圧0.4kg/cm²) プリップ・スーパーチャージャー トライアル・特注2本出しマフラー/エキマニ プリップ・エアクリナー/インタークーラー ほか

計測結果

220ps



次は3ZZエンジンで250psを狙ってます

スーパーチャージャー化で低速から鋭いダッシュを実現!



タモンデザインのワイドボディが迫力でしょ

見た目もパワーも
目指すはGT500仕様!?

スープラ [JZA80]

山本正浩さん

POWER SPEC

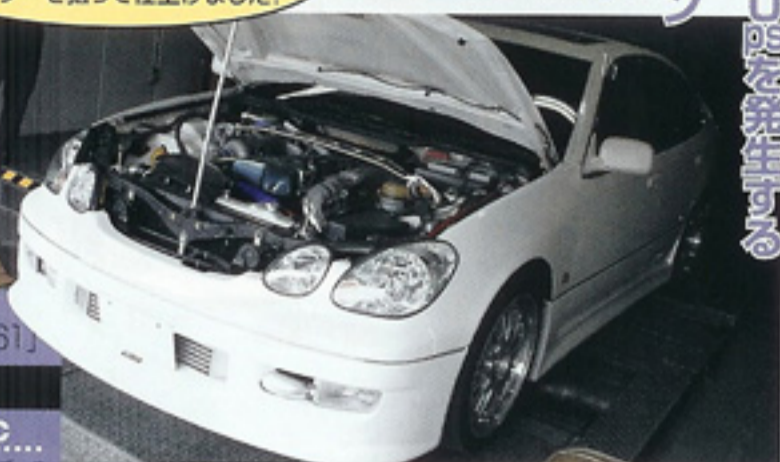
2JZ-GTE改(3000ccターボ・最大ブースト圧1.1kg/cm²) HKS-GT3240タービン/カムシャフト(IN&EX:294度)/エキマニ/FコンVプロ サード・スポーツ触媒 プリップ前置きインタークーラー ニスモ燃料ポンプ ほか



スタイルもパワーもGT500を目指している山本号。タービンは買ったときに付いていたTO4RからGT3240にあえてサイズダウンしたところ、狙いが的中。低速トルクがアップして街乗りやミニサーキットでの走りがラクになったそうだよ。



純正オートマで対応できる
パワーを狙って仕上げました!



アリスト [JZS161]

吉井宜浩さん

POWER SPEC

2JZ-GTE改 (3000ccターボ・最大ブースト圧1.4kg/cm) HKS・TO4Rタービン / エキマニ / エアクリーター / Fコンパノ / アミューズ・マフラー / プリッツ・インタークーラー / インジェクター / サード・スターボンプ / 燃料ポンプ ほか

計測結果
460ps

岩井さんのアリストは、ブーストアップを経てTO4Rタービン仕様へと正常進化。純正オートマのままイケるパワーにとどめているのがポイントだ。ふだんはあまり飛ばさないけど、アクセルを踏み込めばストレスも解消できちゃうとか。

TO4Rで450psを発生する
気分転換用の
ストリートマシン

18インチサイズのRE30がツライチで収まるフェンダーは、フロントがエクストリームのワイド仕様で、リアはたたき出し。ホイールの奥にチラッとのおぞく、apの6ポットキャリパーは、グループAとおなじ仕様とマニアック!



どこでアクセルを踏んでも
グイグイ加速していきます!



RB25に載せ替えてGT2835タービンをドッキングした武部さんのタイプM。パワーも3000rpmくらいから立ち上がってくるので、街乗りでもラクチン。セントラルサーキットを攻略すべく、前後キャリパーもブレンボで武装済みだ。

スカイライン [HCR32]

武部 豊さん

POWER SPEC

RB25DET換装 (2500ccターボ・最大ブースト圧1.2kg/cm) HKS GT2835タービン / カムシャフト (IN&EX: 256度) エキマニ 5次元マフラー / スポーツ触媒 / アベクセラ・パワー-FC / プリッツ前置きインタークーラー / ニスモ・インジェクター / GT-R純正燃料ポンプ ほか

計測結果
377ps

街乗りメインですが
セントラルにも出沒します

RB25換装のGT2835仕様は
低速トルクがあつて文句なし!



インプレッサWRX [GC8]

森本大蔵さん

POWER SPEC

BJ20改 (2100ccターボ・最大ブースト圧1.05kg/cm) マーレー・競速ピストン / GDB用エンロッド / SG9用クランクシャフト / ZEROスポーツ・ハイフロータービン / フジツボ・レガリスーパー-R / 東名・パワード・エキマニ / ARCエアクリーター / ビックスロットル / GDB用燃料ポンプ ほか

2.1L化+ハイフロータービンで
下から上までビュンビュンまわる!

守備範囲が広いのが
お気に入りです!

計測結果
271ps



オートランド作手をメインで走っていて、気に入らないところを改造していったらこうなったという森本くん。2.1L+ハイフロータービン仕様のエンジンは、2500rpm~7800rpmと守備範囲が広いのがお気に入り。



計測結果
330ps

じつは、もう1台
インテRを持ってます



軽さとパワーをみごと両立した
300ps超えの走行会SPL!

インテグラ タイプR [DC2]

西野博秋さん

POWER SPEC

B18C改 (1800ccターボ・最大ブースト圧1.1kg/cm) GT2530タービン / JUNカムシャフト (IN/EX: 304度) / トップフェル・マフラー / GT-R純正触媒 / トップフェル・エキマニ / スロットル / アベクセラ・パワー-FC / プリッツ・インタークーラー / 660ccインジェクター / サード燃料ポンプ ほか



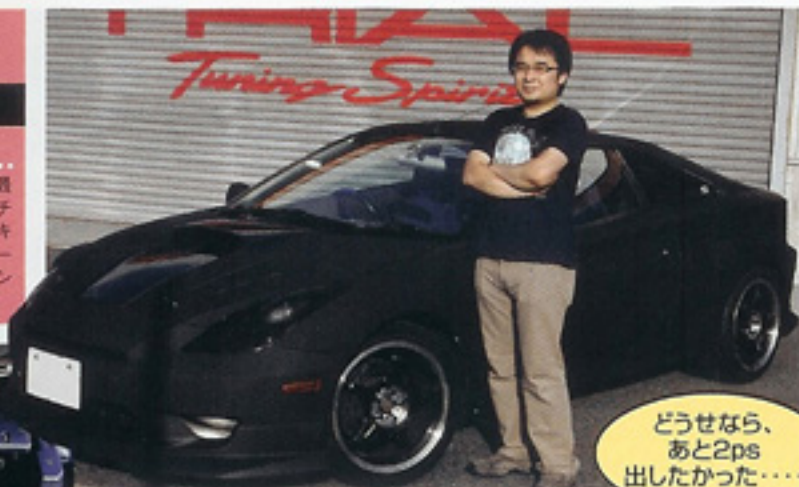
タービン&カム交換でラクに300psオーバーを記録した西野号。加速は強烈だけど、足まわりまでキッチリ仕上げてあることもあり、意外にまっすぐ走る。とはいっても、イジリすぎて街乗りがツライってのもホンネで、もう1台おなじインテRを購入しちゃったとか?

セリカ [ZZT230]

今井康平さん

POWER SPEC

1ZZ-FE改 (1800ccスーパーチャージャー・最大ブースト圧0.6kg/cm²) プリップ・スーパーチャージャー トライアル・チタンバズーカ/エキマニ HKS-FコンS2 プリップ・インタークーラー セリカSS-2用インジェクター/燃料ポンプ ほか



どうせなら、あと2ps出したかった……

スーパーチャージャー化して4年間ノントラブル!!

計測結果

198ps

チューニング一家のメイン車がコレ!

計測結果

330ps

高校生だけどFC3Sを持ってるぜ(長男)

今回は私のエボVで参加してみました!!



アタシは軽自動車よ(長女)



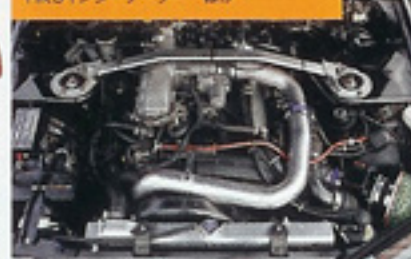
TE37の19インチがお気に入り!

スカイライン [HCR32]

卯野貴士さん

POWER SPEC

RB25DET換装 (2500ccターボ・最大ブースト圧1.1kg/cm²) アベクセラAXタービン/パワーFC メーカー不明マフラー/フロントパイプ HKSエアクリナー HKSインタークーラー ほか



12万km走行ですがまだまだ元気です!

RB25換装&AXタービンで武装!

計測結果
329ps

ブーストアップで50ps上乗せ!

フェアレディZ [Z32]

田中秀則さん

POWER SPEC

VG30DET改 (3000ccターボ・最大ブースト圧1.2kg/cm²) アップフラッグ・マフラー FコンS ほか



計測結果

325ps



インプレッサWRX [GC8]
大谷健介さん



スイフトスポーツ [ZC31S]
林 剛史さん



インテグラ タイプR [DB8]
児玉 孝さん



ギャラン [EA1A]
南部優作さん



スパシオ [AE111N]
志水 朝さん



セリカ [ZZT231]
長谷川 賢さん



セリカ [ZZT231]
松田真幸さん



RX-8 [SE3P]
岡田喜全さん



セリカ [ZZT231]
田中慎太郎さん



ランサーエボリューションⅧ [CT8A]
渋谷 涼さん



フェアレディZ [Z33]
廣瀬文彦さん



スカイラインGT-R [BNR34]
森山 亨さん



シビック [EG6]
藤田洋介さん



ランサーエボリューションⅨ [CT9A]
百田大祐さん



セリカ [ZZT231]
池田進哉さん

POWERCHECK

パワーチェックミーティング 2007
MEETING 2007

第5回 トライアル大会



ミラーージュ [CA1A]

武部 泰さん

POWER SPEC

4G92換装(1600ccターボ・最大ブースト圧0.6kg/cm²) TD05タービン ウェストゲート ワンオフマフラー/フロントパイプ フリップ・エアクリナー トラストインタークーラー/エマネーション ほか



サイボーグ用エンジンに換装してTD05タービンをセットしました

計測結果
160ps

目指すは
羊の皮をかぶった狼だっ

スカイラインGT-R [BNR32]

白須賀 和喜さん

POWER SPEC

RB26DET改(2600ccターボ・最大ブースト圧1.1kg/cm²) 実名パワード・ボンカAB(IN&EX:260度) 稀本改マフラー HKSスポーツ触媒 純正書き換えECU ほか



ウチの奥さんが通勤用に
使ってるほどツューだよ

計測結果
455ps

扱いやすいが目標の
カム交換仕様

レガシィ・ツーリングワゴン [BP5]

栗本秀一さん

POWER SPEC

EJ20改(2000ccターボ・最大ブースト圧1.2kg/cm²) HKS・GT2835タービン トライアル・チタンバズーカ HKSメタルキャタライザー/レーシングセクション/Fコンis 実名パワード・エキマニ フリップ前置きインタークーラー サード・インジェクター/燃料ポンプ ほか

オートマに飽きて
GMTに
乗せ替えちゃった

GT2835で
武装した
快速ワゴン

計測結果
337ps



計測結果
350ps

スカイライン [ER34]

石原年晃さん

POWER SPEC

RB25DET改(2650ccターボ・最大ブースト圧1.15kg/cm²) 87ピストン BNR34用クランクシャフト HKS・GT-RSタービン/エアクリナー 実名パワード・カムシャフト(IN/EX:260度) フジツボ・レガリスEVO R33用エキマニ ヒックスロトル フリップLMインタークーラー 480ccインジェクター BNR34用燃料ポンプ ほか

2.65ℓ化した
過激な
ファミリーセダン!?

10万kmオーバーの
GT-RSタービン仕様です



計測結果
79ps
dB [NCP30]
河田真佑さん



計測結果
166ps
シルビア [S15]
三井豪紀さん



計測結果
182ps
セリカ [ZZT231]
吉村昂大さん



計測結果
360ps
スープラ [JZA80]
杉山慶明さん



計測結果
283ps
フェアレディZ [Z33]
森田建作さん



計測結果
217ps
スカイライン [HCR32]
明定 巧さん



計測結果
335ps
スカイライン [ECR33]
清水 健太郎さん



計測結果
286ps
インプレッサWRX [GC8]
桜村茂久さん

パワーチェックチャレンジ エントリーマシン大募集!!

九州大会

- 開催日時 12月2日(日)
- 開催場所 リバーテック
- 募集台数 15~20台
- 問い合わせ リバーテック
☎092-954-3040
福岡県筑紫郡那珂川町大字後野12-2

フルチューンはもちろん、いち度もパワーチェックをしたことがないってプチチューンドも大歓迎の「パワーチェックミーティング」。12月2日(日)に、福岡県の「リバーテック」にて開催するぞ。九州地区のみんなは自慢のマシンを全国のみんなにアピールしたいするチャンスだ!! なお、ギャラリーにきたひとにもOPT2ステッカーをプレゼントするので、気軽に遊びに来てね!!



計測結果
221ps
ランサーエボリューションIII [CEBA]
豊田展行さん



計測結果
157ps
アルテッツァ [SXE10]
石戸稔人さん