

ナカムラレーシングファクトリー Tifaria MAZDA RX-8 with NRF (SE3P)

- エンジン
13B-MSP / ボッカ1000kmスペシャル / 吸排気ベリ / NR
Fオリジナルマフラー / モーターック
- 足まわり
SSRホイール / ダンロップスリック
- エクステリア
Tifaria Racing



ナカムラレーシングファクトリー シルビア (S14)

- エンジン
SR20DET / パワーエンタープライズPE1420タービン / 東名ボンスム / HPIエアクリーナー / トラストインタークーラー / ゼウスワンプマフラー / ECU現車セッティング / ニスモ強化クラッチ / アル33層ラジエーター
- 足まわり
シルクロード車高調 (F10k R8k) / ロッキードキャリバー / SSRプロフェクター-S1 (F10J R11J) / FアドバンセオVA007 (225 / 40-18) & RナンカンNS-II (235 / 40-18)
- インテリア
スーパーメイトダッシュマット / ラップ塗装 / フリッドバケットシート / クスコ7点式ロールケージ / タワーバー / モニター類他

- エクステリア
ワークスナインフルエアロ / D-MAXユーロテール、ルーフスポイラー / グロリアス オリジナルワンプオーバーフェンダー / シフトカーボンボンネット



ナカムラレーシングファクトリー シルビア (S14)

- エンジン
SR20DET / HPIエアクリーナー / ゼウスワンプサクションパイプ / GPスポーツマフラー
- 足まわり
エンドレスジールファンクション (F8k R6k) / ウェッズクレンツェルベロスII
- インテリア
FREEレザ加工 / アライズオリジナルマット / スーパーメイトダッシュマット / フリッドバケットシート / リヤシートカバー / アライズインターナショナル キャンドル
- エクステリア
ラップ塗装 & オールベリ / グロリアスオリジナル

- オーバーフェンダー / オリジナルフルエアロ & フロントフェンダー / MSスポーツカーボンボンネット / GPスポーツルーフラッシャー & ウィンカミラー / D-MAXユーロテール



ナカムラレーシングファクトリー Tifaria RX-8 ver2 (SE3P)

- エンジン
13B-MSP / NRFオリジナルマフラー
- 足まわり
SSRホイール
- エクステリア
Tifaria



BLITZ DUNLOP ER34 D1 SPEC 06 (ER34)

- エンジン
RB25DET改 (530ps) / ニスモ2.8ℓクランク&コンロッド / ブリッツK27 3470MOJタービン、SUSバワ-D1SPEC、CP / ユーラストイアRTマフラー
- 足まわり
ブリッツザックスSP7 (F8k R9k) / F ブリッツPA GID RS4-2ブレーキパッド、R ブリッツMR-3ブレーキパッド / ブリッツZ2 (F9J R10J) / ディレックスボートZ1 (F245 / 40-18 R275 / 35-18)
- インテリア
フリッドシート / KE Y'Sステアリング / フルスポット増し補強

- エクステリア
ユーラスD1SPECフロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー、フロントフェンダー、リヤフェンダー



ナカムラレーシングファクトリー Tifaria スイフトスポーツ (ZC31S)

- エンジン
M16A / NRFオリジナルマフラー
- エクステリア
Tifaria Racing



T&E VERTEX JZZ30 SOARER (JZZ30)

- エンジン
1JZ-GTE (470ps) / HKS GT3037タービン、パワーフロー、エキマニ、ガスケット、カムシャフト (IN256度 EX264度) / Legofortフルチタンマフラー
- 足まわり
HKSハイパーマックスD (F18k R16k) / T-ZE RO / レイズGT-V (FR10J) / アドバンオVA007 (F255 / 35-18 R 265 / 35-18)
- インテリア
ヴェルテックスステアリング、シフトノブ、レザブーツ & サイドブレーキブーツ / フルスポット増し補強

- エクステリア
ヴェルテックスフルエアロ、ドライカーボンボンネット&ドア



HKS FairladyZ 350ZR DrivingPeformer (Z33)

- エンジン
VQ35DE (500ps) / HKS GT3037タービン、スーパーパワーフローリローテッド、フルデュアルマフラー改、試作鍛造ピストン、試作クランク、試作断面コンロッド、試作0.7mmガスケット、F-CON Vプロ、F-CONナビゲーターPro
- 足まわり
HKSハイパーマックスPro / エンドレスブレーキシステム (F6ポット R4ポット) / アドバンRS (F9J R10J) / アドバンスポーツ (F 245 / 35-19 R275 / 30-19)
- インテリア
フリッドガイアス / HKSDBメーターRSオレンジ試作 (ブースト、水温、油温)、AFノックアンブX2 / サーキットアタックカウンター

- エクステリア
バリスARISINGフロントリフトアップ、サイドステップ / STROSEK リヤウイング / バリスカーボンタイプボンネット



セコハン with GT WORKS S2000 (AP1)

- エンジン
F20C改 (300ps) / コンテックススーパーチャージャー / オリジナル2.2ℓKIT、EXマニ、マフラー / GENROM+モーターック
- 足まわり
RG車高調 (F14k R12k) / イマージュパッド / プロドラ イブGC05 (FR8.5J) / ボテンザRE-01R (F215 / 45-17 R235 / 40-17)

- インテリア
レカロSP-G / クスコロールケージ / サブフレーム



トライアル 33GT-R (BCNR33)

- エンジン
RB26DETT (800ps) / HKS T51R KAI BBタービン、2.8ℓキットステップIII、パワーフロー、Vカム、ステンEXマニ、F-CON Vプロ / トライフォースチタンバカマフラー
- 足まわり
クワンタムサスペンション / F AP6ポットキャリバー、R アルコン4ポットキャリバー / ニスモLMT-GT4 / アドバンA048 (FR265 / 35-18)
- インテリア
トライアルSP-R / Deシメーター / テータロガー / フルスポット増し補強 / 12点式ワンプフルールケージ

- エクステリア
トライフォースフルエアロ、ドライカーボンボンネット / GTウイング



JDM-OPTION GT-RスピードワゴンII (BCNR33)

- エンジン
RB26DETT (575ps) / HKS GT2530タービンX2、ハイカム (IN&EX272度)
- 足まわり
クワンタムレーシングダンパー / ホルクレーシングGTS (FR 9.5J) / フェデラルSS595 (FR245 / 35-19)
- インテリア
レカロDSR-II X4 / ナルディチャレンジ、シフトノブ / セーブティ21 11点式ロールケージ

- エクステリア
シロマンオフゴンボディ加工 / トップシークレットGフォースフルエアロ / ニスモ400R用カーボンボンネット & オーバーフェンダー



Wacky mate ワーキーメイト☆RR重・少将 (BNR32)

- エンジン
RB26DETT (572ps) / 東名87ピストン、オイルポンプ / トラストH断面コンロッド / カムシャフト (IN&EX272度) / パルプスプリング / SPボルト研磨、SP燃焼室加工 / TO4Rタービン / オリジナル手曲げEXマニ、ワンプマフラー / オリジナルオイルパン加工
- 足まわり
アベックスN1ダンパー改 (F16k R14k) / フプロジェットブレーキシステム (F6ポット R4ポット) / アドバンRG (FR9.5J) / アドバンA048 (FR 265 / 40-18)
- インテリア
フリッドフルバケットシート / トラストメーター / フルスポット増し補強

- 強 / ワンプフルールケージ
- エクステリア
オリジナルフロントアンダーパネル、カナード、サイドステップ、トップシークレットリヤアンダーディフューザー / ホルテックスGTウイング



TUNERS'S VOICE

エキサイティングカー・ショー 2006
会場内で見つけたチューナーのみなさんに
記念すべき第1回めの感想を聞いてみました!



いい意味でマニアックだよなあ
なせクルマを見てナンボだからね、マニアにはたまらないショーだよ。どこからでも見えるように会場のと真ん中にステージを設けた盆踊りスタイルも画期的だし、次回以降も楽しみだな、どんどん成長していくイベントだと思っよ。

愛車を出展した
マナピー

クルマ好きにはタマらんバイ!
クルマ好きにとってはよきショーだと思っバイ。オネーちゃんがおらんけど、それは他のところに行けばいいこと。今回は1800Xの展示だけだったけど、次回までにはもっと気合の入ったマシンをつくらんよ。りなので期待してくんしゃい。



エンジンは黙って速いクルマやる?
ホンマに20年以上前のエキサイティングカーショー(オートサロンの前身)を思い出すなあ。血をたぎらせたクルマ好きの若者が集まるショーってかんじがして出展しているコッチまで楽しくなってきたよ。オートはやっぱり速いクルマが好きなんやな。

URAS のむけん



ムカシを思い出すなあ
オートサロンになる前のエキサイティングカーショー、それも初期の時代を思い出すなあ。こういう雰囲気がいまの若者に受け入れられるかちょっと心配やったけど、そんな心配はいらんかったみたいやね。次回はさらに盛り上がるんちゃうかな?

三重 トップフューエル 平野サン



想像を超えるお客サンでした
キャンギャルや派手なブースがないから心配していましたが、思ったよりも多くのクルマ好きが集まってくれていましたね。クルマ以外の要素がほとんどないですから、純粋にクルマ好きというお客サンばかりという雰囲気はいいと思いますよ。

ガレージ ディフェンド 小貝サン

ユーザーのために思ったショーやね
このショーはユーザーが楽しめる内容なんじゃないかな。ウチらのようなショップだけでなくチューニング業界全体がこのままでいいのかが、なんて危機感を覚えるなかなで行われたけど、このショーを中心にチューニングが盛り上がりくるこいやね。

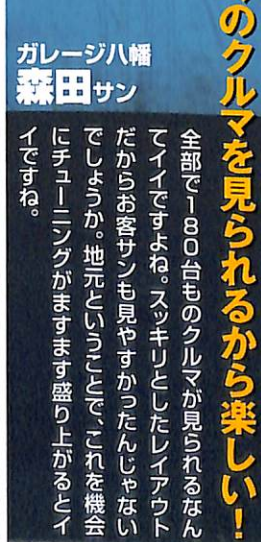


多くのクルマを見られるから楽しい!
全部で1800台ものクルマが見られるなんていいですよ。スッキリとしたレイアウトだからお客サンも見やすかったんじゃないでしょうか。地元ということで、これを機会にチューニングがますます盛り上がるこいですね。

ガレージ 八幡 森田サン



トライアル マッキー 牧原



ゆつくりと楽しめるよね!
こういう雰囲気って好きですよ。クルマもじっくり見てもいいし、お客さんとゆつくり話をするこができる機会なんてそうないですからね。ほんと、クルマ好きっていうか、詳しいお客サンが多いのはビックリしちゃいました。

T&E 上野サン

2006 6 OPT



PARTS



TUNED CARS



USED CARS

試して、納得!

OPT 2006
6A

サスペンション 試乗会開催!!

性能がひと目で分る
ダンパーテスター
で測定
¥5,000/1本

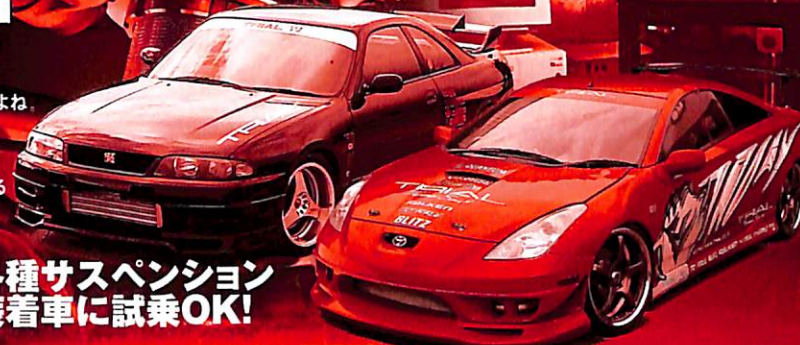
日	月	火	水	木	金	土
4月29日~5月14日の計13日間開催						4月29日 祝
5月30日	5月1日	5月2日	5月3日 祝	5月4日 祝	5月5日 祝	5月6日
5月7日	5月8日	5/9~11は臨時休業いたします		5月10日	5月11日	5月12日
5月14日						

試乗車には↓
Z33 フェアレディZ
R33 GT-R
R32 GT-R
JZX100 マークII
BP5 レガシィワゴン
ZZT セリカ
をご用意しております

今年もやってきました、ゴールデンウィーク特別企画「試して、納得!サスペンション試乗会」の開催です。サスチューニングでのイチバンの悩みは「乗ってみなくちゃ分からない...」ことですよね。そこでトライアルでは、各種ブランドサスペンション装着車両を一挙ご用意。納得の試乗で満足のチョイスをして頂けます。さらに今回は、お手持ちのサスペンションがちゃんと機能しているか、ひと目で分かるダンパーテスターでの計測コーナーもご用意。是非この機会にお試し下さい。

参加ブランド 期不同、諸事情によりメーカー等変更になる場合があります。
ÖHLINS BILSTEIN KONI QUANTUM SACHS
GURCO MKS ハイパー-MAX APEX N-1ダンパー

各種サスペンション
装着車に試乗OK!



TRIAL RECARO SERIES レカロシート国内トップクラスの実績と取付けノウハウ

※ベースフレームは別売です。各種シートレールもご用意。
コーナリング、ブレーキング、加速Gからドライバーの体をサポートするスポーツシートシリーズ。世界のトップブランドRECARO社とのコラボレートモデルをラインナップ。フルバケットリクライニング、ノーメックス本革表皮等ユーザーニーズに合わせた独創的なモデルは数々のチューニング世界から誕生したトライアルならではのオリジナルです。カーライフに合わせたシートをお選び頂けます。

SP-GT II

RED FALCON
SP-GT II
レッドファルコン
COLLABORATED with
TRY FORCE

COLOR
●ブラック/赤カーボン調
¥162,750 ↓
¥148,000 /1張



SR

SPEED **GT3**
SRスピード

TUV認定モデル
COLOR
●ブラック/ブルー
●ブラック/レッド
●ブラック/グレー
¥102,900 ↓
¥49,800 /1張



SR

NIGHTHAWK
SRナイトホーク

COLOR
●本革レザーブラック
¥207,900 ↓
¥198,000 /1張



エキシージの
チューニング
パーツが充実!

TRIAL HIGH MOUNT WING STAY ~For R34GT-R カーボンアイテムをさりげなく



純正リアウィングを88mmアップさせることができます。スタイリッシュなリアビューとルームミラーでの後方視認性も向上。取付は純正ボルト穴にボルトオンです。

R34 GT-R用
ハイマウントウィングステー
FRP製 ¥72,450
カーボン製 ¥78,750

