



PARTS



TUNED CARS



USED CARS

セリカのチューニングとドレスアップ!!

TRY FORCE CELICA (ZZT231)

- フロントバンパースポイラー Ver.1 ● ¥75,600
- カナード Ver.1用 ● 左右セット ¥21,000
- サイドステップ Ver.1用 ● ¥54,600
- フロントバンパースポイラー Ver.2 ● ¥75,600
- サイドカバー Ver.2用 ● 左右セット ¥39,900
- サイドステップ Ver.2用 ● ¥54,600
- リヤバンパースポイラー ● ¥75,600
- GTウイング (カーボンモデル) ● ¥102,900



TRY-MAXサスペンション

ストリートからたまのサーキットランまでもっと楽しく走れるサスペンションが欲しい!!の声に応えて開発。トライアルがじっくりリテストを重ねて開発したサスペンションキットがついにリリース。前後30段の減衰力調整機能、フロントストラットは倒立チューブの全長調整式、もちろんピロアッパーマウントも装備。毎日セリカに乗る環境の方にオススメです。

ZZT231# (ノーマルストラット車に対応) ¥260,400

3ZZキット 2000ccキット!



ZZT231 ¥294,000
※商品はエンジンの分解整備、及びセッティングが必要です ※MR-Sの方はご相談下さい

4ポット ビッグ キャリパー



ZZT231 ¥186,900
※295mmローター使用



光センサーで自動減光するルームミラーです。バッテリー内蔵。

オート減光ミラー

ZZT231# / ZZW30 (MR-S) ¥16,800



カーボン調シフトブーツ

ZZT231# (M/T車) ¥10,290

TRIAL RECARO SERIES レカロシートの特国内トップクラスの実績と取付けノウハウ

※ヘースフレームは別売です。各種シートレールもご用意。

コーナリング、ブレーキング、加速Gからドライバーの体をサポートするスポーツシートシリーズ。世界のトップブランドRECARO社とのコラボレートモデルをラインナップ。フルバケットリクライニング、ノーマックス本革表皮等ユーザーニーズに合わせた独自のモデルは数々のチューニング世界から誕生したトライアルならではのオリジナルです。カーライフに合わせたシートをお選び頂けます。

SP-GT II

RED FALCON
SP-GT II
レッドファルコン
COLLABORATED with
TRY FORCE



COLOR
●ブラック/赤カーボン調
①162,750
¥148,000 /1脚

SR

SPEED
SRスピード
TUV認定モデル
COLOR
●ブラック/ブルー、
●ブラック/レッド、
●ブラック/グレー



①102,900
¥49,800 /1脚

SR

NIGHTHAWK
SRナイトホーク
COLOR
●本革レザーブラック



①207,900
¥198,000 /1脚



エキシージの
チューニング
パーツが充実!

2006'5 option

TRIAL SCUFF PLATE カーボンアイテムをさりげなく

愛車のサイドシル部をカーボン素材でおおうスカッフプレート。各車専用設計で、ジャストフィット。ドアを開ける度、スポーティなムードを演出できます。左右ドア用セットでお届けします。



- ZZT231# セリカ ¥39,900
- SXE10 アルテッツァ ¥47,250
- JZA80 スープラ ¥39,900
- JZS161 アリスト ¥47,250
- S15 シルビア ¥39,900
- R34 GT-R ¥39,900
- R33 GT-R ¥39,900
- R32 GT-R ¥39,900
- Z33 フェアレディZ ¥39,900
- GDB/A インプレッサ ¥47,250
- BL/BP レガシィ ¥47,250
- CT9 ランエボリューション ¥47,250
- FD3S RX-7 ¥39,900

※印は後ドア用を含む4点セットです。



チューンポイント

外装
トリアルバンパー/純正Sステップ/GPスポーツアンダー>ウイング/C-WESTアライン
エンジン&吸排気系
HKSハイパーマフラー/BLITZ SUSパワーLM、フロントパイプ/ニスモ7番プラグ、ラジエターキャップ
サスペンション&駆動系
ニスモS-tuneサスペンション、Fタワーバー/RGスリットローター/プロジェクトμHCチタン
タイヤ&ホイール
アドバンセオバ(235/45-17)/BLESTホイール(FBJ+35 RSJ+38)
室内
レカロSRⅢトップガン/BLITZターボタイマー

シルビアSpec-R S15 H11年式
兵庫県豊岡市・吉岡貴之(29歳)

オーナーコメント ここまで7年かかりました。7年でたったこれだけ?と思われるかもしれませんが、妻子ある身であり、毎月のすくない小遣いをやりくり(時に禁酒、禁煙)し、ガンバってきました。よくこのコーナーでは結婚を機に、または子どもが生まれるので最後の記念に...という記事を見ますが、数すくなくなってきたスポーツカー乗りを絶やさないためにもガンバっていかうと思っています。私は妻子が理解してくれていることもあり、これからもこのクルマに乗りつづけていこうと思っています。

毎月すくない小遣いをやりくりして7年、なんとかここまでなりました



たったこれだけなんて思わないよ。相当イケてるよ。とくにエクステリアのミックスエアロのマッチング。なかなかのものだよ。とにかく、だいに乗っているということがとってもよく伝わってくるね。これからも理解ある奥さん子どもをだいにして、一生懸命頑張ってチューニングをコツコツと進めてください。



シビッククーペ EJ1 H7年式
群馬県太田市・高木敦史(30歳)

5回目の車検を受け、まだまだ元気なシビッククーペがすこしだけ進化

チューンポイント
外装
純正FSボイラー/LAカスタムSステップ/ヴェイルサイドRバンパー/LED付きスポーツミラー/プロジェクトHIDライト/カメイボンネット/スボイラー/ホワイトコーナーレンズ
エンジン&吸排気系
DCスポーツDACインテーク、ヘッダー/R&Nエアフィルター/レムスマフラー/ウルトラプラグコード/デンソーイリジウムプラグ/トップフェューエルパワー/NEO/アーシング
サスペンション&駆動系
ビルシュタインBTSキット/DCスポーツストラットタワーバー、ロウタワーバー/ディクセルスリットディスクローター、タイプSAブレーキパッド
タイヤ&ホイール
ブリザードMZ-02(185/60-14)/純正ホイール(冬期限定仕様)
室内
レカロSRⅢ/ELメーター/カーボンメーターパネル/CLIFFORDセキリティキーレスエントリー



オーナーコメント 2回目(今回は平成15年8月)の投稿になります。今回は冬期限定仕様のシビック君です。今回はLED付きスポーツミラーにHIDヘッドランプを追加し、夜のドライブをより快適に、そして安全に運転ができるようになりました。また、キーレスエントリーにセキュリティもつけいろいろと変更いたしました。新車で購入して5回目の車検を受け、走行距離も17万kmを超えてしまいました。今回の冬仕様はいかがでしょう?



ひたびさに送られてきたシビック君は、かなりこまかい変更点があることは確認したのですが、それ以上に新車から17万kmも乗りつづけていることにとにかくおどろきましたよ。フツーそれくらい乗ると、もう改造なんかしなくなるころを敦史くんはホントにこの珍しいクルママンシビッククーペが好きなんですな。もうこうなったら動かなくなるまで乗りつづけてみてよ! もちろんチューニングもよろしく!