



ドリフト
ドレストアップ

ド迫力ボディを実現する
プリスターフェンダー

スポコンでも人気のRISINGが放つ新作はS15だ。前後40mmオーバーというプリスターフェンダーを装備し、圧倒的な威圧感でアピールしまくっていた。足元にはグラムライツを履かせ、フェンダー奥やボディ下からこぼれるLEDの光も鮮烈。



+40mmとは思えないほど強烈な出幅を誇るリヤのプリスターフェンダー。給油口の位置を見れば、その強烈さは歴然。

製作:D-MAX ☎:072-369-7332



NISSAN
シルビア [S15]

前後ワイドフェンダーでド迫力ボディをゲット！いまやドリフト界の一大勢力となったD-MAX。写真のS15はフロント30mm、リヤ50mmも拡大されたフェンダーが刺激的だ。



NISSAN
シルビア [S13]

S13に19インチで抜群のインパクト！同じくD-MAXのS13が装着しているエアロは同社のタイプ2。前後にワイドフェンダーを装備し19インチのグラムライツを履かせている。

カーボンボディとEkiShowの競演

K's FRPファクトリーのS14はフルカーボンボディをEkiShowで塗り分けた超絶マシン。JUNの2.2リッターキットやタービン交換を施し、走り方も本格派なのだ！

2006/4 D&A

ミックスの本命！シルビア軍団は関西でも大人気だ！！



製作:NKカンパニー
☎:078-946-2003

NISSAN
シルビア [S14]

D×Dミックスを地で行く
AVメイクは必見！

DATA ●エアロ=K's FRPファクトリー ●ホイール=ワークエモーションXD9(18×10J) ●チューニング=グレッディTD06-206タービン 東名2.2リッターキット HKS F-CON Vプロ

K's FRPファクトリー製のエアロでコーディネートしたS14。ホイールは早くも最新作のワークエモーションXD9を履かせ、居並ぶ出展車の中でもかなり目立っておりまして。

インナーフェンダーへのモニターを埋め込みは、このクルマが元祖といってもいいだろう。



製作:クロスファクトリー
☎:0745-53-3444

NISSAN
180SX

300psを叩き出す
お目立ち走行会仕様

グロスファクトリー製作のワンピは、オリジン製のエアロ&エロポンで仕上げられた走行会仕様。このビジュアルでタービン交換や鍛造ピストンまでキッチリ施してあるのだ。



ヘッド周りはバフフィニッシュでピカピカに磨き上げ、HKS製GT-SSタービンに交換済み。



NISSAN
シルビア [S14]

製作:K's FRPファクトリー(1st Class)
☎:0246-52-2767



QUANTUM

井上美咲
B88 W58 H90

ホットヨガのインストラクターを始めたというライアルの美咲ちゃん。ボクにも教えて〜！

インプレッサ

パワーを

速くて美しい 魅せる最速系

新型F型インプレッサに新作エアロを装着してきたアクア。排気量は2.2ℓにアップし、GT2835タービンに交換。もちろんオリジナル車高調などでバランスも抜群に仕上がっている。大型リアウイングもアクア製。ホイールはホルクレーシングCE28Nの18インチだ。



SUBARU インプレッサ [GDB-F]

製作:アクア ☎:0795-37-1955



オリジナルフードパネルに各種メーターをセット。内張りもカーボンで張り替えている。



西川寿美
B89 W56 H85
なんとSEXYなFカップのバストが自慢という寿美ちゃん。もうたまらんです!!!



SUBARU インプレッサ [GDB]

2.2ℓ&タービン交換で
桁外れの速さを実現

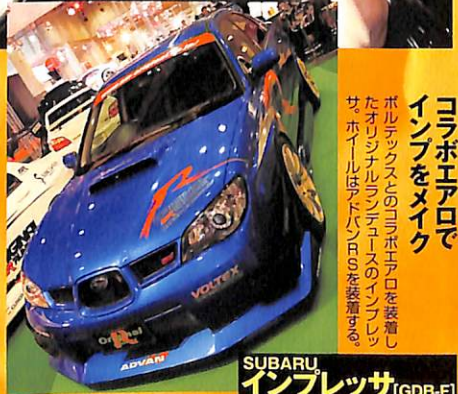
HKS関西がエボと同じくらい得意とするインプレッサ。2.2ℓに排気量を拡大しタービンも交換。本格チューンが目白押しだ。



SUBARU インプレッサ [GDB]

合法チューンでも
ヨコまで楽しめる!

SA43道意店のインプレッサは完全合法チューンながら、ストリートからサーキットまで楽しめる仕上がりが自慢だ。



SUBARU インプレッサ [GDB-F]

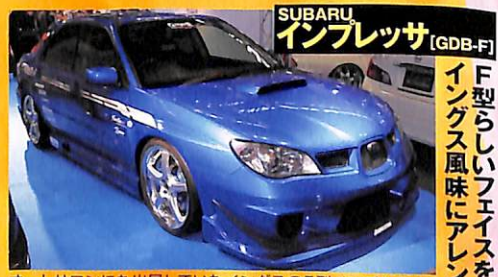
コラポエアロで
インプレッサをメイク
ホルクレーシングのエアロを装着したオリジナルランテュースのインプレッサ。ホイールはアドバンRSを装着する。



SUBARU インプレッサ [GDB]

USテイスト満点の
ドリ車をイメージ

ディーラーコンプリートのO1オリジナルをベースに、ドリ車をイメージして製作されたファルケンGDB。



SUBARU インプレッサ [GDB-F]

F型らしいフェイスを
インクス風味にアレンジ

オートサロンにも出展していたインクスのF型インプレッサも登場。純正グリルを活かしたフェイスが特徴的だ。

トライアルブースで笑顔振りまっていたハッピー金髪GAL。



NISSAN スカイライン GT-R [BNR34]

ショーアップシグナル
☎:072-727-7123

ドープ×21インチで GT-Rをラグに仕立てる

ショーアップシグナルのGT-Rは21インチのホイールと、ドープペイントで飾ったスボラグマシン。もちフルチューンも施されている。

ドープの新品!
会場はドープの新品となるシルバーピンクとシルバーブラックの初お披露目。ブラックがベースとはガラリと変わったカラーだ。

元祖ハイパー4WD



NISSAN スカイライン GT-R [BNR34]

製作:トライアル
☎:072-369-3539

オトナな外観に怪物エンジンを隠し持つ

トライアルのGT-Rは2.8リッター化にタービン交換で650psを叩き出すモンスターマシン。派手さを抑えたエクステリアも迫力満点だ。