

## ABS樹脂の柔軟性が効くGTウイング

GP SPORTS  
3D VariableM

価格：5万8000～6万5000円  
●問い合わせ：GPスポーツ  
☎0256-36-7773



FRPやカーボンではなく、純正スポイラーなどおなじABS樹脂で作られたGTウイング。適度な柔軟性のおかげで、中高速域では強力なダウンフォースを発揮するいっぽう、超高速域では空気抵抗が減少する形状に変化するというスグレモノだ。長さは、1450mm、1550mm、1650mmの3タイプ。それぞれ、白、黒の塗装と、カーボンケブラー模様の3色から選べる。

# エクステリアパーツ部門

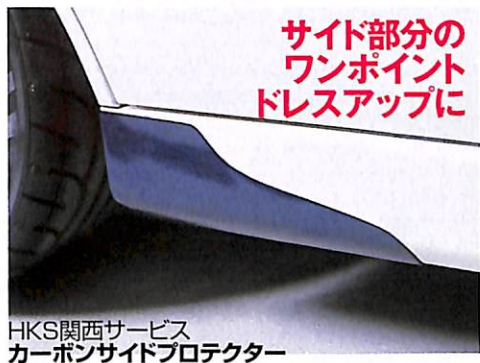


性能を維持しつつ  
インプレッサの視界を良好に

HKS関西サービス  
カーボンボンネット

価格：11万8000円  
●問い合わせ：HKS関西サービス  
☎0743-84-0126

ボンネットのダクトが大きく張り出して視界の妨げになりがちなGDBのC型の不満を解消するために、ダクトの上部を下げた形状のボンネット。それでも冷却性能を確保するために、ボンネット自体を下げて、開口面積を確保している。A型、B型用にかんしては、開口面積が大きくなる。



サイド部分の  
ワンポイント  
ドレスアップに

HKS関西サービス  
カーボンサイドプロテクター

価格：1万9800円  
●問い合わせ：HKS関西サービス ☎0743-84-0126

サイドステップの後端部分に取り付ける、カーボン製のプロテクター。ちょっとしたアクセントになって、クルマがグッとスポーティに見えるゾ。エボVII、エボVIII用（GT-A対応）。

## オレのS15ってカッコイイでしょ？

T&Eブースに飾られていた新作エアロとガルウイングで目立ちまくっていた真っ赤なS15って、実はNOB谷口の愛車だったってみんな気がついてたかな？ むかしから自分の愛車は走りだけじゃなく見た目にも徹底的にこだわるNOBだけに、エアロパーツのデザイン段階からアイデアを出していたんだってさ。オートサロンの直前に完成したのでまだ乗っていないということだったけど、いまから乗るのが楽しみだって言ってたよ。



みんな見てくれたかな？



Kunny'z  
Kunny'zエアロシステム

価格：フロントバンパー 5万7000円  
サイドステップ 4万7000円  
リアバンパー 5万4000円  
3点セット 14万2000円  
●問い合わせ：クニーズ ☎045-317-6967

JZX100の闘うエアロ

D1グランプリに参戦している高橋邦明選手がプロデュースしたJZX100チェイサー用のエアロパーツ。開口部を大きくとって冷却効果を高めているほか、なんといっても戦闘的なルックスがキマってる。

## スポコンテイストでセリカをドレスアップ

TRIAL  
TRY FORCE CELICA Ver. II

価格：未定  
●問い合わせ：トライアル ☎072-369-3539

トライフォースエアロが好評だったセリカに、フロントバンパーの第2弾が登場。スポコン系の雰囲気を出しつつ、冷却効果など性能面もバッチリなのはさすが老舗チューニングショップ、トライアルの作品といったかんじ。またスーブラ用のエアロもバージョン2が新登場。





オートサロンを  
100倍楽しむ方法  
その1

オレ様クラスになると、オートサロン会場をちよつと歩いただけで、ファンが集まってきちゃうんだなー。で、握手にサインに写真撮影、いろんなことを頼まれちゃうワケよ。でもよ、オレ様は一度だって文句言ったことないぜ。ま、ホントに急いであるときは断ることもあるけど、基本的には対応してる。なんだかんだ言っても、ファンあってのオレ様だからな。もちろん、ほかのドライバーもおなじように考えてるハズ(だと思ふ)。だから、見かけたら恥ずかしがってないでお願いしてみろよな!

有名人を見たら握手でもサインでも写真でも  
恥ずかしがらずにお願ひしてみろー!



オートサロンを  
100倍楽しむ方法  
その2

たまには積極的に  
なってみろ!

オレ様はな、好きな相手にはガンガン押していくタイプなんだよ。だからこーやって雨サンにチューしたり、オネーちゃんの…だりって、これはあんまりオートサロンには関係なかったな。ま、とにかく、オネーちゃんでも有名ドライバーでもクルマでも、写真を撮ったりサインをお願いしたいときは、積極的に前に出ろってこと。つぎのチャンスはいつくるかわかんねーんだからな。わかったか、コラッ! (積極的になるのはいいことだけど、ラーメンのはいきすぎです。みんなは犯罪者にならないように注意してね: OPT注)





## VeilSide VS-GTスカイラインGT-R

VeilSide ☎029-838-1104



**SPEC**  
 パワー  
 1380ps/9350rpm  
**エンジン**  
 HKS GT 3540X2、レーシングクワイ  
 スメント、87mmピストン、F-COH  
 ヴァル、VeilSideスタビライズ、チタン  
 コロッド、クラクシャフト、100mm  
 ロトル、ハイフムカム(290/290度)、  
 チタンリテーナー、強化バルブスプリ  
 ング、サージタンク、1000ccインジェ  
 クター×6、ホッシュ燃料ポンプ×4  
**足回り**  
 VeilSide PRODRAGサスペンション  
**エアロ**  
 VeilSide VS-GTフロントバンパー、  
 サイドスカート、リアバンパー、GTウ  
 イングタイプⅢ、エアロミラータイプⅢ、  
 FRPボンネット  
**走行システム**  
 POTENZA S03 (FR275/30-19)  
 / VeilSide ANDREW racing EV  
 OLUTION V (FR19-10J)  
**その他**  
 VeilSide PRODRAGチタンマフ  
 ラー、SPLステンマニホールド、SPLイ  
 ンタークーラー、オイルクーラー、大  
 容量ラジエター、ネリジヤシーケー  
 シュナル6速MT/レカロSP-GN/  
 スタックメーター

最大パワー1380ps、最大トルク120kgmを7250rpmで発生。VeilSideオリジナルパ  
 ーツを惜しみなく投入し、最先端技術で組み立てられたエンジンは「究極のRB26DETT」  
 といえるだろう。

### 公道最速のGT-Rが 新作エアロでリニューアル

最高速度346.2km/h、韓国ドラッグ選征でコースレコードを樹立したVS-G  
 TスカイラインGT-Rは、HKS・GT3540ツインで1380psを発生する超  
 級のマシン。2004年の新作エアロは今回のオートサロンで初登場となる自  
 信作。価格設定がグーンと抑えられているので、ドレスアップを検討中のひと  
 はねらいめだぞ。



## ings フェアレディZ ロードスター

ings ☎0744-42-1652

さりげなくシンブルに  
大人のZを演出



ラグジュアリーとスポーツを融合した新ブランド「LX  
 SPORT」。ノーマルのラインを生かしたハーフタイプを  
 採用する。

## EXTREMOR Z33 ARISING-II

VARIS RACING CONCEPT ☎0426-77-0803

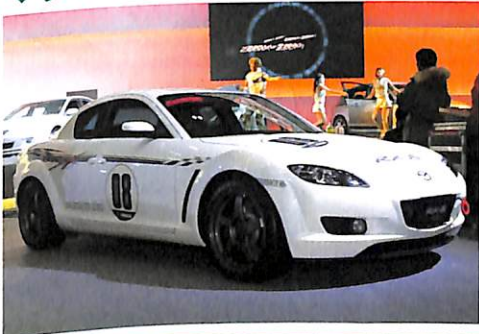
50mmのロングノーズで  
空力性能が大幅向上



デザインと空力性能を高次元で両立した自信作。主要エ  
 アロパーツにカーボン材を使い、大幅な軽量化を実現  
 する。

## マツダRX-8 NR-A

マツダ ☎082-287-4697



### RX-8タイプSベースの パーティレース仕様

2004年4月から筑波サーキットで開催されるRX-8パーティレ  
 ース。その車両規定に沿って製作されたマシンがコレ。JAF公認  
 レースでドラテクを磨くチャンスだ!

## トライアルZZT231セリカ

トライアル ☎0723-69-3539

スポコンテイスト満載の  
サーキットSPL



トライアルの「トラ=虎」をイメージしたデザインが好印象。  
 エンジンチューンも抜かりなく排気量アップ+S/Cで  
 280psを発生する。

## 真神スポコン仕様車

乱入/MAX project ☎072-838-7744

スリース系ブランドが  
スポコン仕様を製作



JZA80スープラをベースにフルエアロキット、エアロフ  
 ンダー、リップスポイラーを装着。スポコンの新ジャン  
 ルを開拓する。

## ASM TSUKUBA Special

オートバックスグループ ☎03-3454-1053



### 筑波59秒台をたたき出す NA最速マシン

筑波サーキットNA最速マシンがこのS2000。293psを発生す  
 るエンジン、965kgまで軽量化されたボディで大排気量ターボ車  
 を凌ぐ無敵のポテンシャルを発揮する。

## WORK FAIRLADY

ワーク ☎06-6746-1133

美しく光り輝く  
迫力の20インチ



2004年のコンセプトはラグジー。LS305は5本スポ  
 クタイプの2ピース構造を採用。新型Zが頼りない大人の  
 イメージに変貌する。

## MINE'S R32 Nur-spec PRO

Mine's ☎046-857-3313

新車時の性能を超えた  
フルレストアの決定版!



R32後期ボディにスポッポ溶接増しを施し、新車時を凌ぐ  
 剛性を確保。R34ニル仕様のファインチューンエンジ  
 ンを搭載する。

## SUN AUTO Cyber Evo

sun automobile ☎03-3708-9733

筑波55秒台の心臓部には  
ホットワイヤーを採用!



サイバーエボを緑の下でささえるパーツがホットワイヤー、  
 ホットアース、ホットイナズマなのだ。キミも愛車で試し  
 てみない?