

大迫力のEXノートとスモークが 延々と続く直



Machine Data

メタルヘッドガスケット HKSカム (IN256・EX264) アベックスパワー
FC HKSスーパーパワーフロー トライアルワンオフインタークパイプ
Z32エアフロ HKSフロントパイプ/EXマニ トライフォースバスターカ
GT3037 ARCワンオフインタークーラー OS技研ツインプレート クスコ
デフ クwantumRS ノヴァスプリング ラムズブレーキパッド...etc

ECR33 スカイラインタイプM
亀井雄介さん



↑ゼロヨンをする時はニッターを履かせたいが、現在の仕様ではパワーが食われてしまう。ニッターの出番はパワーアップさせてからだ

パワー不足により、タービン交換を計画中!

亀井さんは、このトライアル仕様のタイプMを半年前にヤフオクで購入したという。タービンはGT3037だが完璧なゼロヨン仕様に仕上がってはいない。装着されるクwantumサスキットのバネレートリアだけ落としてゼロヨン&ストリートで楽しんでいる。そして自作のカナードは抵抗になるものの、高速域での安定性はかなり向上するとのことだ。乗り慣れてきた今ではパワー不足を感じており、GT3240に交換することを密かに計画。

※追加メーターによってコンディションはしっかりと把握できる。ブースト&油圧計はチームの友人から譲り受け取り付けたそうだ