

カーロードリニューアル第2弾!!

2004 JAN 1
定価 500 yen

Car

Kansai Street Car Magazine

ROAD

AERO TUNE

エアロチューン



おすすめ
エアロアイテムを
パート別に
セレクト

特集]走りにこだわる人のエアロチューン

ルックスを極める!

スポコン/GT系AERO

ショップオリジナルのフルエアロから
GTウイングやカナードまでパート別に掲載
板金ワザ、補修・メンテまで紹介



ルックスを極める!

SPORTS
スポコン
COMPACT
JP 2200

MAX.GROSS.WGT. 24,000
52,910
TAKE.WGT. 2,230
4,920
MAX.CARGO.WGT. 21,770
47,990



このスーパはトライアル的なスポコンを表現したモノと考えてもらえばいいですね。あくまでエアロもチューニングパーツのひとつと考えているので、機性能が優先されています。ただデザイン的にはスポコンに対応できるものだと思います。グラフィックでガリリとイメチェンできて、なかなか楽しいですね

MAKER'S VOICE
トライアルプロジェクト
谷本真一郎サン

これぞレーシー!
トライアルがスポコンを
作るとこうなるのだ

TRY FORCE

◎トライアルプロジェクト ☎072-362-7779

スマートなレーシースタイルが
スポコンへの変身を可能にする

まだまだ日本では歴史の浅いスポコンでは、どうしてもブランドが偏りがち。今でも本格志向なショップに行くところ「エアロは本国で売ってるものでない」と「CR的にスポコンとして」カッコイイならイイと思う。
カナード形状を盛り込んだフロントバンパーに、スマートにスポーツを感じさせるサイドステップ、デューザー風仕上げられたリアバンパー

など、サーキットに映えるデザイン。トライフォースというブランドにスポコンの気配はないし、あくまでレーシーな雰囲気「らしさ」を感じさせてくれている。しかし、そこにホワイト&レッドのデコリットが加わると、劇的にスポコンしてしまうのだ。
もちろん、どんなクルマでも派手なボディにすればスポコンになるわけではない。それにはエアロデザインがポイント(もちろんレーシーも)で、さらに洗練されたスマートさが必要になる。その意味でもスポコンにも十分使えるエアロといえるハズだ。



ド派手なグラフィックにGTウイングで試されたリアビューもムード満点! 本場のスポコンフリークが見たら確実に気に入ってくれそうな、レーシー(ホントにチューニングもしてあるんですが...)な空気が特長モノだ



フロントバンパーはカナードとダクトが特徴。3つのダクトが設けられたエアロポネネットと相まって、クーリング性能の高さも見逃せない。ボディラインに見事にマッチしたサイドステップにもダクトを装備。リアバンパーはデューザー風にデザインされ、さらにブラックにペイントすることでレーシングマシンを彷彿とさせる演出がニクイ。カーボン製の大型リアウイングのインパクトも抜群だ。室内のNOSはこれから装着の予定とか



JZA80 SUPRA

- フロントバンパースポイラー ¥110,000
- サイドステップ ¥85,000
- リアバンパースポイラー ¥110,000
- リアウイング(カーボン) ¥170,000
- エアロポネネット ¥108,000
- チタンマフラー ¥138,000