

# 最新マシンから超マニアックマシンまで 個性満載の20台が大集結!

幕張メッセに展示されたチューンドカーたちは、そのメイキングコンセプトごと8つの部門にエントリーしてそれぞれ審査を受けるんだけど、チューンドカー部門にエントリーしたマシンだけは、会場ではなく事前に実際に走らせて審査を受けることになっている(昨年末、ひと足先にDai&TOM&ドリキンの審査員3人が試乗チェック)。その会場となった富士スピードウェイには、昨年1年の歳月をかけて熟成されたマシンや、この試乗会に照準をあわせて完成されたマシンなど20台が参加。その模様をOPTが独占取材してきたのでイッキに報告しちゃおう!

PHOTO: 小池宣夫/小林克好/沢田歌麿/堀田や商店/服部真哉/宮門秀行  
REPORT: まめ蔵/なるほど石井/たまDX

## 精鋭チューンドカーを審査するのは おなじみ“Dai&ドリキン&TOM”



**Dai (稲田大二郎)**  
ご存じ、OPTIONとオートサロンの創始者。チューンドカーをこよなく愛するOPTのボスは、ハイパワーマシンになればなるほどアドレナリンが出る。長年いるんなチューンドカーを試乗してきただけに、評価はカクジツ的に得ているゾ。

**ドリキン (土屋圭市)**  
本誌「究極に聞け」でおなじみドリキンは、走り屋出身のレーシングドライバー。まさにオしたちにとっては究極的存在。本業での活躍はみんなも知っているとおりで、最近ではV-OPTの筑波スーパーラップ企画でチューンドカーに乗る機会も多い。

**TOM (津々見友彦)**  
その昔はワークスドライバーとして活躍し、現在は自動車評論家であるTOMは、オートサロンのご意見番でもある。トレードマークであるインカムと、最近ではデジカメを駆使して、試乗したクルマを記録&記憶する評論家の顔。



見てくれも大事だけど  
チューンドカーは走ってナンボ!  
東京オートサロンに展示された  
あのチューンドカーを  
OPTが富士スピードウェイで  
イッキ乗りだ!!

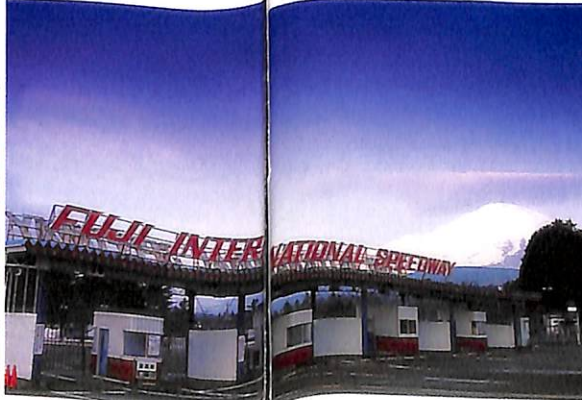


# 独占試乗会LIVE in FISCO

チューンドカー部門

チューンドカー部門事前試乗会参加車両INDEX

P52	トップシークレット	フェアレディZ (Z33)
P54	エスプリ	フェアレディZ (Z33)
P56	デューク	フェアレディZ (Z33)
P57	マインズ	フェアレディZ (Z33)
P58	アベックス	RX-7 (FD3S)
P60	トヨタテクノクラフト	コンフォート (SXS13Y)
P62	ウェッズ	MR-S (ZZW30)
P63	トライアル	セリカ (ZZT231)
P64	シーウエスト	S2000 (AP1)
P65	JUNオートメカニック	インプレッサ (GDB)
P66	アリゲーター	スカイラインGT-R (BNR34)
P68	シーウエスト	ランサーエボリューション7 (CT9A)
P69	アベックス	ランサーエボリューション7 (CT9A)
P70	パンスピード	RX-7 (FD3S) x2
P72	コクピット和光	シルビア (S15)
P73	フェニックスパワー福井SPL	MR2 (SW20)
P74	Mスピード	スカイラインGT-R (BNR34)
P75	ザウルス	スカイラインGT-R (BNR32)
P76	ユアーズ	アリスト (JZS147)







⑥ブレーキやマフラーなどはセリカ専用設計されたパーツや、ワンオフパーツも多数使用。

トリアル鶴田サン



「まだまだ現状に満足せず、さらなるステップアップを目指していきます。このクルマがセリカオーナーのあこがれ的な存在になればイイと思っています」

さらなるパワーと軽量化を求め進化し続けるスーパーセリカ  
「現行型のセリカは違いこそないが、評判を覆し、セリカオーナーに夢を与えるべく作られたのがこのクルマ。OP2の連載終了後も「ツッツ」と仕様変更を繰り返し、なんと連載最終回から30psアップとなる283psのパワーを絞り出している。これは、大きな変更を加えたというのではなく、ブリー比の変更などさまざまな見直しがなされた結果。ブリストンはそのまま、充填効率を上げて、パワーアップを果たしているのだ。」

また、アクリルウインドウ装着やアンダーコートをはがして960kgまで軽量化。さらにエアロやオーディオをはずしてスーパーチャージャー  
「今後は、このスーパーチャージャー仕様のままで、もう30psアップをねらっていく。さらに、現状で1トンを超える車重をさらに軽量化すれば、2002年末にセントラルをマークした1分26秒08というタイムを詰めることも可能だということだ。現行型のセリカもチューニング次第でここまで速くなる!ということとを証明するために、トリアルの挑戦はこれからも続いていく。」

TOMインプレッション



幅広くトルクを出しているから使いやすいねえ。足のほうが勝っている感じで安心感あるし、エンジンもよくまわる。なかなかよくできる。

もし注文をつけるとするならば、ブレーキバランスがフロントにかなりいっちゃってるんで、ハードブレーキかけるとちょっとヨーが出ちゃうのをなんとかするぐらい。これは足が全部ピロになっていて、かつFFだとしょうがないのかもしれないけど、ストレートでもちよつとしたことでヨーが出やすいから、もう少し安定感があつたほうがいいのかもしれない。

全体的には、すごく曲げようというネライが見えて、それはいいと思う。今日はたまたまFISCOだからもう少し安定感がほしいと思うところがあるんだけど、小さいサーキットだったらこれでもいいかな。でも、そのへんをやるともっと洗練されたいいいクルマになると思うよ。



SPEC  
**POWER 283ps**  
7760rpm (実測)  
ENGINE&DRIVE-TRAIN  
BLITZスーパーチャージャー/オリジナルコンロッド、バルブ/BOSCH燃料ポンプ/オリジナルエキマニ、マフラー/APEXパワーFC/HKS F-CON Vプロ/ワンオフインタークーラー/オリジナル3層ラジエーター/BLITZインタークーラー、アクティブクランチ、フライホイール/TRD LSD  
SUSPENSION  
クワンタム試作車高調&アイバックスプリング(F18k・R18k)/TRDスタビライザー/オリジナルブレーキキャリパー&ローター  
TIRE&WHEEL  
ヨコハマA048(F225/45-16・R225/45-16)/レイステ37(F8.0J+35・R8.0J+35)  
THE OTHER  
トライフォースエアロキット/ワンオフロールバー/スポット増し/レカロSP-G



ブリックのスーパーチャージャーでブリストン0.4kg/cm<sup>2</sup>時に283ps/277kgmを発生。制御はメインCPにパワーFCサブCPにVプロを使用している。

セリカ最速を目指す  
スーパーチャージャー仕様  
低重心&軽量ボディを生かし切った  
タイムアタック号

TRIAL CELICA

トリアル ☎072-369-3539





## イングスZ33

レイズ ☎06-6746-1010



イングスの新型Z用第2弾エアロは、ハーフタイプの控えめなデザインを採用。レイズの新作ホイール「SFウイング」とのマッチングもGOODだ。

Z33用第2弾エアロは  
シンフルテスト

## トップシークレットDRAG R34

トップシークレット ☎043-216-8808

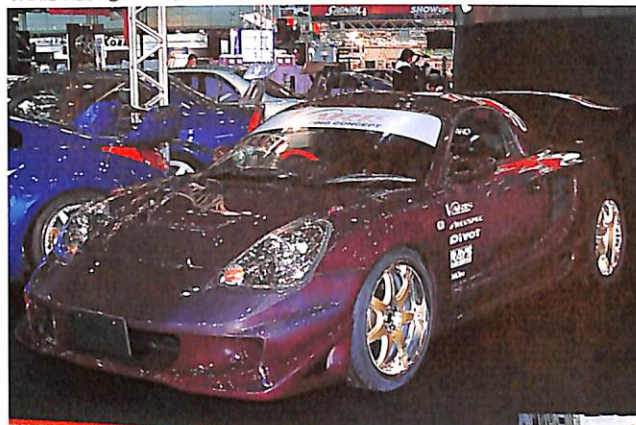


トップシークレットお得意のドラッグマシンがコレ。HKSステップIIピストンやトラスト断面コンロッドを組み込み、GT30プロタービンの2機がけて900psを発生する。

ゼロヨン8秒台  
ねらいの本気マシン

## EXTREMOR MR-S CARBON LIMITED'03 VERSION

VARIS Racing Concept ☎0426-77-0803



基本的にエンジン内部には手を加えず、パワーエンタープライズ社製PE1215Sタービンキットとトラスト製インタークーラーを装着。ストリートにおける扱いやすさを考え、トルク重視のセッティングが施される。

### フルカーボン仕様のMR-Sが正常進化

ロングノーズやワイドフェンダー化など、ノーマルの車幅にとらわれず、パリスらしい大胆なボディメイキングでMR-Sのイメージを一新。材質はすべてカーボンファイバーを使用し、大幅な軽量化を実現する。もちろんエンジン系チューンも抜かりなく、ボルトオンターボキット装着により210psを発生する。

### S P E C

- パワー**  
210ps
- エンジン**  
パワーエンタープライズPE1215Sタービンキット / トラストインタークーラーキット、オイルクーラー
- 足まわり**  
オーリスPCV
- エアロ**  
EXTREMOR MR-S WIDEBODY KITカーボンクーパー-modell(フロントバンパー、サイドスカート、リアバンパー、フロントフェンダー、リアフェンダー、カーボンドア、クーリングボンネット、エンジンフード、専用GTウイング) / GANADORエアロミラー
- タイヤ/ホイール**  
GOODYEAR REV SPEC(F215/40-18 R 275/35-18) / ホルクレーシングGT-7(F8J R 10J)
- その他**  
EXTREMORスポーツマフラー / HKS追加メーター(ブースト、排気温度、油温) / レカロSRⅡ / MO MO COMMANDⅡ / VARISカーボンシフトノブ



## TRIAL CELICA

トライアル ☎0723-69-3539

T3ZZキッドで排気量をアップ。さらにBLITZ製スーパーチャージャーキットの装着により低速域から強力なトルクを発生しグイグイ加速する。



### T3ZZ+S/Cで283ps発生!

「世界最強セリカ計画」を目標にかかげ、トライアルの技術力を惜しみなく投入して開発されたマシン。スポーティな雰囲気を出すオリジナルエアロも好評だ。



## UP GARAGE D1 SPEC TRUENO

アップガレージ ☎042-799-5577



5バルブ仕様の4A-GiにGT2530タービンを装着し、燃調をモータックでコントロール。2002年のD1グランプリ第6戦で前田謙が見事優勝したのがこのマシンだ。

5バルブ換装+ターボのD1マシン

## Hippo Sleek D-PAD S14 SILVIA後期

Hippo Sleek ☎03-3716-6281



D-PAD第3弾エアロは、ドリフトフリークに根強い人気のS14シルビアに決定。精悍なスタイリングとロー&ワイドの視覚的効果が迫力のドリフトを演出する。

最新フォルムで  
ギヤラリーにアピール

## Biot FD3S

アックスフィーインターナショナル ☎042-568-0717



オリジナルサスキットやブレンボキットを装着し「走る・止まる・曲がる」を高次元でバランス。ステージを選ばない高品位の走りが楽しめそうだ。

ストリートに最適な  
フットワークを提供

## EXTREMOR LANCER EVOLUTION VI

VARIS Racing Concept ☎0426-77-0803



サーキットタイムアタックを前提に、整流効果、ダウンフォース、クーリング性能にトコトコこだわった走りのエアロだ。精悍なデザインも二重丸!

冷却性能にこだわった  
走りのエアロ

## EXTREMOR LANCER EVOLUTION IV

VARIS Racing Concept ☎0426-77-0803



サーキット走行をイメージして開発されたエアロキットは、機能パーツと呼ぶにふさわしい素質を秘める。左右のエアダクトでオイルクーラーをガンガン冷やす。

左右の大型ダクトで  
オイルを冷やす

## コクピット和光グループS15シルビア

ウィズコーポレーション ☎048-464-1351



ストリートからサーキットに照準を合わせたパワー&フットワークで、誰もが扱ってこなせる性能を発揮。市販パーツを多用しているココも見逃せないポイントだ。

ストリート仕様の  
お手本マシン

## BORDER Chaser

Border Racing ☎042-557-7304



JZX100チェイサーを4ドアセダンではなくスポーツカーとしてとらえ、まったく新しいマシンメイクを提案。スタイリッシュなフェンダーが印象的だ。

斬新エアロメイクで  
存在感をアピール





てめえらインキ  
まんじゃねえが!

ランマン山田  
ランでも  
がなる!

ZEROスポーツ

V-OPTでおなじみのランマン山田がゼロスポーツブースで、かなりながらも、ジャンケン大会でフルソングTシャツをプレゼント。でも別の場所で見るといいひと(スターサン山田)だったので、キャラクターの使い分けが見られるのもオートサロンならでは?



開会式

TOKYO  
AUTO SALON  
2003

このようにテープカットで開会されることは意外と知られていない? 真ん中はオートサロン大会名誉会長で衆議院議員の羽田孜氏、Dailは実行委員長なのだ。



店にも遊びに  
来てや~

TRIAL

写真を撮ろうとすると、おもむきにキャンギャルを呼び寄せたトライアルのマッキー攻原さん。明るい雰囲気を楽しそうなおブースだったゾ。

キャンギャルに囲まれて  
チューナーもにっこり



TEIN

クイズに答えて  
ステッカーを  
もらおう



HKS

ゲーム会社の元気が会場2階通路でなにやらイベントを開催。なんとまた発売になっていない、プレスステ2ソフト街道バトルを体験できるっていうから、次から次へと挑戦者が続くのだった。



ドッグミッションって  
なあに~?

HKSブースでは、しきりにドッグミッションをいじるカップルを発見! 手をつないで、「こうして、こう」、「こうやって、こう?」「カコカコツ」、「次はこう?」「カコツ」、「次は...」。いつまでもイチャイチャしてんじゃねえ!

好きで  
キミは  
サナ  
ネイ  
レイ  
ナ  
オキ  
キ  
は

出た~  
ギャル軍団の猛攻に  
キミは耐えられるか?

国連GAL査察団  
出動っ!

か網や  
なタイ  
ツ

好き  
は  
い  
です

来まハ  
るた  
イ  
イ  
よ

