



GTマシンも真っ青の3S-GT仕様



GT選手権のスーパー同様、2.2ℓ化された3S-GTに換装。GT3240タービンで、600馬力を叩き出すサーキットスペシャル。

**A TRIAL/TRY FORCE SUPRA**

美しさと速さを追求し、コーデイネイト



美しさと速さの両立をコンセプトに、エンジンからサスペンション、スタイルに至るまでトータルでコーディネートされたセルシオ。

**B ブリッツ/BLITZ CELSIOR Twin Compressor**



徹底した軽量化で今年も本気で優勝を狙うゾ!!

**B ブリッツ/BLITZ ER34 D1Spec**

D1GPで野村謙さんがドライブするER34。カーボンパーツを使い約150キロダイエット。エンジンもK5-660Rで470馬力に達する。



1ZZ、2ZZエンジンを2ℓ化する3ZZキット。ノーマルのトルク不足を解消し、余裕の走りを実現してくれる。

**A TRIAL/TRY FORCE インプレッサ**

トリアルのインプチューンの集大成。永年インプレッサに力を入れてきたトリアル。そのノウハウを存分に発揮したのがコレ。GT3037Sタービンを使い370馬力を発揮。



**A TRIAL/TRY FORCE SILVIA**

ルックスと機能性を高次元でバランス

ノーマルの精悍なイメージは崩さぬよう、よりレーシーに生まれ変わるトライフォースは、機能も追求したレーシングエアロ。



ブリッツ

でC12コンプレッサーマーク248馬力を



ユーロテイストを盛り込んだエアロをまとったランクス。オリジナルC12コンプレッサーを装着し248馬力を達成する。

**B ブリッツ/BLITZ RUNX C12**

ミニバンだって走りをおもしろくっていい



**B ブリッツ/BLITZ NOAH C10**

新型ノアにC10コンプレッサーをセット。200馬力と27キロのトルクでミニバンとは思えない走りを実現。装着されるZ3アルミは4月に発売予定。



エアの流れをイメージしたスポーツエアロ



インプレッサと同じボクサーエンジンを搭載するレガシイ。スポーツセダンをアピールするそのエアロは、曲線を使い効率的にエアを流すフォルム。

**A TRIAL/TRY FORCE LEGACY**



**A TRIAL/スカイラインGT-R**

RX-6をツインで使用し850馬力を実現

エンジン本体は鍛造ピストンを使い2.7ℓ化。RX-6をツインで装着し、マックス850馬力を叩き出すモンスターマシン。



エアロからチューンまでトータルでプロデュースするトリアル。チューンの相談会も開催。

**A TRIAL/TRY FORCE CELICA**

3ZZキットで2リッターに排気量アップ

エンジンはオリジナル3ZZキットで2ℓ化。エクステリアはトライフォースエアロにGTウイングをまとい、精悍なフォルムを作る。



**A TRIAL/テリオス**

Kカーベースとは思えない過激なフォルム

DTMマシンを彷彿させるマッチョなフォルムはC-CUPIによるモノ。1.3ℓエンジンを換装し、Kカーとは思えない走りを実現。



ボルトオンターボでも500馬力を発揮



**A TRIAL/TRY FORCE SUPRA**

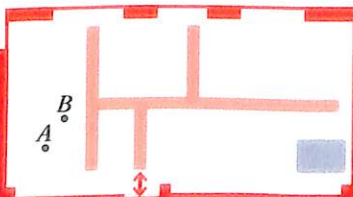
エンジン本体はノーマルのままブリッツ製K27 MOJタービンをセット。あとは補機類のみというライトな仕様ながらも500馬力を発揮。

MR-S用トライフォースがついにデビュー



**A TRIAL/TRY FORCE MR-S**

メッセでデビューしたMR-S用エアロ。開口部を大きく取ったレーシーなフォルムがかっこいい。エンジンも3ZZキットで2ℓ化。





トリアル

後列左から <sup>ニキ</sup> <sup>イズミ</sup> 二木 泉 \* <sup>フジイ</sup> <sup>レナ</sup> 藤井麗奈 \* <sup>カタヤマ</sup> 片山みき 前列左から <sup>ミスノ</sup> <sup>ナナ</sup> 水野七南 \* <sup>オクダ</sup> <sup>カオリ</sup> 奥田香織

趣味はドライブです。(二木) チャームポイントはほっぺたです!(藤井)

趣味は寝ること♥特技はボーリング。(片山) よろしくネ!(水野) 優しい人がタイプです。(奥田)