

ここまでローダウンすると、背面タイヤといかに流行りのミニバン風の縦長テールランプが気になってくる。今後、なんとかせねば……。



**GT-Rサイズの18インチ
タイヤ&ホイールがドンピシャ!**
しかもフェンダーに
当たらない、
タイヤ外径
変化ナシ

クロカン車には標準装備の、巻き込み防止用ミラーはカッコ悪いんで取った。ボルト2本外すだけ。



背中に付いたタイヤは、取り外すシャマだから取り外す。



背面タイヤを取ってスッキリした反面、その取り付け穴や凹み、さらには複雑なバンパ一部分の切り欠きなどがゴチャゴチャしててタマらん! どうにかせねば。

ゴチャゴチャしたリヤまわりのボディラインもキモ



ネックになりそうなホーシング……

今後、チューニングを進めていくうえでネックになりそうなのが駆動系。写真のホーシングまわりもそのひとつ。最適なファイナルラウンドの前に、LSDがない、とか強度自体が問題など……。



ジャマなチビミラーは取る!

LSDもなぞそうやしな

鬼ローダウンはひとまず成功!
が、チューニングへの問題は山積み!
さてさて、そんなわけでさっそく始めましたよテリオスKID・OPTIION+トリアル仕様「テリR」チューニング計画。
やはり第1歩はローダウンでしようってわけで、しかし手元にテリオスKID用サスキットなんてないのでとりあえず前後ともスプリングを取っ払いました。と同時に、突然ではありますけどトリアルにあったGT-Rサイズの18インチホイール&タイヤを装着してみました。すると、アラ? イケるじゃん!……そう、なんの邪念も持たずに装着してみただんですが、ラッキーその1はPCD114.3の5穴だったこと。その2はホイールハウスが広大で、フロント235/リヤ265サイズも(ハミ出しながらも)飲み込んでくれたことだ。そうしてできあがった鬼ローダウンフォルムは、どうですか? なかなかカッコよくないですか?
……と、気をよくしたところでなんです、次号以降の本格チューニング計画に際しては、現時点でわかっているだけでもいろいろ問題がありそう。足まわりは、この車高をキープするな

テリオスKIDのチューニング方法教えて~!
当「テリR!」企画では、テリオスKIDのイジリ方を募集中。これは「こんな風にいじってほしい!」というアイデアではなく「ファイナルは〇×用のものが小加工で使える」「EF-DETのブーストアップ限界値はこの辺」といった実用情報だ。いや~、なにせOPTモトトリアルも初めてなもんで、よくわからんのお実際。つうわけでマジ募集!
あて先
〒169-8588東京都新宿区北新宿4-8-16
三栄書房 OPTIION編集部
「テリR! チューニング方法」係

ら(ストリートはともかく)ハード走行を前提にするならアーム類の取り付け位置も含めて見直しが必要かも。エンジンに関しては、とにかくこのEF-DET型のノウハウがないため、ブーストアップするにしても問題がありそう。駆動系はクラッチ、ミッション、デフのすべてにわたって強度不足が予想される。ハイパワー化した場合にどこまで耐えるのか……。
とはいっても、テリオスKIDのイメージを大幅に覆す鬼ローダウンが成功したことで、げんやん気味のOPTIION+トリアル。次号では具体的な製作コンセプト発表とエアロ製作に取りかかるぞ。



エンジンルームの余裕はたっぷり



まずはブーストアップしますよ!



ホイールハウスは異様に広い!



写真は現状までローダウンするために、実はフロントリヤともスプリングは抜いてあるのだ。ただし、車高はやはりこのくらいは欲しいので、今後はサスアーム類の位置等の見直しが必要かも。



前後とも専用のスプリング・ショックを開発する。ベースは写真のようにトリアルクアンタムとなるのだ。



ノーマルとGT-R用18インチの外径に差はなし



専用足まわりも製作するぞ



ホイール幅やオフセットは要再考かな?



ちょっと出すぎやな(笑)



恐ろしいことにローダウンして大径ホイール&タイヤを装着するだけでテリオスKIDはここまで豹変。いきなりこの写真を見せつけられたら、なんのクルマかわからないだろう。

**テリオスKIDが
チューンに向いてるワケ
公開!**

テリR!計画
STEP1
ローダウン編



まずはGT-Rサイズの18インチタイヤ&ホイール装着!

'01
新チューンド
ターゲット