

全国のチューナーが熱く

全国のチューナー自慢のデモカーがTIサーキットに
集結してガチンコバトル。熱い一日を徹底取材だあ!

TIチューニングフェスタ
2000

開催日:2000.10.23~29 (MON~SUN)

場所:TIサーキット英田

主催:TIサーキット英田 ☎08687-4-3311



みんなが足を止める
チューニング
ストリート



イベント会場にはショップやメーカーのブースがギッシリ。イベントならではの特別価格が効いて、パーツを見ろみんなの目もマジ

注目の
チューナーズバトル &
TIマスターズ!



このイベントの注目企画となるチューナーズバトルとTIマスターズ。意地と意地のぶつかり合い。熱いバトルが期待できるぞ!

チ ユーンドカーのミレニウムを締めくくるに相応しいイベントが、10月23~29日の一週間にわたって、TIサーキットで開催された。その名も「TIチューニングフェスタ2000」。全国で活躍するチューニングショップを堂に集め、カテゴリーなんておかまもなく、体ごこのクルマがホンマに速いねん? をガチンコで競ってもらおう。スーパーチューナーズバトルや参加ユー

ザーのうち1分49秒999以下のタイム所持者ばかりで争われる、「TIマスターズ」、ショートサーキットで争われる、「昭和車バトル」などなど、チューニング好きにはたまらないレースがメジロ押し。好レースひしめくなか、今回は注目のショップが揃い踏みしたチューナーズバトルと有力ユーザーが多数参加したTIマスターズに焦点を絞ってレポートしよう!



サーキットイベントといえば、何はなくともジャンケン大会。各ショップ持ち寄りの豪華な賞品を賭けて、みんな一喜一憂してたゾ



ハコスカやケンメリなどが参加していた昭和車バトル。FCもこのカテゴリーに含まれるあたり、なんとなく感慨深いものがあります

CR '01 1月

シークレットウエポンを搭載して登場

クラス最高の速さを見せつける



実はけっこう速いヨ!

オートリペア信栄
オートリペア信栄EK4 (EK4)

近江 陽一郎さん



ココに注目

マシンDATA
トラストエアクリナー テラムラレーシングマフラー タナベEXマニ エクセディクラッチ コクピット板方オリジナルショック スウィフトスプリング タナベスタビライザー ラムスブレーキパッド-etc

走行会プラスアルファのノリでチューナーズバトルに参戦していたのがオートリペア信栄。吹けのいいサウンドを響かせて激走する!



オートプロジェクト
A-proインプレッサ (GC8)

マシンDATA
HKS F-CON Vプロ クスコエアクリナー、EXマニ、前置きV/C サイバーマフラー HKS GT2835タービン、EVC、ツインクラッチ、フライホイール ドグミッション オリジナルショック kg/mmスプリング クスコアッパーマウント STIスタビライザー ラムスブレーキパッド アルコンブレーキローター-etc



ココに注目



レーシングドグ MTでGTR勢に一発カマすぞ!

インプの弱点であるMTにレーシングドグを搭載し、2リッターターボの底力カラを見せつけてくれたのがオートプロジェクトなのだ。



竹田 浩幸さん

TI向けのセッティングも雨にやられる

コダワリのストリート仕様でいざ勝負

クイックなレスポンスが信栄だ



ココに注目

コンビニ仕様で勝負!!



福田 よしのぶさん

シグナルオート
シグナルオートEXEDY S15 (S15)

軽量化や特別パーツなしの誰でも作れるクルマにこだわってTIへ。今回はファイナルギアとショック変更でこのバトルに臨む。

マシンDATA
戸田ピストン、クランクシャフト、カムシャフト トラストコントロール、サージタンク アベックスヘッドガスケット HKS F-CON Vプロ CBマフラー トラストEXマニ、T78タービン、ウエストゲート、プロ-オフバルブ、V/C、ファーストコントロールローラー-etc



快適装備、ついてます!

加藤 雅也さん



ココに注目

藤田エンジニアリング
FEEDアドバンSEI レッドFD (FD3S)

「ボディ補強をしないとイケナイ」と語る藤田エンジニアリング。あえて快適装備を残したままで、速さを追求しておりました。

マシンDATA
サイドポート加工 FEEDパワーFC インジェクター (660cc/min) T04Rタービン HKSウエストゲート、EVC トラストプロ-オフバルブ FEEDニックTI-R、60φマニロング、3速GT V/C、ツインフルートクラッチ、フライホイール、LSD、サスキット、スタビライザー-etc



足回りがキモやね!

シーケンシャル
シーケンシャルシルビア (S13)



ココに注目

定松 和夫さん

雨のため本来の実力を発揮できなかったと悔やむシーケンシャル。足回りをいじってどこまで素早く走るかに調整を置いていたゾ。

セーブして走っても秘めた底力をアピール

晴れんかい! お願い、晴れてちょーだい



えっ、この人ってもしかして?!

各ピットを覗いていると、何と元ユニコーンのベースト「EBI」を発見! 今回は、HKS広島サービスのドライバーとして登場しているのだ!!



奥村 佳之さん



ココに注目

完全にドライのセッティング&タイヤでTIへ乗り込んだトライアル。それが裏目に出て、パワーを落として走らせる結果を呼んでしまった。ポテンシャル高しと前評判の高かった一台だけに残念!



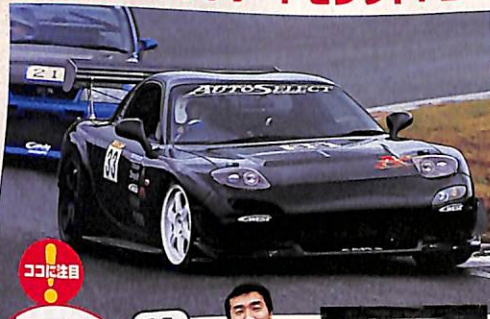
トライアル
TRIAL (JZA80)

マシンDATA
HKSヘッドガスケット、カムシャフト アベックスパワーFC インジェクター (850cc/min) トライホースバズーカ ワンオフEXマニ HKS/Vプロ-ロー、GT3240タービン、ウエストゲート、EVC アベックスV/C OS技研クラッチ TRDデフ クアンタムショックトラアルバーション NOVAスプリング PFCブレーキパッド-etc



このイベントに広島からエントリーしてきたHKS広島サービスのS14。

まだまだ速くなるオートセレクトFD



ココに注目



ストリート仕様でモーターで!



究極のライトウエイトCR-Xで激走



松本 博サン

粘りの走りを
見たってやー!

ココに注目



**J'Sレーシング
J'SRACING CR-X
(EF8)**

ボンネット、ドア、リアゲートをFRPに変えて徹底的に軽量化されたCR-Xを持ち込んだのはJ'Sレーシング。戸田製のカムに変更してレスポンスアップを図る。



マシンDATA
戸田カムシャフト J'SRACINGオリジナルCPU、マフラー、EXマニ、クラッチ、フライング OS技研クロスミッション ATS デフ クラックス30段調整式ショック OERスポーツインジェクション ラムズ GP4 タイアフォーミュラDD1J ホイール PR-6-etc



予想外の雨でその真価を発揮できず



2.8リッターの底力が...

伊藤 辰次郎サン

**ガレージ伊藤
ガレージ伊藤レッド
スコルピオ (BNR34)**

ウェット対策をせずに駆けつけたために、2.8リッター化されたレスポンスなRB26ユニット本来の力を発揮しきれず...泣!



ココに注目



マシンDATA
HKSピストン、クラックシャフト トラストコンロッド、カムシャフト アベックスエアリーナー HKSインテークパイプ チタンマフラー アベックスEXマニ トラストプロ-オパール、I/C クwantumショック kg/mmスプリング ARCスタビライザー ラムズブレーキパッド-etc

**オートセレクト 澤 英一郎サン
ASブラックイーグル
(FD3S)**

ストリートにおけるどんなステージでも対応できるように快適装備は残したままのFD3S、T78タービンで500馬力を発揮する!

マシンDATA
アベックスパワーFC オリジナルパワインタークパイプ ASチタンマフラー トラストEXマニ、T78タービン、ウエストゲート、プロ-オパール、I/C、ブーストコントローラー エクセデッククラッチ AS海岸サスキット タナスタビライザー ラムズブレーキパッド-etc

ボアアップ+ポンプけタービンで348馬力



アルテツツアでがんばるでえー

ココに注目



**フェニックスオート
TARGET TEAM
PHENIX (SXE10)**

戸田のパーツを組み込み、エンジンを2.2リッター化、その上でポンプけタービンを装着して最高348馬力を発揮するも、雨...



マシンDATA
戸田ピストン、コンロッド、クラックシャフト HKS F-CON V サードインジェクター (550cc/min) ターゲットチタンR HKSタービンキット、I/C、ツインフルート ATS デフ ビルシュタインショック ラムズブレーキパッド タイアRE540S ホイールSSRタイプC-etc

辻本 昌弘サン

当然トップを狙って走ります!



**AS-ブラックシャドウ-R32
(BNR32)**

17 河原 司サン ベストタイム 1'48"285



マシンDATA
HKSピストン、コンロッド、ヘッドガスケット、カムシャフト (N272 EX272) HKS FCON Vプロ トラストエンジン ASチタンマフラー HKS EXマニ T04Rタービン AS海岸サスキット アイバックススプリング ARC I/C HKS EVCS OS技研ツインフルートクラッチ カーツ LSD-etc

T1マスターズNo.1!!



**AS YOSSY@33R
(BCNR33)**

9 吉本晶哉サン ベストタイム 1'46"152



マシンDATA
HKS鍛造ピストン、コンロッド、クラックシャフト、カムシャフト (N264 EX264) ニスモインジェクター (600cc/min) GT2530タービン トラストI/C AS3層アルミラジエター HKSオイルクーラー OS技研ツインフルート クラッチ 強化アクティブデフ AS海岸サスキット アイバックススプリング ラムズブレーキパッド-etc

TI TUNING FESTA 2000

T1マスターズ

一般エントリーの白熱バトルはマシンだっただけじゃない!

ベストタイムが1分49秒999以下の人のみが入力できるT1マスターズ。選ばれし者たちがココに集結!



何とかポールポジションをゲットしたが...



**シューズスポーツ・エボ5.5TM
(CP9A)**

5 三上信悟サン ベストタイム 1'47"148



マシンDATA
HKS製サービスCPU M's エアリーナー CP9A RS チタンタービン フジツボIRM -01マフラー クスコツインフルートクラッチ マイニススタプロフェッショナルエディション スウィフトスプリング SEI CS HKSオイルクーラー-etc



ジムカーナ



100km/hを越すハイスピードからのフルブレーキング、タイトターン、高速S字などなど、変化に富んだテクニカルなコースレイアウトは多彩なテクニックが要求される。マシンのトータルなポテンシャルが試されるハードなステージだ



これからエンジンをチューンして
もっとタイムを出したいです

インプレッサWRX STIタイプR(GC8)
篠田祐一さん



タイヤはとてもグリップがいいとお気に入りのアゼニス。ホイールはデザインで選んだOZスーパーリスモ。工ボを装着



マフラーはフジツボのスーパーR。吸気側のHKSのエアクリーナーとのコンビで、高回転の伸びを確保しているのだ

エンジンはまだノーマルなのでこれからCPUとインタークーラー、吸排気系などもチューンしていききたいという篠田さん。普段はK滝峠などを走っているそうだ。「このコースではやっぱりもっとパワーが欲しいですね。足回りはクスコを入れています。特にロアアームバーは良かったみたいで、このコースでも安定して走ってくれましたよ」。

■マシンDATA

STI・CPU HKSエアクリーナー マフラー:フジツボスーパーR 車高調キット:クスコンプレックス クスコアームバー プレーキパッド:エンドレスNA-R タイヤ:ファルケンアゼニス (F/R 215/45-17) ブースト1.2kg/cm² MAX 300ps

楽しいインプレッサ 高のスポーツギア!

今年もやってきましたインプレッサ・スポーツミーティング。インプレッサというコンパクト・セダンとして杞憂の性能を持ったマシンを愛する同志達による年に1度の祭典。今年は一般ユーザーの参加台数も大幅に増え、さらに大規模なイベントとなったゾ。

どれも完成度高し!

インプレッサ コンクールデレガンス



マイナー狙いで
楽しんでいます

2000年
カタルニアラリー
新井仕様
古谷喜岐さん

毎年冬になると仕様を変えて楽しんでいるという古谷君。もったいないけど今ごろは新たな仕様になっているかも。

雰囲気
ステッカーチューン!

全日本ジムカーナ・西原選手仕様 大谷 剛史さん

中身はもちろんリアウィングも本物は2段。しかも色も本物は白に青というから、実にライトな感覚。



1999年アメリカラリーロードレース仕様 小笠原浩一さん



555カラーの最終モデルということにこだわった仕様。すべて手作りも自慢。

1999年マレーシア選手権仕様 貝守一郎さん



本物は左ハンドルなんですけど、という貝守さん。上岡選手と同じパーツを多く使用。

1998年オーストラリアマクレイ仕様 羽原宣秀さん



機械を使わず手で切ったというステッカー。フォグカバーは100円ショップのバツ改!

IMPREZA SPORTS MEETING

インプレッサ
スポーツミーティングin舞州

出展ブースも大盛況!

発見!? 次期WRCマシン



会場の中でひときは目を引いていたのがこの1台。イベントでは初のお披露目となる次期WRCのプロトタイプだが、STIによると現時点ではスペックなど詳しいことは発表できないそうだ。ただ申請が早く通れば12月にも登場予定。またまたインプレッサがWRCの歴史に輝かしい金字塔を打ち立てることは間違いなさそうだ。楽しみー!

ダンロップやブリヂストンといったタイヤメーカーをはじめ、インプレッサのパーツ、ビデオ、ミニカーなど、オーナーには楽しいブースも多数出展していたゾ



Take1

Kansai Event Powers

STARLET ONLY

スターレットだけの走行会

開催日:2000.10.21(SAT)
inセントラルサーキット
主催:ドッグファイト
☎0795-32-2348



ベースは安いし、少しイジればカッ飛ばすスターレット。その魅力にとりつかれたオーナーたちが、サーキットでマシン性能を存分に満喫した

ポチッと〜
(ピーチクをつまむように)



EP82 財田健一サン

マシンDATA
アベックス・パワーFC メインインジェクター-550cc/min ZEP・プラグコード/エアクリナー/マフラー ウンオフインタークーラー EP91純正タービン オリジナル・インタークーラー エクセディ・メタルクラッチ TRD・デフ ショック:ZEP スプリング:kg/mm オリジナルピロ TRD・スタビライザー ウィンマックス・ブレーキパッド ZEP・ブレーキホースA03B(185/55) TE37(6.5x14)



ノーマルタービンでも速く走れるのだ



ノーマルタービンでどれだけ速く走れるかに挑む財田サン。ワンオフ4点式タワーバーやカーボンボンネット、ルーフウィングで勝負

助手席空いてるよ!



EP82 阪本真人サン

マシンDATA
M2・マフラー TRD・クラッチ/デフ ショック:ティン スプリング:ティン・ピロ:アップ・マウント TRD・スタビライザー RE640S(185/55)



自分の操れる範囲でチューンしました

月に一度はサーキット走行を行なう彼は、NAのレスポンスの良さを生かし、ボディ補強と軽量化を行なう。操作性がグッドとか



KPをなめるとバックミラーの点にするぞ!



KP61 原&中西&桑島サン

マシンDATA
ショック:カヤバ スプリング:カヤバ オリジナルマフラー

オレたち仲よし3人組 イエイ!!

イヤ……エントリー代ちやんと払ってるから

アレッ……オレだけちがう!?



本日最速の1分37秒492をマーク!



EP82 村田 悟サン

マシンDATA
ベースエンジン:EP91 PXエンジンアリング・コンピュータフォルザ・エアクリナー 五次元・ポーター304マフラー FC3S用インタークーラー トラスト・オイルクーラー/ブーストコントローラー カローラII用ラジエター TRD・クラッチ ATS・デフ ショック:Aスペック スコ・アップ・マウント SEI-C Sブレーキパッド TRD・ブレーキホース RE640S(195/60)

本日のベストラップタイムを叩き出した村田サンのマシン。実はEP91エンジンをベースにチューンした「羊の皮を被った狼」仕様だ



ボディ関係と足回りを徹底的に強化!

EP82 三家本直司サン

マシンDATA
エクセディ・メタルクラッチ T RD・デフ ショック:ZEP スプリング:アイバツハ TRD・アップ・マウント/スタビライザー ウィンマックス・ブレーキパッド ZEP・ブレーキホース

ストラットタワーバーを装着する台座部分にまで補強を施した三家本/E P82。エンジン以外のメニューを煮詰めて非力をカバーした

- サスペンション TRD
- マフラー HKS
- タイヤ グリッドII
- ホイール TE37



とととん軽量化にこだわってみました

EP82 ミドルネーム しんじサン

マシンDATA
エアクリナー・レス エアフロメーターレス アベックス・N1マフラー サード・E Xマニ K24タービン サード・ウエストゲート プリッツ・インタークーラー トラスト・プロフェクTB 最大ブースト1.0kg/cm² TRD・クラッチ ショック:ティン エンドレス・ブレーキパッド RE711(195/50) TE37(6.5x15)

スピリット前のクルマを置いてクラッシュ! 自慢のハイパワー性能はベールを脱がないまま無念のリタイア。トホホ……

モアパワーを発揮せめま痛恨のリタイア



EP91 中山健司サン

マシンDATA
JAMコンピュータ プリッツ・SUSパワー 五次元マフラー プリッツ・プロ・オフバルブ FC3S用インタークーラー プリッツ・SBC i-D 最大ブースト1.0kg/cm² エクセディ・メタルクラッチ JUNフライホイール カーツ・2way ショック:ボテンザ改 スプリング:kg/mm エンドレスGC-S M7R(195/50) TE37(6.5x15)

エンジンチューンもさること、一番のウリは軽量化。ボディ補強もロールケージを組むのではなく、軽いリア・ピラーバーで完結



あくまでも街乗りレーサー!



EP91 雨宮正明サン

マシンDATA
アベックス・パワーFC TRD・プラグコード HKS・パワーフロー アベックス・N1マフラー HKS・シーケンシャルプロ・オフバルブ JAM・前置きインタークーラー プリッツ・D-SBC 最大ブースト1.0kg/cm² TRD・車高調キット TRD・強化マウント APロッキード・ZCパッド @アドバン・ネオバ @M7R(195/50) TE37(6.5x15)

街で走れてサーキットもそこそこ走りたいという雨宮/スターレット。実用性を残しながらも170馬力のハイパワーは立派だ!

エンジンよりも足&ボディ強化がウリ

EP91 前山麻穂サン

マシンDATA
プリッツ・プロ・オフバルブ T RD・車高調キット クスコアップ・マウント/ラテラルロッド/タワーバー プロジェクトMHC アゼニス(195/60) TE37(6x14)

ジムカーナ経験を持つ彼女は、エンジンよりも足回りにこだわったチューン。タワーバーとラテラルロッドを装着し、ハードに攻める

