

# ショップオヤジ22人が語る

## NEW マツダ・ロードスターの可能性

ここまで見てきた結果で、新型の進化の度合いはよくわかってもらえたかな？  
でもね、ボク達もっと知りたいのはモディファイの可能性なんだよね。  
新型買っても吊るしじゃ乗らないでしょ。だから、みんなに聞いてみようっ。 Text/Ryuta Fujita



**今の格好が好きだったからいじって欲しくなかったけど**

**プラスONEアキ 青木さん**  
まだじっくり見たわけじゃないけど、時代の流れを考えるとああいう格好でもしょうがないんじゃないかな。個人的にはフロントまわりが好きじゃないけど、全体的にはあんまりでもないよ。パーツ開発は実際にクルマが出て、それから様子を見て考えます。

**内装はともかく、どうやって外装をヴィンテージ風にする?**

**スームエンジニアリング 藤井さん**  
新型ロードスターもイメージ的には現行車を引き継いでいると思います。でもウチはやっぱりヴィンテージなカタチでやっています。センターコンソールやテールランプはそのままですけど、ボディ全体がヴィンテージになるかというの難しいですね。

**今のまま20年ぐらい作ってほしかったので残念です**

**KGワークス 北川さん**  
マツダさんには悪いけど、今度のデザインにはあんまり興味がないというのが本音です。メーターなどは要望が出てくれば作ると思いますが、こちらから積極的に動く予定はありません。新型車には金属のぬくもりみたいなものが感じられないので残念です。

**足まわりはともかく4点式ロールバーを入れるのは厳しい**

**オクヤマ 奥山さん**  
ウチは新型もドンドンやる予定ですがロールバーが難しいですね。シートがギリギリのところまで付いている感じになってますし、内張も大きくなってますからね。それとリアがガラスになったことで、リアに落とすバーの位置も考えなきゃならないですね。

**イイとも悪いとも思わないけどやるぞっていう気にならない**

**アクティブ 井上さん**  
また実車を見ていないので、何とも言えないんですが、とにかく先ほどのインパクトはないですね。外車を含めオープンカーも増えてきましたし、6速になってきたのって、パーツ開発もやるぞって気にならないので、今のところ未定です。

**新型ロードスターは機能パーツもエアロもやりがいがありそう**

**プロジェクトニッケイ 伊佐治さん**  
新型については購入する予定がありますし、またイチからやっていこうと思っています。外観はアメリカンな雰囲気なので、メッキパーツなんかか合いそうですが、ウチはやっぱりレーシーなイメージなので、ボクスターのレーシー風なエアロにしたいですね。

**新型のレースがあるか、ないかそれが一番気になります**

**タックイン99 喜多さん**  
新しいロードスターですか。6速はT1に向いていると思いますし、いいクルマなんじゃないですか。詳しいことはクルマが来てからになりますが、足んかき先登壇させたいですね。マフラーやオーバーフェンダーも出しますよ。でもレースがあるのかな。

**落ち着いたクルマになっちゃったからフルエアロをやりたいな**

**サウスコーストヨコハマ 山本さん**  
今度のロードスターって、何かおとなしくなっちゃったでしょう。現行はヤンチャな感じもあったのにね。だからエアロはあついで使ってどうにかつく見せるかがポイントだろうね。補強バーやダンパーは出す予定ですし、ファッションバーも出したいですね。

**リトラクタブルをやめたという点は評価できると思います**

**カレッジ・オノ 多さん**  
新型の顔つきについては色々いわれているみたいですが、夜走る人にとって、あのリトラクタブルはすごく嫌だったの、今度の固定ライトになったことは非常に評価しております。下半身は現行と同じなので、足まわりはほとんど同じでいいんじゃないですか。

**新型ロードスターには今まで以上に力を入れていきたい**

**インテグラル神戸 安藤さん**  
僕は新型ロードスターのコンセプトやスタイルは、あれでイイと思っています。ウチでは新型にこれまで以上に力を入れて取り組んでいく予定でして、N1のレース車両は納車され次第組みますし、500psくらいのターボチューンも開発しようと思っています。

**400psのターボを作ってイメージアップをはかりたいね**

**RFレーシング 雨宮さん**  
新型？ 個性が足りないよ、個性がね。フロントなんか韓国車みたいだし全体的によくはないね。ウチはオートサロンに新型を出展するけど、ウチのFD風エアロに、400psのターボをつける予定だよ。マツダも2種類作るなら1台は200psくらい出してほしかったね。

**モデルチェンジするならもっとパワーが欲しかったな**

**コアーススポーツ 石川さん**  
モデルチェンジするっていうんで、いろいろ心配してたんだけど、ロードスターのいいところが残っていたのでホッとしています。でもいまさら6速だしてコストアップするんだったらパワーを上げてほしかったですね。デザインはいい顔にしやすいと思いますよ。

**実際に乗ってみたいとねでも興味はアリアリやで〜**

**トライアル・プロジェクト 牧原さん**  
新型はメーカーも思い切れていないみたいで、ビッグマイナーって感じやな。どうせならススキのC2みたいな割り切って、2つのエンジンのうち、ひとつはロータリーにするとかね。後は車重が気になるけど……。まあ、パーツの開発は乗ってみてからやな。

**何が使えて何が流用できるのかまだわからないという状況です**

**ジューム 中野さん**  
実車はモーターショーで見たんですが、肝心の内装がほとんど見えなかったの、どんなものを作るのか、何が現行のパーツでも付けられるのかわからないので、静観している状況です。ボディはBMWのZ3みたいな全く違うクルマにしてほしかったんですけどね。

**上のほうが角張ったために腰高に見えるのは何とか……**

**カレッジ・ハントレッドワン 小林さん**  
ウチとしては基本的に今回のモデルチェンジを否定的にはしていません。ただデザイン的に若干腰高に見えるようになっているので、エアロを作るなら全体的に低く見えるようなものにもしたいですね。機能パーツも現行車同様、積極的に取り組んでいく予定です。

**ターボキットは1600&1800共に若干の変更でOKでしょう**

**AVO 小島さん**  
新型はキーコンセプトにしてくれてよかったと思っています。6速MTやシャシー、サスの改良なんか魅力的ですね。ただリアフェンダーの盛り上がりはフィアットみたいかな？ エンジンは1600も1800もパイピングの変更ぐらいでターボキットが付くでしょう。

**エンジンがやりやすそうなのでDジェットロやカムから始めるよ**

**RSアイザワ 相沢さん**  
新型はデザインがああいうアメリカンな感じなんで、エアロもいろいろやっていきたいね。足はほとんど一緒だけど、ショックは作り直そうと思っています。エンジンもかなりいいやりやすくなってほしいし、可変バルブもDジェットロ向きなのでアクリッパーにします。



**前評判よりいいんじゃないキャブキットはECU次第だね**

**プライスト・ロジック 嶋崎さん**  
雑誌とかの前評判は悪かったけど、実車を見てみるとそんなに悪くないんじゃないの。リアフェンダーの盛り上がりはいらねえじゃないかって思ったけど、エンジンは可変バルブが付いたけど、ウチでやるならちやうし、キャブはコンピュータ次第だね。

**足まわりは同じ方向の延長線であとは6速MTが楽しみたいね**

**JAM 志藤さん**  
新型は制振系とか細かいところが変わって、よくなってんじゃないかな。足まわりはそんなに変わってないみたいだから、現行の熟成された足をベースに同じような方向でやっていこうと思います。個人的には6速のギア比のマッチングを試したいですね。

**肩が張ったFDみたいなボディラインをどうするか検討中**

**カレッジ・ベラー 中根さん**  
FDみたいなボディラインになりましたよね。車高を落とせばまたイメージも変わるんでしょけど、とりあえず、前後のバンパーは今までのウチの流れを取り入れたものを作っていきます。ボンネットもノッペリなのでアクセント付けたいですね。

**剛性アップと6速MTは期待!! 4速スロットルもやるかな?**

**HKS関西サービス 向井さん**  
デザインはともかく、ボディの剛性は相当よくなってるとは思っています。ダンパーもバネレートも上げられるやううね。エンジンは1600も1800も基本的にはベースは同じなので、じっくり見直してハイカムとか楽しいものを作っていき。4速なんかも検討中や。

**新型モデルが発表されてから中古車の人気が高まりました**

**アイ・スタイリング 石川さん**  
ウチは中古車をメインでやっているんで、マツダさんには悪いんですけど、新型が発売になってから現行車の人気が高まりましたね。もっとも皆さんが慣れれば、また変わってかと思ってもう、ウチでも新型を買ってフロントバンパーを作る予定もってます。