



OPTION 2
EXCITING
CALENDAR

1 軽量化ハードトップはFRP製が2万円。カーボン製なども用意されている。スポークを削ぎながら、チタウムトップでは毎キロも軽量化が可能な7.1リットルボディに合わせた大径の7インチはボムテック製。トヨタアスリートとメルセデスベンツのエアロキットも用意しているため、さらさらは狙いやすいところだ。



2 ボーイは1.8リットルエンジンの横置きタイプで、5速マニュアルに標準では6インチボディ化したことでかなり低重心の乗り味を実現する予定にしている。3 6速マニュアルのエアロパーツが装着されている程度と、とってもシンプルだが仕上げが美しい。4 5速マニュアルのボディが美しい1台だ。



5 サイドミラーの配置がスポーティなロックを加速させている。全体的にスーパーGTマシンのようなイメージだけど、ストリートサイズのタイヤに変わって専用のホイールが用意されている。6 1.8リットルエンジンの横置きタイプは、エンジン内径は流石の横置きタイプに比べて、かなりコンパクトにまとまらないうえ、かなり低重心の乗り味を実現する予定にしている。7 5速マニュアルのボディが美しい1台だ。

ミッドシップの魅力を最大限に引き出すための秘策
MR-Sはワイド化でリアル・スポーツへと進化する!

TRY FORCE MR-S Version Wide

Produced by TRIAL

資料協力: トライアル 大阪府堺市美原区片上5-7-1
073-369-3530 <http://www.trial.co.jp>

