

ピンク×黒で全体をコーデ!

Garage NUMBER'6

※Garage NUMBER'6 ☎0725-26-0000

ガレコレ/DSK26号(14312)

よりピンクをキウイさせ、カッコよく仕上げたためにホイールやダクト部分をブラックアウト、ステッカー類も黒で統一するなどピンク×黒の2色美しさにこだわったガレージナンバーシックスのHCR32。

それだけだとインパクトが弱いため、ホイールはアメリカの4x4専用タイヤを装着し、ホイールは114.3ピッチにしたため、車高調整にもピンチ調整など不要で設置できるそうです。

エンジンルームも所定同様ハイセンス機を装着してピンクを統一。車高は不思議な数値の275mmがベース。前後車高の調整は専用の調整機での上から仕上げるようにして、必要な調整時に確認される114.3ピッチは400mmよりも1cm以上!

TUNING SPEC

HCR32(17年製) N1ターボ、黒色ボディ、ブラックアウト14インチ、黒色ホイール、マフラー交換、フロント3.0Lエンジン、サスペンション、マフラー、駆動軸にフルアロイホイール、18x245mm275、黒色



新作
ワイドボディキット
装着マシン!

TRIAL

※車屋トライアル ☎077-369-3539

TRIAL MR-S (ZZW330)

TUNING SPEC

18インチハイパーチューブホイール、リアダンパー、リアストラット、4WD、4x4ターボエンジン、フロント3.0Lエンジン、サスペンション、マフラー、駆動軸にフルアロイホイール、18x245mm275、黒色

GTマシンのようなリアフェンダーのダクトが追加されたほか、リアバンパーはディフューザーも追加されている。

トライアルの新作カーボン製ワイドボディキットにカーボンボンネットとカーボンハードトップで全身カーボン化のMR-S。キャンディ塗料で素材感を際立つカラーカーボン5に塗装しているのもウザい。

ちなみにこのワイドボディキットはFRPタイプが54万6000円、カーボンタイプが94万8000円に設定されていて、コンプリート車販売も決定しているよ。

お宅訪問に出てくれた
セリカがさらに進化!

TUNING SPEC

16-18年製 Prospecer、Pescas、黒色ボディ、ブラックアウト14インチ、黒色ホイール、マフラー交換、フロント3.0Lエンジン、サスペンション、マフラー、駆動軸にフルアロイホイール、18x245mm275、黒色



またまた
進化しますよ!

POLE POSITION TUNING

※Pole Position Tuning ☎0725-66-1155

トヨタ・セリカ(ZZT231)

2008年9月号の走り屋ギャルお宅訪問コーナーで取材したPescasちゃんのセリカがさらに進化。なんとメルセデスベンツSLKのサークルレンズを移植しちゃったそうなのだ。

さらにスーパーストラットのため車高を下げられず、ダンパー自体も大断りにショートストローク化して直撃直前の競りレーススタイルも完成させていた。

遠近感ないインストールされたベンツSLKのサークルレンズは車高を高め、さらに直撃直前にはメルセデスベンツのサークルレンズも完成させていた。



シルバーカーボンで
全体をラッピング!

MASQUERADE

※Masquerade ☎0795-42-6681

MQRオールリアルカーボンコペン
feat.Ange

最近マスカレードが力を入れているリアルカーボン施工をボディ全体に施したコペン。外観パーツすべてにシルバーカーボンラッピングを施すのは、オリジナルカラーカーボンに見える部分はキャンディ塗装で下地を透かすように塗装しているのだ。

ここまでになると一層のひとじゃなかなか手が出せないけど、ボンネットのリアルカーボン施工なら5万円程度から可能ということなので、純正形状のカーボンボンネットがほしいなんてのはお手頃だしオススメです。

TUNING SPEC

HKSスーパーローフロー、30V3、HKSフルードコントロールシステム、フロント3.0Lエンジン、サスペンション、マフラー、駆動軸にフルアロイホイール、18x245mm275、黒色

