

## 軽快な走りを実現する超軽量ハードトップ

純正が廃盤になることもあり、トライアルにはMR-Sユーザーから「軽いハードトップが欲しい」というリクエストが多数寄せられていた。このカーボン製の超軽量ハードトップはそんなユーザーの声に応えたアイテム。軽快感はソフトトップ仕様と変わらない。



### カーボン ハードトップ

●価格:29万4000円  
ガラス部分はポリカーボネイト。簡単な工具で取り付けOK。お値打ちなFRP製も用意する



ノーマルのルーフだと……重いとロール大

岡山国際サーキットで  
BestLap

1分58秒65

ルーフの軽量化で  
0.9秒アップ!

BestLap

1分57秒56

## 乗り心地重視派にもうれしい機能だ



トライアル  
川端弘祥さん

テスター  
大井貴之

純正との挙動の違いは歴然。ステアリングを切ってから少し間を置き、後を追うようにロールの波がやってくる純正に対し、カーボン製はロールの発生がダイレクト。ロール量も抑えられており、まるでサスの剛性を高めたような印象。逆にいえば、このルーフを付ければアシはさほど硬める必要なし。街乗り派にもメリットがあるね。(大井)

「走りの気分を盛り上げてくれるレーシーなデザインもグッド。ただ、後方視界が純正品に比べて劣るのがちょっと残念」と大井プロ

## ■MRS spec.

パワー&トルク	152ps/19kg-m
エキマニ	TRIAL オリジナル
マフラー	TRIAL オリジナルチタン(メイン60φ 出口100φ)
触媒	TRIAL メタルキャタライザー
L.S.D	ATSカーボン 1.5way
ミッションオイル	ルブテック 75W90 SYN
車高調	HKS HIPER MAX2 F.6kg /an R.8kg /ea
ブレーキパッド	ディクセルZ (F&R)
ブレーキローター	ディクセル
ブレーキフルード	ディクセル328Racing
タイヤ	ADVAN NEOVA 205/45R16 (F&R)
ホイール	Weds SA97F 16x7J38 (F&R)
エアロパーツ	TRYFORCE フルエアロ
シート	RECARO TRIAL SP-GT2

## さらに軽量化メニューを推し進めるなら



MR-Sが搭載する1ZZ型エンジンは排気系に手を入れるだけでもフィーリングが激変。エキマニやキャタも、ぜひやりたいポイント。とくにエキマニは、純正比で軽い点も見逃せない



エキゾーストチューンで10psものパワーアップが実現するMR-S(後期)。チタンマフラーなら同時に軽量化を図ることもでき、パワーウエイトレシオをさらに稼げる!

ハードトップ仕様にはできないアイテム。ちなみに純正ハードトップとの重量差は、なんと10kgもあるのだ。ノーマルのハードトップはこれだけの重さで、コーナリングの度にアタマの上でアッチにいたり、コッチにいたりしていたことになる。これを軽量のカーボンハードトップに交換すればコーナリング時の挙動が安定することは必至だ。

実際に行ったプロドライバーによるサーキットテストでも、軽量なほうが操作に対するクルマのリアクションなど、フィーリングに関する部分がかなりよくなるという結果に。ルーフの軽量化はやはり吉とでた!!