



# G-games 19インチにレカロSR-7を装着 開発予定のエアロとあわせて ルックスから攻める!

◎トライアル 大阪府堺市美原区丹上87-1 ☎072-369-3539 <http://www.trial.co.jp/>



ホールド性を向上させ、長時間ドライブでの疲労も軽減してくれるレカロSR-7。シートレールもあわせて交換することでローポジション化も実現している。街乗りでもスポーティな走りでも交換のメリットは大きいのだ。



ホイールは、チェンジャーを介してPCDDを100から114.3に変換した上でG-games 77NTLを装着。また、タイヤは撮影時レドリッドラゴンが装着されたけど、255/35-19サイズのダンロップSPスポーツMAXXに交換される。



エアロキットは前後フルバンパータイプ&サイドステップを予定。岡田メカいわく「競争的なエグステリアを攻撃的なモノに変えてみたいですね」とのこと。

**エアロの開発も  
予定してま〜す!**

すでにプリウスを手に入れ、インサイトは納車待ちという状況。2台体制でハイブリッドカーチューンを進めていくのがトライアルだ。

代表のマッキー牧原サンいわく「排気量が1.3Lでアンダーパワーなぶん、チューニングベースとしてはインサイトのほうがおもしろいんじゃないかな? と思ってるんよ。いっぽうのプリウスはノーマルでもデキがイイだけに、手をくわえにくそうやね」とのこと。

とはいっても、まずはすでに納車されたプリウスからスタート。エコカーだけどスポーティな雰囲気を演出するため、ホイールをG-games 77NTLの19インチに交換。また、ドライブングポジションの改善やサポート性アップをねらって、シートはレカロの最新作SR-7が装着される。

とうぜん、今後はオリジナルパーツの開発も予定してい

**乗り心地を犠牲にしない  
車高調を開発します!**

トライアル  
岡田メカ



スプリングはコックツル感のある直巻ではなく、バリアブルレート純正形状を組みあわせる車高調を開発予定。コプリロードを抜いて乗り心地を確保する。そのための車高調にしたいです」と岡田メカ。

「まず車高をビシッと落とすのが純正形状スプリングを組み合わせた車高調とエアロキットだ。

「まず車高をビシッと落とすのは基本やろ。けど、乗り心地がわるくなったらあかんもんで、車高調でもスプリングはバリアブルレートでいきたいんよ。それとノーマルのおとなしいイメージを変えるにはエアロキットも必須。もともと空力のいいクルマやから、できれば風洞実験までして機能的にすぐれるものを出したいね。マフラーも考えとるけど、ただ交換しました。：みたいなのはウケなさそうやから、なんかもうひとつアイディアを盛りこみたいなあ」とマッキー。

これから納車されるインサイトとあわせて、トライアルは「エコカーのいいところはいかしつつ、走りの楽しさをプラスする」というコンセプトで2台のチューニングを進めていくのだ。