

執行 積 [75歳/B型] × WILL VS [ZZE128]

WILLの購入動機 内外装ともにデザインが気に入ったから  
チューニング費用 秘密

自慢のポイント  
**Zoom-in!!**

バンパーは純正とランエボ用の  
ニコイチなんですヨ



廣端裕樹君(孫)



Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改 TFレーシングマフラー(セリカ用加工) ▶足まわり&駆動系: Accエアポンパー(エアサス) フレンボシステム(F6ボルト&B&Kローター R4ボルト&B&Kローター) C-ONEスタビ  
▶ホイール&タイヤ: GRACING TOKYO (8.0Jx14+40) & トランパスMPスポーツ2 (225/30/20)  
▶エアロパーツ: ワンオフバンパー(ランエボ用加工)&GTウイング トライアル9枚限定カーボンボンネット ▶インテリア: レカロ MOMOレック 内装フル張り替え ▶その他: NOSタンクエア加工 ヘッドライト&テールライトLED加工 オーディオインストール C-ONEタワーバー タナベ アンダーレースバー オールベン(ディープカススレッドマイカクリスタルシャインパール)

中西幸夫 [55歳/O型] × WILL VS [ZZE128]

WILLの購入動機 奇抜なスタイリングに惚れた  
チューニング費用 秘密



リヤは欧州車っぽく  
仕上げてみました

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改(推定190ps)  
トリアール68φビッグスロットル センター出しワンオフマフラー ▶足まわり&駆動系: TRDサス フレンボキャリパーキット ▶ホイール&タイヤ: ボルクレーシングCE28N(8.0J)&グッドイヤー(225/45-17) ▶エアロパーツ: トリアール9枚限定カーボンボンネット ▶インテリア: 大森5速メーター ▶その他: アバルトエンブレム加工

自慢のポイント  
**Zoom-in!!**

中島智也 [23歳/AB型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 スーパーGT300の影響  
チューニング費用 50万円?



Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改(145.5ps/17.6kgm) ▶足まわり&駆動系: スポーツマッギ ▶ホイール&タイヤ: アドバシRGIII&アドバシネオバ(F205/45-16 R215/40-17) アグレ フォーミュラバッド ▶インテリア: プリッド ストラディア デフィBF2メーター ▶その他: サイトウロールオーバー4点式ロールバー TRDローアームバー&FRタワーバー

藤森雄之 [24歳/A型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 スーパーGTを競ってから  
チューニング費用 50万円



Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改(推定139ps)  
C-ONEクランクプリーリー フリップ ソニックパワフル 根本改フルメグN1+マフラー ▶足まわり&駆動系: エスベリアダウンスス ▶ホイール&タイヤ: FボルクレーシングTE37(7.5Jx14)&アドバシネオバAD07(215/40-17) RボルクレーシングTE37(7.5Jx14)&DNA SFドライブ(235/40-17) ▶エアロパーツ: モノクワットGT300キット ウェッズスポーツFRPボンネット GPスポーツ3Dリアアブールウイング加工 ▶その他: オリジナルステッカー

自慢のポイント  
**Zoom-in!!**



ステッカー一層を  
やってるので  
HP見てください

松本将嗣 [25歳/B型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 一目ボレ  
チューニング費用 150万円



Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改(推定150ps)  
TRD EXマニ アベックス パワーインテーク RS☆Rマフラー RG鋼2層ラジエター ▶制御系: HKS F-CON Vプロ ▶足まわり&駆動系: オーリンズPCV(F5kg RBkg) ORCシングルプレートクラッチ ▶ホイール&タイヤ: ボルクレーシングTE37&DNA SFドライブ(F195/45-16 R205/45-16) ▶エアロパーツ: トリアール トライフォースフルエアロ C-ONEリヤディフューザー&自作フィン ▶インテリア: レカロSRIII デフィ追加メーター ▶その他: FRタワーバー

GTマシン風の  
リヤまわりが  
ポイントです



自慢のポイント  
**Zoom-in!!**

自慢のポイント  
**Zoom-in!!**

美樹恵ちゃん



MR-Sにストラディアは  
めずらしいと思いますっ!

人数が集まれば  
オリジナルエアロの製作も可能だ!!

今ミーティングに集まったWILL VSの多くに(8台)装着されていたカーボンボンネット。これはまぎれもなくトライアルの製品なのだが、市販モデルというわけではない。チューニングパーツのすくなさに悩んだWILL VSオーナーズクラブの会員が資金を出しあって、トライアルと共同開発した限定モデル(9枚限定)なのだ! 「マイナー車のオーナー様などで、ボディパーツがないと嘆くかたがたは、ぜひご相談ください」とは、トライアル村山サン。エンドユーザーの気持ちを尊重するトライアルならではのサービスといえるのだが、おなじような悩みをかかえる稀少車ユーザーたちにとっては心強い存在といえるだろう。



パーツがないと嘆く  
稀少車ユーザー必見