

HOT MACHINE CLOSE-UP!!

秋山敦士 [23歳/O型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 親がダルマセリカ(初代2トアクーペ)に乗ってたから
チューニング費用 300万円



Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改 TFLレーシング ダブルマフラー
▶足まわり&駆動系: C-ONEモーターススポーツ車高調
▶ホイール&タイヤ: キャルソン フェンレインナゲル JEWEL (R.O.U.) & ボテンザRE050A (225/35-18) ▶エアロパーツ: パリスARISING-IIIフルエアロ ベンツSクラス用フォグ埋め込み加工 ▶インテリア: キャルソン D.A.D仕様



自慢のポイント
Zoom-in!!



りえザン

Sクラス (221) 用の
フォグを埋め込んでます!

村上 優 [25歳/A型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 親がセリカに乗ってたから
チューニング費用 250万円

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改S/C(最大ブースト0.5kg/cm²→236ps/25.3kgm) プリッツ コンプレッサーシステム SZIGENボーダー304マフラー ▶制御系: プリッツ書き替えROM ▶足まわり&駆動系: エナベタル プレミアムオーダーライン ▶ホイール&タイヤ: SSRタイプ C RS&ディレックDZ101 (245/40-17) ▶エアロパーツ: ヴェルサイトフルエアロ C-ONEカーボンボンネット ▶その他: クスコ110点式ロールケージ



4日かけてS/C本体を
シコシコ磨きましたっ



自慢のポイント
Zoom-in!!

田中祐喜 [41歳/A型] × Will VS [ZZE128]

Willの購入動機 おもしろいカタチだったから
チューニング費用 500万円以上



Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改ハイコンプ(推定230ps) TRDアルミ鍛造ハイコンピピストン(圧縮比11.5→13.0) TRD 421EXマニ プリッツSUS/ワートライアル68φビッグスロットル ATクーラー ワンオフマフラー ▶足まわり&駆動系: C-ONE車高調(FRBkg) ディクセル プレーキローター&パッド ▶ホイール&タイヤ: ロクサーニテンベスト(F8.5JR9.5J)&グッドイヤー(F235/35-19 R265/30-19) ▶エアロパーツ: アーティシヤンスピリット トライアル9枚限定カーボンボンネット ▶インテリア: レカロSR-VI デフィ追加メーター ▶その他: C-ONE&TRDボディ強化パーツ多数

ハイコンプ仕様なんで
レスポンスはピンピンですよ



自慢のポイント
Zoom-in!!

町田孝広 [31歳/A型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 むかしからセリカが好き!
チューニング費用 150万円

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改(175ps) プリッツSUS/ワートライアル68φビッグスロットル&EXマニ プリッツ ニュールスベックマフラー ▶制御系: アベックス パワーFC ▶足まわり&駆動系: TEINスーパーストリート(FRBkg) ▶ホイール&タイヤ: アドバンRS&ディレックDZ101 (215/40-18) ▶エアロパーツ: トライアルVer.2Fパンパー パリスSステップ ウェーバースポーツR/パンパー パリスボンネット C-WEST GTウイング ▶インテリア: レカロSR-II プリッツ ミラードライブ(水濁/油濁) ▶その他: 自作バイナルグラフィック

自慢のポイント
Zoom-in!!

流れるような
デザインがポイントです!



長濱光伸 [25歳/AB型] × セリカ [ZZT231]

セリカの購入動機 顔面に一目ポレ
チューニング費用 150万円

Tuning Spec

▶エンジン系: 2ZZ改S/C(最大ブースト0.4kg/cm²→250ps) プリッツ コンプレッサーシステム&インタークーラー フジツボ マフラー ▶制御系: プリッツ書き替えROM ▶足まわり&駆動系: TEIN+EDFC ORCシングルプレートクラッチ ▶ホイール&タイヤ: TMW&DNA SFドライブ(215/45-17) ▶エアロパーツ: C-ONEカーボンボンネット



自慢のポイント
Zoom-in!!

スーチャー化で
モリモリパワーGETです!



佐治慎一郎 [29歳/AB型] × Will VS [ZZE127]

Willの購入動機 おもしろいカタチだったから
チューニング費用 100万円



この日のために
買ったホイール〜

自慢のポイント
Zoom-in!!

Tuning Spec

▶足まわり&駆動系: HKS ハイパーマックスC-wagon ▶ホイール&タイヤ: ロクサーニ テンベストタービン (7.5J)&LS20000ハイブリッドII (215/40-18) ▶エアロパーツ: PKDスボイラー ▶その他: タナベタワーバー メッキモール&メッキエンブレム

たかちゃん@mixi [35歳/B型] × MR-S [ZZW30]

MR-Sの購入動機 前車の車検と同時に新車購入
チューニング費用 600万円は使った



自慢のポイント
Zoom-in!!

レーシーなケツは
サイコーっす!!



Tuning Spec

▶エンジン系: 1ZZ改 テクノプロス ビリッパEXマニ アルミ2階ラジエター 不明マフラー ▶制御系: アベックス パワーFC ▶足まわり&駆動系: エナベタル(F4kg R8kg) OSスーパーロックLSD ディクセル プレーキローター&パッド ▶ホイール&タイヤ: FボルクレーシングCE28N(F8.0Joff+33 R9.0Joff+15)&ボテンザRE-11 (F215/40-17 R235/40-17) ▶エアロパーツ: レクリス ワイドボディキット ▶インテリア: レカロSP-G&SP-GN デフィBFメーター ▶その他: サイコロロールケージ4点式ロールバー ホロはし