



VVTL-iをそなえ、1.8Lながらカタログ値で190psをほこる2ZZ-GE。セリカやWILL VSに搭載されるトヨタのスポーツユニットだけど、高回転型エンジンだけに、ノーマルでは低中速トルクのセンの細さが指摘されている。トライアルでは、それを改善するチューニングメニューを用意。フェイズ1、フェイズ2とも、吸排気チューンによって実用トルクの向上を実現するのだ。

エンジン別  
TORQUE UP MENU  
File \*NA-04

# 2ZZ-GE

FROM : トライアル

大阪府堺市美原区丹上87-1 ☎072-369-3539  
http://www.trial.co.jp/

SAMPLE  
ZZT231



## トライアル☆鶴田サンに聞く至宝の2ステップメニュー

うちのセリカのお客サンで  
もっとも多い仕様がコレです

### PHASE.2

#### EXマニ+スポーツ触媒+エアクリ+ナー交換

主要パーツ&コスト(工賃含む)  
・TRIAL 42φEXマニ  
・TRIALメタルキャタライザー  
・BLITZ SUSパワーコアタイプLM

TOTAL : 30万円

#### 2000rpm~4500rpmで最大3kgmアップ

排気系はマフラー交換のみという超ライトな仕様だったフェイズ1に対して、フェイズ2ではEXマニとスポーツキャタライザー&センターパイプを装着。いずれもトライアル製で、マフラーとあわせて排気系の全面的な見直しを図られる。

また、それにあわせて吸気系のさらなる効率アップをねらい、エアクリ+ナーをブリッツSUSパワーコアタイプLMに交換する。以上がフェイズ2の内容だ。

これで実用トルクはフェイズ1の1kgm増し、ノーマルからは3kgmアップを達成する。ここでもエンジン本体はノーマルで、CPチューンも不要ということ考えれば、フェイズ2は手軽にトルクアップを図れる「おいしいメニュー」といえるだろう。

鶴田サンいわく「その先はパワーFCの導入ですね。燃調や点火時期だけでなくバルタイセッティングもできますし、メカチューンや遅給機チューンを進めていっても対応できますからね」とのことだ。

フロントパイプと一体になったトライアルメタルキャタライザーは、そのうちのセンターパイプとセットで販売される(14万1750円)。純正O<sub>2</sub>センサーを装着したままA/Fセンサーもつけられるよう、サービスホールがもうけられている。



42.1φパイプを使ったトライアルEXマニ(12万6000円)。4-1タイプだけど、キャタライザー一体型のフロントパイプ接続部に仕切り板をもうけることで2→1部をついている。



数値としては2kgmですけど  
カクジツにちがいを体感できますよ!

### PHASE.1

#### マフラー+ビッグスロットル+オルタネーター交換

主要パーツ&コスト(工賃含む)  
・TRIALチタンマフラー  
・TRIALビッグスロットル  
・TRIAL低抵抗オルタネーター

TOTAL : 25万円

#### 2000rpm~3500rpmで最大2kgmアップ

「ZZ系エンジンは、ノーマルの排気系が効率のわるい設計なので、そこをイジるだけでパワーもトルクも向上します」と鶴田メカ。2ZZにおける実用トルクアップチューンのフェイズ1は、まずマフラー交換だ。

また、排気の抜けがよくなったぶん、吸気系の見直しも必要になる。そこで導入するのがトライアルビッグスロットル。

さらにフェイズ1ではもう1点、オルタネーターをトライアル低抵抗タイプに交換することもふくまれる。これで駆動ロスをはらし、本来2ZZが持つパワーやトルクを取り戻すことが可能になるワケだ。

以上のメニューをほどこせば、CPにはいっさい手をくわえることなく、街乗りで多用する2000~3500rpmのトルクが2kgmアップ。さらに、レスポンスも向上するなど、日常域での速さとあつかいやすさがグッと増して、スポーティさにも磨きがかかるのだ。

マフラーはトライアルオリジナルチタン(14万4900円)に交換。メインパイプ径を拡大すると同時に、メインサイレンサーも砲弾タイプとすることで排気効率を高めている。



右が純正、左がトライアル低抵抗オルタネーター(8万4000円)。ボルトオン装着が可能で、ベルトも純正をそのまま使える。「純正でロスをしていたぶんを取り戻すかんじですが、これでピークパワーが7~8psアップ。レスポンスもよくなりますよ」と鶴田メカ。

右の純正に対して、バタフライバルブ径を3mm拡大の68φとしたトライアルビッグスロットル(4万7250円/純正要下取り)。低中速トルクだけでなく、ピークパワーの向上にも効く。また、装着にあたっては純正CPの自己学習で対応できるので、CPチューンは不要だ。

