

■トリアル

大阪府堺市美原区丹上87-1

☎072-369-3539

http://www.trial.co.jp/



3ZZキット+ヘッドフルチューン+スーパーチャージャー仕様とされた取材車両は、燃料系の大容量化も図られている。ポンプ&レギュレーターを交換して、サードデリバリーパイプと550ccインジェクターを装着。



インタークーラーはキットに付属。トリアルでは5月10日までの期間限定で、スーパーチャージャーキットのみ49万9000円、工賃込み61万円とキャンペーン価格での販売を実施している。通常よりも10万円以上オトクだから、装着を考えてるひとはこの機会にぜひ!

純正インジェクター使いきりで ノーマル比プラス50PSを実現

TOYOTA サンプルマシン セリカ(ZZT231) 2ZZ-GE +SUPER CHARGER



等長タイプで、パイプ径を純正38φに対して42φとしたトリアルEXマニホールド。スーパーチャージャーキット装着の有無に関わらず、純正EXマニに対して約10%のパワーアップを実現する。価格は12万6000円。



トリアル 村山サン
「スーパーチャージャーキットの装着と同時にやりたいのが排気系チューン。EXマニ、触媒、マフラーとフルに見直すことで、パワー、レスポンス、フィーリングとも劇的に変わりますよ。これはウチのチタンバズーカをベースに、テールエンドを左右両出しにしたワンオフ品です」。

スーパーチャージャーキットだけでなく、排気量を2.2に拡大する3ZZキットもリリースするなど2ZZZチューンにチカラを入れるトリアル。メカニックの村山サンは「2ZZはパーツ交換の効果を体感しやすいエンジンだと思えますよ」という。

スーパーチャージャーキットは、ブリッツのルーツ式ブロワーを軸に、インタークーラーやバイピング、燃圧レギュレーター、専用サブコンなどをセット。

チューニング費用

スーパーチャージャーキット	62万7900円
作業工賃(参考)	10万円
TOTAL (ショートパーツなどは別途)	72万7900円



1ZZ用キットもラインアップ



ロングストローク型で、低中速トルクを重視した1ZZ-FE用のスーパーチャージャーキットも用意(インタークーラーレス41万7900円/工賃6万3000円)。かつてトリアルで製作したセリカ(ZZT230)では、実測172ps/25.6kgmとノーマル比27ps/8.6kgmアップを実現し、EXマニ、触媒、マフラーまで交換された写真のウィッシュは最大ブースト圧0.5kg/cm時に180psをマークしている。



ワアアップに効果的な排気系チューン(EXマニ、触媒、マフラー交換)を同時に行うことで、最大ブースト圧0.5kg/cm時に220~230psを発揮する。フルノーマルが実測180ps前後だから、これで40~50psアップを達成できるワケだ。

「工賃までふくめて70万円ちょっとなので、コスト的には3ZZキットを組み合わせるだけの仕様とほぼおなじですね。ただ3ZZキットは、オイルポンプやウォーターポンプ交換、あるいはヘッドチューンなど、同時に行う作業の内容によって金額が大幅に変わってきますが、スーパーチャージャーキットはそれだけで完結するのが大きなちがいです」と村山サンはいう。

さらに、そのバージョンアップ版といえるのが取材したZZT231。エンジン本体は3ZZキットでもより圧縮比を高めたロータスエリーゼ用(LTS)を組んで排気量を拡大し、ヘッドにもフルチューンをほどこした上でスーパーチャージャーキットを装着しているのだ。とうぜん、燃料系はポンプ、インジェクターともに容量アップ。さらにVプロ制御とすることで最高出力は265psをほこるなど、2ZZZ過給機チューンの究極系といえる仕上がりを見せているのだ。