

太陽標準装備
tuned convertible

GT Look & Open Body



第一印象はとにかく「強烈」のひとこと！ 基本的なイメージはGT300マシンのデザインを踏襲しつつ、ストリートにむけ各部をブラッシュアップしたエクステリアは一瞬、ノーマルMR-Sのスタイルを忘れてしまうほどのインパクトを放つ。

GTマシンゆずりのスポーティな迫力を持ちながら、エッジとともに美しくカーブを描くボディライン。スポーティさと妖艶な色気をあわせ持ち、ストリートをステージにMR-Sのアイデンティティは大きく進化している。製品のクオリティの高さも魅力で、お世辞抜きに「自動車メーカーが手がけたコンプリートモデル」といっても過言でないほどの完成度をほこっている。

このアグレッシブな外観にふさわしく、エンジンはトラストのT517Zタービンやオリジナルのエキゾーストシステムで武装。インタークーラーレスのローブースト仕様ながら、約250psというMAXパワーをマークする。スマートなチューニングにより、ストリートでの優雅さを際立たせているのだ。

もちろん、このグラマラスなボディにハード指向のチューニングが似合わないワケがない。すでに生産が終了してしまったMR-Sだが、その可能性は新たに、ボディから進化していくことになる。



RECKLESS MR-S GT (ZZW30)

PHOTO: 西野キヨシ / REPORT: 高橋陽介 (ディップ)
問レクリス ☎092-885-6921 <http://www.g-reckless.co.jp>