



車高に関しちゃうことナシ!!

菅 仁一さん(26) 福岡県北九州市

TRDでまとめた足まわりですが車高を下げすぎたので、段差があるたびにガリッという音が……。コンビニにも入れない状態です。エアロはチャージスピードのリップだけなので、早くサイドも入れたい。それからホイールとタイヤも新しくしたいな。(84年式 GT)



大切にずっと乗ってやるぞ

藤田 司くん(20) 京都府綾部市

マフラーはフジツボ・レガリスのW出して、エアロは純正リップ+リヤは定番で決めています。足はトキコとTRDの組み合わせ。次はタコ足とブレーキパッドを組むのだ。ハチロクもだいぶ数が少なくなってきたけれど、大切に乗り一生の友にするぞ。(83年式 GT)



長田 久美子ちゃん(20) 宮城県仙台市

自慢は自分で塗ったサイドステップです。フロント=トムス/サイド=Dスピード/リヤ=BOME Xとバラバラなエアロが、いい感じに仕上がりました。コンビニで壊してしまったバンパーはただ今修理中です。緑石には気を付けましょう。(94年式 GT)



田中研次くん(19)
東京都八王子市

ライブスポーツのフロントスポイラーが気に入ってます。K28タービンやウエストゲート、ブローオフインタークーラー、EXマニなどをフリッツで統一。ブーストは1.1kg/㎏なの。次はエンジン内部のチェーンをやるぞ。(91年式 GTターボ)



秋本幸男くん(23)
千葉県鎌ヶ谷市

後期用フロントリップにオートビスタのサイド、さらにルーキーのリヤでエアロはバッチリとおカネをかけた。GABとkg/㎏の足まわりに、前後にスパッツのタワーバー、ブレーキホースはアールズで、マフラーは5Z1GENです。(93年式 GT-S)



左口智也くん(22) 静岡県磐田郡

HKSスーパーパワーフロー&フジツボ・レガリスの組み合わせは最高っ! クライムギアとクラフトで種めた足もグーツ。エアロはフロントがアスレーシングで、リヤウイングはヒロ。そしてトドメはオールペン。青い82はカッコイイ!! (90年式 GT-Z)



中山千秋ちゃん(22) 茨城県猿島郡

IHI・C7タービンにヘッド加工、トラストのインタークーラーやマイルクーラーなどなど。ヤルとこはやってます。ブースト圧が1.5kg/㎏で、一気に550psオーバー仕様なのだ!! メチャクチャ気に入ってます。でも、もっと速くするぞ。(92年式 2.5R)

TUNING POWER

チューニングパワー



坂井良吉くん(22)
新潟県見附市

純正バンパーぶった切りのエアインテークが気に入ってます。虫よけの網も張ってあります。ワイススポーツのフロント+後期用トレノ・テール、さらにトムスのリヤウイングも付きます。で、マフラーはHKS。タイヤも換えたいぞ。(93年式 GTアベックス)



松江絵理ちゃん(21)
大阪府大阪市

吸・排気系はHKSで、足まわりはポテンザ+kg/㎏。クスコのタワーバーにTRDのLSDや、リボルバー・オリジナルのEXマニで元気に走ってます。次はコンピュータとロールケージを入れたいと思っているのです。(83年式 GTアベックス)



大塚正人くん(20) 愛知県岡崎市

足まわりをガチガチにしたら、なんとボディが歪んじゃいました。そこで、次はロールバーを組んでみたいと思ってます。エアロはフロントにライブスポーツを入れています。このクルマはとも気に入っているの、大切にずっと乗っていくぞ。(90年式 GT)

95' 11A Y.V.