

RAIZスペシャルバージョン



HKS SUPER Drager

25%OFF

低速からのなめらかな加速  
やっぱりこれ！ フロントパイプ

SR20DET、RB20DET、CA18DET

①17,000→**¥14,500**

S13、R32触媒ストレートパイプ

75分 **¥8,000** (GK、ホルト付)

S13鬼キャンバー対応ホイール

ロンシャンXR-4

SSR-M



Winter Drive  
の必需品/  
スタッドレスタイヤ

52%OFF

国産一流  
メーカー(BS)

R13 RAIZオリジナル  
サス&ショックSet



1台分 **¥180,000**

ピロアッパーマウント付  
※オリジナルショック製作します。

4輪トータル

アライメント完備

あなたの車にこのような症状  
はありませんか？



- ハンドル振れ
- ハンドルがとられる
- タイヤの異常摩耗
- 燃費がいつもより悪い

以上の様な症状は、アライメント  
テスターでの診断を!!

予約受付中！

ライズ

TIRE TECH

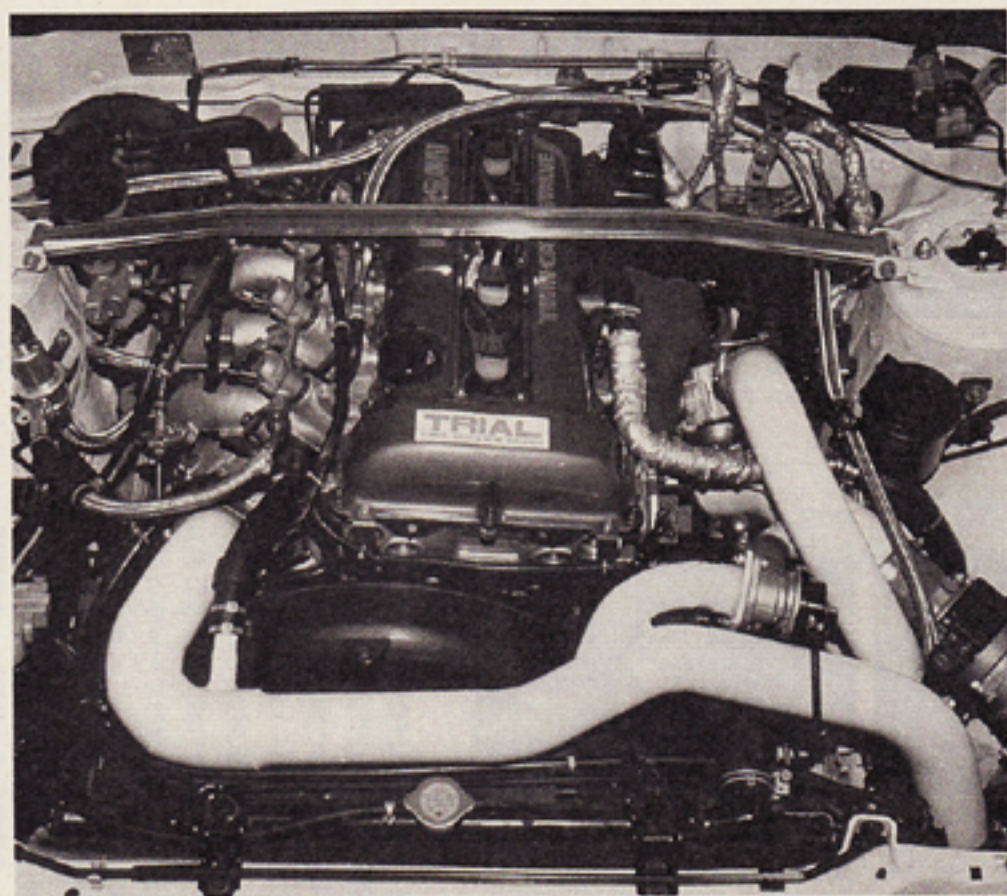


☎0462-85-0950

FAX. 0462-86-1496

営業時間10:00~20:00 木曜定休

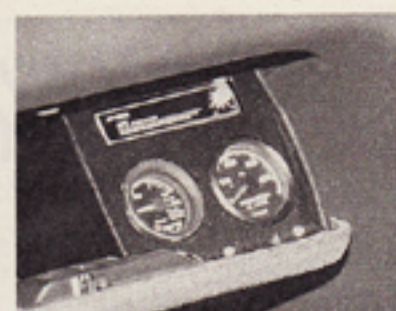
神奈川県愛甲郡愛川町中津3387



タービン交換するならば燃料系も強化が必要だ

ブースト圧1.1  
3kg/cmで魅力的な  
300psを発生！

新型のタービンはホールベアリングタイプ。コンプレッサー容量も大きくなってるそう。コレを使ったチューンで立ち上がりレスポンスもよく、フラットなパワーで扱いやすいクルマに仕上がるとのこと。それから、レスポンスをアップさせるためにブローオフバルブや、効率の高い前置きタイプのインタークーラー装着が最近の傾向だそう。こういったタービン以外の補器類が、



グローブボックスには、アベックスAFC/パワーメーター、トラスト・ブーメーターをセットしているぞ



タイヤはアドバン・ネクサス。サイズはフロント：225/55ZR16、リヤ：225/55ZR16。ホイールはセプリング

チューンのポイントとして大切だといふことも教えてくれたぞ。もし、タービン交換までチューンを進めるなら、燃料系の強化も課題。ポンプとインジェクターの交換は欠かせないと。それで獲得できる性能は、ブースト圧1.1kg/cmで300psという魅力的なものになる。ライトチューンでも、ハードに攻めるも予算に応じて可能性を広げられるっていうのがいいよね。



ステアリングにビクトールG-02を装着するなどのほかは、割とノーマルっぽくキメているコックピット

### ヘッドまわりがネック!?

SR20DETのパワーUPを進めていくと、ネックになるのがヘッドまわり。ロッカーアームを使っているため、どうしても高回転が苦手なのだ。ただ、これはあくまでもパワーを出せばの話で、ライトチューンのレベルではそれほど心配いらない。もちろん、知っているも損はないし、ベースエンジンの特性を理解していればチューンもやりやすいだろう。

### トライアルPS13の主なメニュー

(エンジン関係)  
 オリジナル13.5タービンキット  
 オリジナル車検対応マフラー  
 トラスト・エアインクス  
 トラスト・ブローオフバルブ  
 HKS・PFC F-con  
 インタークーラーバイピングキット  
 GT-R用燃料ポンプ  
 メインインジェクター444cc/分×4本  
 ブースト圧1.1kg/cm 300ps