

トライアル

スポーティカーのイメージが強いトライアル・プロジェクトから、VIP系第1弾としてY33グランツが登場。DTMを意識した大柄なエアロがたのもしい。もちろんトライアルのことなので、エンジンや足まわりも強化する予定になっている。



▲巨大なウイング、アンダ一部分が特徴といえるリヤ

「VIPカーといわれている車種でも、こういったスポーツ性というのは表現できるんじゃないかなということ、今回作ってみたんですけど…エアロと一緒にマフラーもやりたいですね」とトライアル社長



▲新ブランド「オートクチュール」のY33シーマ、OZフットーラはなんと20インチ



◀新型100系マークIIはなかなかの好感触を得ていた。18インチを履く

エボリューション

今年は新たな展開で初の外車と新ブランド

毎年我々を楽しませてくれているエボリューション。今年は、これまでとは違った新展開を見せてくれた。まずは新ブランド「オートクチュール」で、よりドレスシーな部分を出し、エボブランドでは20セルシオプリスター、そして初の試みとなる外車キャデラックだ。



◀エボリューションシリーズ、今回の目玉車がこの20系レクサス（セルシオ）ワイドバックサヨン。美しいラインのプリスターフェンダーが魅力的だ