

名古屋はやっぱり

圭オフィスから車高調整が続々登場するぞー



ドリドリ土屋さんの臨時サイン会です。ところで圭オフィスでは、いよいよ車高調整キットに本腰を入れるとか、AE86、S13&14、R32をラインアップ。AE92、101、RX-7は開発中。

速報 レポート



ビットインベルの「DTMみたいな仕様ピガール」。これ、ベントツ風でなかなかカッコいいと思わない？ 穴場的な人気を集めていたゾ。

担当者の独断による チューンド・マシン大賞



片野商会はAE101の5バルブ4A-GをスワップしたAE86を展示。公認車なのだ。



ドンとサージタンクが突き出し運転席から前が見えない。(J7) ガレージ・フィッツのS13。エンジンは2.2&でRX5を組む。

GT-R速攻チューンから ハチャメチャマシンと何ぞ もアリ!

トライアルとHKS関西が先頭立って、会場では阪神大震災の救済募金が行われた。

各ショップと乗組者の協力により98万5028円を収めた義援金は「日本チューニングカー大好き会」より日本赤十字社に送られた。

ウィズ本社長のサーキット走行用オモチャS13Q's。PROSPEEDブランドのオーパーフェンダーで3ナンバー公認。180SXも発売。「NAで300ps以上出した」とか。



フェニックスオートの超ハイリフト・ランクル。ショックは何本!? CT26タービンで238ps。怖いよ〜



ジェットマシンです。排気量は毎秒8万1000 cubic ft (なんじゃこの単位は) で推定1万ps。ゼロヨン5秒台で駆け抜けますハイ。

フレックスオート機兵が出展したアズーロシステムMR2。元々のボディラインを一切無視したこのデザイン。改めて後日じっくり取材してみたいな。

