

自動車

Text&Photos/REV SPEED

隙間はたった
こんだけや

オパフェンの取り付けには、ボディへの穴あけ加工は一切必要ないという。もちろん3ナンバー枠だ。



今月のこのコーナーはマッキー牧原さんのお出ましだ。

「なにに、ふだん乗ってるクルマを紹介しろって？ 今はコレやな」と引つ張り出してきたのはインプレッサWRX。しかもスポーツワゴンだ!! ちょっとイメージと違うような気がするけれど……、なんでワゴンなんだろう。

「今、ワゴンはブームだからね。『ア○ア○』っていう女性誌の別冊でワゴン本がでてるくらいだから(ちなみに、この本にもちゃっかり出ているのだ)、このクルマに乗ってればおネエちゃんにもモデルはずや!!」

えっ、やっぱりそんな理由で選んだの? しょうがないな。

「それだけじゃないんやけどね。ホントに、このクルマはオモ

お洒落なカツ飛びワゴンで

11月号の『なにわチューニング道』でもパワー全開だった、マッキーさん。いつもはどんなクルマに乗ってるのかな?



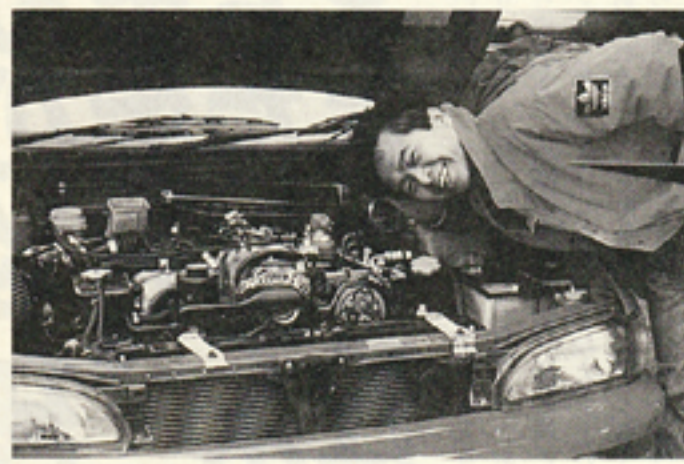
純正のリアスポイラーは、ちょっとおとなしい。やっぱり、これくらいないとね。

このリアスポイラーは、バンとは違うんや

ロイで。ワゴンといってもスペックはセダンと変わらないんやから。それに、デザイン的に見たってカツコイじゃない。今までのバンみたいなワゴンと違って、これは2ボックスだよ。それでいて荷物もソコソコ積めて、遊びにも使えるんやからね。これってオシャレだよ。

なるほど。でも、ノーマルで乗ってるわけじゃないでしょ。

「もちろん!! エアロでピシッとキメてるよ。オパフェンと17インチタイヤでね。サイドステップやリップスポイラーだって、ちゃんとやってあるよ。でも、パツと見ただけじゃわからないくらい自然やろ。リアスポも純正はダサイから造ったんや。これで、ずいぶんと雰囲気が変わったんやないかな。さしずめ、カツ飛び



昔、乗ってたスバル1000(みんなは知らないだろうな)に比べたら、全然ふつうなんだけど、コレだけは好きになれないそう。

パワーは言うこと
ないけど、エンジン
音はたまらんわ

ワゴンってとこや」

エンジンなんかは、どうなんだろう。「バタバタいってて、フラット4の音は好きになれんわ。チューンドカーに慣れるから、タナ落ちしてブローした時の音みたいでイヤなんや」

ふーん、そうなんだ。街中でバタバタいわせて、カツ飛んで行く真赤なインプレッサを見かけたら、それはマッキーかも知れないぞ。必ず助手席に座ってる女の子!? もチェックしよう。

チューン



またまた何か
やってくれそう

いつも何かオモシロイことや、新しいことを考えている、マッキーさん。最近のワゴンブームも見逃さず、ちゃっかりインプレッサをやっているなんて……。もちろん、このWRXは走りもOK。クルマの開発は金久選手が担当していて、Tサーキットでもソコソコのタイムをマークするという。2月にはトリアル神戸店もオープンする予定だ。

問い合わせ先
トリアル/大阪府堺市八丁4-102-9
☎0722-54-7039