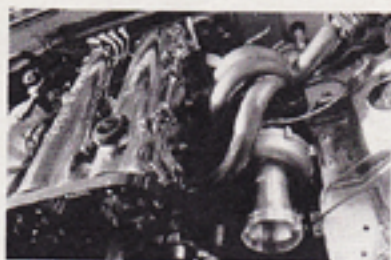
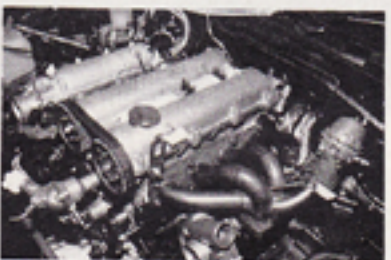


レーシングスポーツ アクティブ



タービンにはKKK製K3Tを搭載。自作のカムはIN264度でEX272度。ピストンはBPターボ用だ。ブースト1.2kg/cm²で380馬力。許容範囲内の1.4kg/cm²だと400馬力を発揮するモンスターエンジンだ。

ユアーズスポーツ



アクティブと同じく、タービンはK3T。カムはノーマル流用でIN&EXともに250度。ピストンも同じくBPターボ用だ。最高出力もブースト1.2kg/cm²で380馬力を発揮。さらにスペシャルミッションも搭載する。

トライアル



1600NAチューンで最速に挑むトライアル。81番ピストンで1722ccにアップ。4連スロットルでトルクとパワーを絞り出す。今回はヘッドにスペシャル加工を施しており、未知数のポテンシャルを秘めている。

フルチューンロードスター3台が、筑波で最速バトル対決を敢行するぞ。

シヨップのヨロ意気は大拍手!

スーパーロードスターはあくまでストリートマシンの頂点を目指すけれど、もうひとつの夢として、フルチューンを徹底して追求するという方向性もある。チューニングの持つ可能性を、とにかくどこまでも掘り下げていくわけだ。

ただよ。ここでみんなにビッグニュースを伝えておきたい。11月15日開催の筑波スーパーバトルに、3台のフルチューン・ロードスターが集結することになったのだ。本誌が発売された時にはもう結果が出るけれど、エンタリーするのはアクティブ、ユアーズスポーツ、トライアルの3ファクトリー。

この2台にNAフルチューンで真向勝負を挑むのがトライアル。GT-Rでの出場予定をわざわざロードスターに変更するという熱の入りがうだ。1600ベースの1722ccポアアップバージョンで、もちろんトライアル得意の4連スロットルを装着。今回はヘッド回りに徹底して

手を加えていて、「メチャ速いで」とはマツキーさん。どんな手を加えたかは「まだ秘密、いい結果が出たら教えます」とのことだ。

サーキットアタックに的を絞り込んだシヨップならではのフルチューン・スペシャルも、ヒジョーに面白い。この3ファクトリーが真向から対決して、果たしてどんな結果が出るか? 意地とメンツのぶつかり合い。あり、スーパーバトルが待ち遠しい。次号の結果をお楽しみに!

NEW GOODS

アイデア商品がゾクゾク登場。これだからユースは面白い。

ガレージベリー
シュトロセックタイプライトカバー



ドレスアップアイテムにはもってこいの「シュトロセックタイプライトカバー」が登場した。写真のようなツインホールタイプで、目もとがぐんと引き締まる。受注生産で価格はヘッドライトによって異なるので、電話にて確認しておくれ。■ガレージベリー ☎048-422-6504

プロト・アビエーション
ボンネットウイング



ロード&スターのP59で紹介したボンネットウイングが、発売を前にさらに機能性をアップ。形状をよりワイド化させ、ウィンドウに向かって微妙なアールを持たせた。材質はカーボンで、ライトカバーとセットで8万5000円。■プロト・アビエーション ☎03-3439-3625

トライアルプロジェクト
スーパードライビングシューズ



2万8000円の走行会スーツでド肝を抜いたトライアルから、今度はスーパードライビングシューズが登場。普段履きからサーキットまでOKで、価格は1万6000円。もちろんアディダスとの共同開発。ブルーとレッドの2種類。■トライアルプロジェクト ☎0722-54-9777