爆烈ドレスアップカー部門

ワーク・オートモーティブ アネーロ ワゴンR

●Kカーのドレスアップブームに真打ち登場か

Kカーのドレスアップブームの火つけ役、ワゴンR。ホイールメーカーとして絶対的な評価のあるワークもオリジナルブランドのアネーロで参戦だ。フロント、サイド、リアスポイラーはすべてFRP製ゲルコート仕上げ、エアロミラーも2タイプ製作した。

↑オリジナルブランド、EWINS-EXの5ポインス・スポーク

しげの評価★★★
「すっきりしてますね。大阪メイドなのに、東京のセンスに近い」

●輝くバフ加工ホイールが黒い車体のアクセント

大阪府 高橋啓二さん。足元はラッキースターのスラッシュAホイールとショック&サスで固めている。何やら手を加えてもらっているスペシャル仕様だそうだ。少しローダウンにしてあるんだろうね。バフ加工のホイールの輝きがアクセントになっている。

しげの評価★★★
「小さいサイズのボディに太いマフラーというのも実績を感じる」

←出口φ16φの大口径LSカスタムマフラーが迫力のバスサウンドを奏でる

ワゴンR ターボ5MT

エアロビート アコードワゴン

●低予算でもココまでやれる。最高のお手本だ

ボイズのワゴン専門ブランド、エアロビート仕様のアコードだ。スポイラーはフルキットでも20万3000円（工賃別）と激安だ。ロアードロップのダウンサスで車高を下げ、トレンドを押さえることも忘れない。タイヤはヨコハマM-3を装着している。

しげの評価★★★★
「安いエアロキットはワゴニストに推奨。エアロビート、がんばれ」

←バンパースポイラー、スムージングパネルでココまでカッコよくなる。スモークもキいてるね

ラッキースター・カローラワゴン

●定番カローラ大変身！ これぞドレスアップだ

今年の東京オートサロンでデビューしたラッキースター・カローラワゴン。ビレットインサートを装着したバンパースポイラーや、サイドの7色ロッカーパネルデカールがとっても個性的。3フィンスポークのホイールやカラーリングで思いっきりアメリカンだ。

↑ここのホイールといえばバフポリッシュ。ラッキースターのスラッシュA

しげの評価★★★★
「"派手だけど上品"に仕上げるのはムズカしい。これは見事です」

ハイラックス サーフ スーパースワンパー

●ハイラックスサーフに乗るからにはハイリフト

大平 研さん。手軽にハイリフトにできるのが板バネ仕様サス車の特権だ。代表は旧ランクルやハイラックスなどだが、とりわけサーフは、構造上改造しやすく、パーツの種類も豊富なので現役選手を多く見かける。最近は公認もとりやすくなったしね。

しげの評価★★★
「ベイブリッジには、やっぱりハイリフトRVが似合っているね」

←休日に彼女の桜本真子さんと大黒ふ頭に遊びにきていた調理師の大平さん。サービスカットです

トライアル インプレッサ ワゴン

●珍しいドレスアップ・トーラスワゴンを発見

大阪府 山崎好仁さん。希少価値の高いトーラスワゴンのドレスアップカー。ボルゾイのトーラスワゴン専用サス、スポイラーとホイールはラッキースターでまとめた。キレイなメタルブルーだが、なぜか彼はせっかくのフロントグリルを隠して立つ。

しげの評価★★★
「あえてトーラスワゴンに挑戦したことに、十分価値があります」

←エアロミラーはボルゾイのUSA仕様を装着。小粋な雰囲気づくりに役買っているね

トーラスワゴン 3.0GL