

6/10 ホットドック

ドゥラック Z32 2シーター

ゼロヨン
12.4

●ハイパワーと信頼性の共存で高次元走行だ

谷田部高速コースでゼロヨン12秒4を記録した、ドゥラックの最新デモカーだ。ノーマルの特性を熟知してのチューンが、ハイパワーと絶対的な信頼性が共存するマシーンを生み出した。スポイラーはオリジナルブランドのエアロ・ワイヴァーン。

しげの評価★★★
色にはショップやオーナーの主義があるので、大切なことだと思います

SR・SHINKO 180SX

"究極"の
ポアUP

2100ccにポアアップされたエンジンはブースト1.4kg時で450ps、バフが付けられた極太バイピングがド迫力だ

ユーノスロードスター G専用ポアアップスペシャル

横G完全
対応カー

●金剛山の幹を駆け抜け る青い疾風がオレだ!

大阪府 明石 藤†。レーシングピートのフロント&リアスポイラーはややおとなしい感じだが、ロールバーにレカロのシート、スピードラインのホイールで、時での横Gに完全対応。エンジンルームも開けてピックリのチューンドカーだ。

しげの評価★★★
しょくもんでは剛性性にツライ車でもある

スープラ 湾岸道路スピード仕様

スピード
&ナンバ

●走りに満足。ス タイルも自慢さ

しげの評価★★★★★
「スタイルの変更点をこのレベルにとどめるのが、一番好き」

神奈川県 神山康二†。
KGM強化サス、ボルクレーシングのホイールで湾岸をトバしている神山さん。エアロ・ワイヴァーンのスポイラーがカッコいいけど、ナンバーゲット率85%って本當?

180SX ブラックピューティー兵庫スペシャル

改造費50
万円ナリ

●南港のドリフト は足回りでキメろ

しげの評価★★★
「『始』最速を目指すために、ブレーキパッドにまで気を遣って」

兵庫県 渡辺尚一郎†。
改造費は50万円と少ないながら、ポイントを足回りにしほる。ボルクレーシングのホイール、グローバのタイヤ、ビルシュタインにトライトアルのバネを組み合わせた。

180SX ヒサエ改コンバット・ヴァージョンIII

筑波トリ
フト仕様

●特別配合のカラ ーリングに注目!

しげの評価★★★
「こと足回りに関しては、トータルでショックにまかせよう」

茨城県 高橋典志†。
ハイパワーに車高調整式サスペンションで対応、ネクサスのタイヤでドリフト走行だ。ウェイルサイドのエアロキットと、特別配合したカラーリングの相性が最高だね。

スープラ Qカーチ改スペシャル

年齢100万
スープラ

●5年間の愛情が詰ま った愛車は改造費500万円

しげの評価★★★★★
「旧モデルに愛着をもつて乗り続けるオーナー、友達になれそうな奴だ」

奈良県 菊井真一†。
本当のクルマ好きは、コレと思ったら、とことん付き合う。OSのツインクラッチ、ビルシュタインのショック、アベックスのマフラーなど5年間で500万円を費やしたスープラだ。

ドゥラック



横浜市都筑区加賀原1-41 実10:00~18:30 土・日・祭 045-942-8860 自社ブランド、エアロ・ワイヴァーンが大人気だ

●パワーとバランスに 優れたチューニング

ノーマルのパワーを最大限に引き出すことを目的とするコンセプトが、高性能でバランスもいいチューンを約束するだけでなく、低コスト化にも。岡村耕司†。「フォルムにもこだわりたいね」

しげの評価★★★★★
色にはショップやオーナーの主義があるので、大切なことだと思います

SR・シンコー



千葉県松戸市緑町852-1 実10:00~20:00 土曜 0473-91-8159 手前のGTRは馬力680ps! デモカーは千葉の大蔵屋に展示中

●職人気質なこだわり と高い技術が評判

若いスタッフ中心ながら、徹底したこだわりと高い技術力をもつSR・シンコー。最近はオリジナルバーツ製作にも力を入れて、ますます楽しみ。岡 哲行†。「ゼロヨン仕様ならまかせて」

トライアル南大阪店



大阪府吹田市八下町4-102-9 実平日10:00~20:00、日・祝日11:00~19:00 月曜 072-254-7039 (東大阪店) 072-25-6823

●関西の雄トライアル が新ブランドを発売

関西の老舗的ショップ&メーカー、トライアル。この春からエアロのトライアル、ホイールのトライアル、ゼルダを新しくブランド展開する。

お詫び申します。チューニングは目的に合わせて