

出馬表明 エントリーCHECK!

抱負を
とーまっ!

公認サンデーレース仕様がど2まで通じるか? オーテックツカダ 塚田さん



このレース、客観的にみてもすごくおもしろそうだな!

やっとさちんとしたかたちで走れる場ができたってかんじだね。ウチはいつもどおり、ニスモタービン公認車のサンデーレース仕様で挑戦する。相手があんなマシンもってこようと関係な

いよ。レース屋さんが相手でもけっこう。どれだけ通用するか、やってやるうじゃない。結果がどうあれ、自分でも興味あることだしね。ストリートチューンやってるショップとして、みんなの参考にできればいい。できることなら、予選は一分切りたいな。でも、筑波はデータが少ないからな。何度がテスト行かないと、調子サーキットだったら絶対自信あるんだけどね。ハハハッ!

ヤル気マンマン! 真っ先に参加表明した Bee★R 今井さん



ハッキリ言って優勝しちゃうぞってないよ〜ん!
このレース、もう、ボクのためにあるようなもんだね。R32とR33、どっちで出ようか迷ったけど、ドラッグに使ってた日産をモディファイして出ることになった。サーキットのデータはたくさんあるから、チョチョッとセッティングを変えればなんとかなるもんな。あ、でもサーキット仕様にして、ちやうど一週間後のドラッグがたいへ



だから、むしろ、チューニングショップのためのイベント」と言ってもいいくらいだ。
そう、OPT2が注目する理由は、普段誌面に登場する馴染みのチューナー&ショップが、

こぞってエントリーしてくるからなんだな。
これぞまさに夢の対決。ショップ自慢のフルチューンGTRが正規の場でいっただいどんな走りを見せられるのか?

レース大好き! GT-Rチューン大得意!! ファリーナレーサーズ 朝日さん



1分フラットはいけるんじゃない!? ま、期待しててよ!

うちは、「ドラッグレースオンリー」のイメージがあるように、そんなことないんだよ。レース関係はみんな

だーい好き。ウチだって、ドラッグ仲間には負けないもんね。クルマは完全なストリートベースでやるつもり。今アンダーコート割がしている最中なんだ。エンジンだってカム入れるくらいしかやらないよ。ちょっとウチらしくないけどね。ふふふ。でも、ちゃんと策はある。筑波ってふたつもヘアピンあるでしょ。まずはパワーより足まわりを煮詰めることに専念しないとね。ウチはあくまでもストリートチューンにフィードバックできる範囲にこだわるよって。なんなら、スリックやめてSタイヤで出たっついで思ってるくらいなんだから

どんな仕様もお手の物! AMR 富田さん



ストリートチューンのいいお手本にしたいね!



ちやうどお客さんのお手本になるようなサーキット仕様を作ろうと思っただころなんで、グッドタイミングってかんじだね。
レーシングカーとストリートチューンじゃ、はっきり言って差がありすぎるでしょ。その差をうまく埋められるようなチューニングを、のちのちみんなの参考になれば、と思ってる。レースといっても、クルマ作りに関してはともやろうと考えていたことだけに、方針も固まっているのでやりやすいといえはやりやすいね。とりあえず、ベース車がストリートチューンの延長にあるだけに、ボディとブレーキをどうボテシヤルアップしていくかが課題だろうな。

どんな仕様で出てきてどんなタイムをたたき出すのか? 勝つのは誰か? 興味はつきない。レースファンでなくてもソッラれるでしょ!?
ウエストゲートサウンドをガ

ンガンに響かせながらド迫力バトルを展開するGTR vs GT-R!! そんな光景は、そうそう減多なことじゃ見れないもんな。ぜったいに一見の価値はあると思っぜ。

自称日本最強のサンデーレーサー トライアル 牧原さん



20周っちゃうのが問題やな!
おもしろそうやないの。でも20周やる? 筑波の20周って、けっこうシンドインとちやうどかなあ。あ、クルマのことやないで、自分の体力や。おぼすじゃまだ強いしな。

すよ。いままでやってきたことを存分に活かして。ただ、タイムアタックとちがってレースでしょう。実際なにか起こるかかわらないからねえ。優勝を狙う、なんてとてもとても...

控えめなストリートチューンの王者 マインズ 新倉さん



レースだから何が起ころかわからないからねえ!
あくまでも参加者主体のレースなので、より親近感をもたず意味で、トッププロには遠慮してもら

おっ、という趣旨なのだ。とーせん、ライセンスさせ持てればサンデーレーサーでもOK。ふだんフイイイわしてる自慢のGTRをひっそり公式の場で、それも大勢の観客の前で走れてしまっつうわ。どうだい、おもしろそつたる?

基本的に来しむことを優先したイベントなのでむすかしい制限などは一切なし。国内A級ライセンスさえあれば誰でも参加できる。ただ、ちやうど変わってるのは、過去3年間に全日本レースの決勝に5回以上出走したものは参加できない。となってる点だ。つまり、一流レーサーはダメです、ってこと。

まだエントリーは間に合いそうだから、親自慢のサンデーレース野郎は一発挑戦してみたいか? そんなもって、参戦レポートでも書いてくれたらうれしいんだけどな。こうなったら、サンデーレーサー代表としてOPT2からもだれか掲載させるか?

195 888