



マッキー牧原のなにわの チューニングストーリー

超カッコイイ『R33本スポークホイール』ゼニダ
みんななまむくむく見せてさー!

今、オレは北は北海道から南は九州まで、放浪の旅……いや、出張の旅をしているところ。

なんで放浪の旅をしている途中なのか? っていうと今年のオートサロンで発表したオリジナル3本スポークホイール(ついに名前も決定したんや。トライアルフォース、ゼルダ。どお? カッコイイ名前っしょ。この名前は某オブション編集長が名付け親だ)の反響が良くて、全国の読者からの問い合わせ(欲しい、カッコイイ! こういうのを待っていたあ、くれエー!!)アタシに買いで〜ネエ♡ などなど)が凄かった。

「それじゃ、全国どこでも買えるようにしよう」と、全国の代理店へ挨拶まわりをしている真っ最中なのだ。

あと10日もしたらみんなの近くのショップにも、ゼルダ、が並ぶはずだから見てみてや。こんなセクシーでスパルタンなホイール、他には見たことないで。3本スポークは超カッコエエなあ、ヤツバシノ(もしかして自画自賛の世界に酔っている?)

こんなふうに全国をまわっていると、人との出会いでいろいろな物が生まれるのって、ムッチャ楽しいと思うし、その物によって新たな出会いが生まれるってのも最高やねエ。いろんな人と出会っていろいろな話が聞けるだけでも、そりやおもしろい。こんど機会があることにおもしろい話をドンドン書くから期待しててヨ。

話はかわって、前月号でもちょっと書いたことだけど、トライアルでもR33GTRを買ったんや。

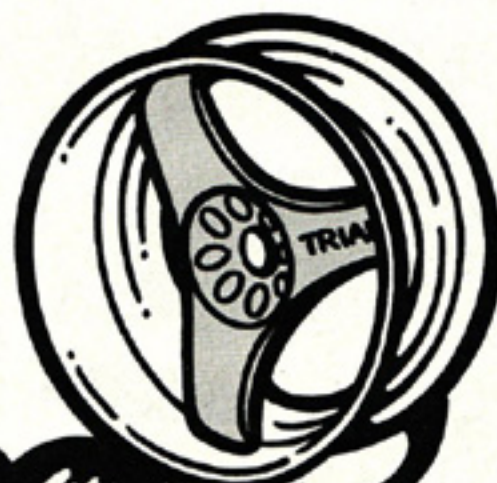
今は慣らしも終わって、これから開発に入ろうと思っ
ているところだ
(今度は愛車GTR
みたくにお金を
かけないように
心掛けようつと
……でも、つぶし
たらお金はかかる
やろおなあ)。

そういえば、オ
レがつくづく運
がないのか、新車
が納車される時
て、必ず何かの用
事ができて会社にいないことが多い。
新車にいちばん最初に乗れる
ことマズない。

今回のR33GTRも、たまたま
他のショップの取材で大阪に来て
いた某オブション2の某編集長が、
取材の帰りに立ち寄って、「おっ、
R33GTRの新車じゃん!」ち
よっと乗せて!!とバージンドラ
イブをしてみたい、オレはまた、初
乗り、をしこねた……。

それはそうと今度のGTR、な
んか直進性が悪いなあ。ホイール
ベースも長くなってるのに、なん
でやア? それともオレが乗って
いるGTRだけが悪いんかな
ア? これもそのうち説明してみ
ようつとノ。

それから、GTRといえはオレ
は免許の点数との相性が悪いって
ジンクスがある。愛車GTRの時
も免許なくなったし、今回のGTR
も、もうちょっとで危なく免許、
はたまたま取消しになるところだ
つた。



大阪にも移動
速度取替り車
(たぶん白のハ
イエースやっ
た)がおつて、飛
ばしそうな道路
の端に停めて、
走ってるクルマ
めがけてレーダーを当ててる。

あれはズルいわなあ。真っ暗な
所に停まってるなら、みんなわから
んでエ(ヒョットしたらそれが狙
いかア? ヤツバ、ズルイッ!!)。
ズルイ、ズルイと言ったら思い
出してしまったことがある。あれ
は阪神高速神戸線をロードスター
で軽快に走っていた時のことだつ
た(正直に言うと、ロードスター
は車高短で、ブルーに幅30cmくら
いの白色ストライプが真横の前か
ら後ろまで入って、真っ白なホ
イールが付いて、白の4点式ロ
ールバーまで入ってる……地味じ
やないことだけは認める)。

そりや、見た目にはハデなクル
マだけど、オレ
は気分良く軽快
に走っていたん
や。それを、よ
くも、よくもス
ピーカーで「前
のクルマアノ、停まりなさい
い!!」と叫んでくれたもんだ。40
才を超えると赤灯まわされて、道
路脇に停められただけで頭にきて
しまうんだぞオ。

いち早くオレのほうからクルマ
から降り、相手(17)に文句を言
いに行った。「オレが何したつう
ネンノ、ヨオオ!!」

が、しかし相手は余裕をカマシ
てる——内心、オレはアセリ始め

た。
整備不良か? それともスピー
ド違反かあ??
ギヤーツノ、ヤ、ヤバイ状況だ
アアア……次号につづく