

目指せ!!
サンデーレース
スター!



新連載!

FTO チューニング プロジェクト

HKS関西&OPT2ジョイント企画

最近やたらと元気がいい三菱自動車のニューモデル「FTO」のことは知ってるだろう!? '94のカーオブザイヤーをゲットしたクルマだもんな、知らないキミはちょっと恥ずかしいワ。

FF嫌いのOPT2もFTOが大のお気に入りだ。なんたってセミオートマチックがいい! マニュアルも設定されているけど「セミオートマチックでなきゃFTOじゃない」とまで言い切ってしまう。

発表試乗会で初めてFTOに乗った感じでは実にオートマらしくなく、キビキビ動かし、V6のマイベックエンジンもよく回る。

「このクルマでサーキットを走ったらおもしろいだろうなあ……どーせサーキットを走るんだったらサンデーレースだよな」というわけで「FTOチューニングプロジェクト」がスタートすることになった。(←毎度のことながら思いつきから実行までの早いこと。ま、それが現場主義&見切り発車のOPT2と業界でほめられている? 由縁なのだ)

FF.しかも
セミオートマチックのサンデーレース仕様を作る

オートマ限定免許でもサンデーレースOK

気分はシーケンシャルミッションだっ!

そんなわけで連載がスタートしてしまっただけ、ここであらためて、FTOの諸元表を見ながらポテンシャルを推測してみ。(↑ポテンシャルをチェ

FTOって
どんなクルマだ?

1
ポテンシャルCHECK!



データから推定する
FTO

「こうなったら試験を受けてAT限定を解除してやる!」と意気込んでみるか? 平日の昼間は仕事で忙しいキミに試験場まで足を運んで試験を受けてるような時間があるかな? ま、FTOが出るまではそれしかなかったかもしれないけど、FTOがデビューした今、それは「ひとつの方法」に過ぎないだろう。

オートマ限定免許でもサンデーレースできる
FTOっていいクルマだよなあ

「こころ」2年の間に免許を取った読者の中には、AT限定免許、というひともけっこういるはずだ。

すでに免許を取って10年以上も経ってしまったオレたちにとっては、欲しくても絶対手に入らない、幻のライセンス。なんだけど、AT限定を取ってしまった後で、走り屋に目覚めてしまったひとにとっては「AT限定でいいっす」と自動車教習所のカウンターの安易に口走ってしまった。痛恨のあんちがいが悔やまれてならないことだろう。



見様によっては「大サンショウウオ」に見えるんだけど、カッコイイと思う。そういえば向井さんは「エアロもピシッと決めるでえ。」って言った。



撮影: 稲田浩幸 (テツ・インタープレス) 斉藤正

195 4A OPT2