

# JUN AUTO MECHANIC

## OPT2.3 TRIAL

### JUNオートメカニック

☎0722-54-7039

#### TRY-R プリスターフェンダー8点セット

価格：120万円（マフラー、フロントインタークーラー付き）  
対応車種：GC8

WRRCに負けない  
グラマラスボディ

インタークーラーを前置きにして効率を上げ、前後ともにワイドトレッド化することでGT-Rにも負けないインプレッサが完成する。マッキー自慢のTRY-Rはプシフェンなしの5ナンバーバージョンも製作予定。



#### 3S-GT用 GTサージタンク

価格：26万4000円  
対応車種：3S-GT（3型以降）エンジン搭載車

SR用のGTサージタンクの絶大な効果は知っての通り。多回量産化が決まった3S-GT用も2.2L+TD06-25G+272度カム（IN/EX）という仕様で約100psの差が出るというすぐれものだ。参考出品でB16用の展示もあったぞ。

パワー指向の大容量サージタンク



#### 前置きビッグインタークーラーKIT

価格：17万円  
対応車種：GC8/GF8全車

ボクサー用  
前置きキット遂に実現!



スバルの水平対抗エンジンは、スペースとレイアウトの問題で前置きインタークーラーのキット化は無理といわれていた。ところがTRIALでは試行錯誤の結果、GT-Rサイズのコアを使って製品化に成功したぞ。

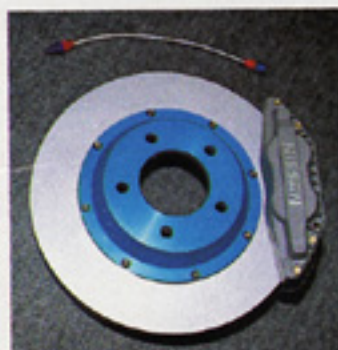
ねたて!  
も オートサロン  
新作パーツ'98

## R MARマジック

☎0427-79-4707

OPT2編集部があげる  
オートサロン  
ベストコンパニオン賞

タイプMキャリパーで  
確実に止める!



#### FC3S用 SPLローターキット

価格：10万8000円  
対応車種：FC3S（C）

FC3Sのキャリパーはアルミ製のため軽量だけど、歪みやすい。また、ローター径も小さくハイパワーになると役不足だ。そこで、このローターキットとR32用4ポットキャリパーを組めば効果てきめん。ローター径39mm、厚さ10mmアップでキャリパーブラケットと変換プレーキラインホースつき。

## TOP SECRET

### トップシークレット

☎043-232-5221

#### IHIパワース タービンキット

価格：17万2000円  
対応車種：S14/PS13系（SR20エンジン搭載車）

IHIのボールベアリングタービンのボルトオンキット。550ccのインジェクターをちょうど使い切るサイズで、ブーストアップの一步先にピッタリ。タービン、インジェクター、ガスケットなど込みでこの価格は驚きでしょ!

安くて速い!  
ボルトオンフルキット

