

超人気の トライフォース・ゼルダに 4H登場!

NEW WHEEL

シルビアだって
バカ売れゼルダを
履けるぜ!!



TRIFORCE・ZERDA(4H)のホイールは、17インチ、カラーはパールホワイト、ガンメタ、シルバー、シャンパンゴールドの4色だ。



このホイールをみて、「あんまり取合っていないな」というヤツがいたら自分のセンスを疑ったほうがいい。誰かへ譲ってもカッパシ買っけしと見えないはあな。

のデザインなんてありえないもんな」なんて勝手に思い込んでいたオレたちはホントにおどろいたもんだ。

後を追うようにして3本スポークのホイールが数社からリリースされたけど(といってもほとんど同時だった)。そういえば、アルミホイールっていつも数社から同

じようなデザインがほとんど同時に発売されるよな。なぜだろう?)どこで聞いてもいちばん人気はやっぱりゼルダだと聞く。

「たしかにカッコイイよ。オレも欲しい。でもね、なんで4Hが設定されていないの?」

というような意見がひじょーに多かつたらしい。そこで登場したのがこの「ゼルダ4H仕様」なのだ! デザインは従来の5Hゼルダとまるっきり同じで、ホールの数だけが違う。(※当然だ)

さっそく復活したばかり(10月号参照)のノーテンキ山田のシルエイティに装着してみた。

「キヤー! 超カッコイイ!」とノーテンキ山田が狂喜乱舞したことはいうまでもないだろう。

4Hゼルダに用意されているサイズは、17インチの7JJ~10JJ、オフセットは+14~+45。カラーはパールホワイト、ガンメタ、シルバー、シャンパンゴールドの4色だ。

「シルビア系のベストセッティングは、+35に25mmのスペーサーね。こうするとホイールがツラツラになってミラクルカッコイイのよ。ハンドルをいっぱい切ったときにちょっとフェンダーに当たるけどね」とはノーテンキ山田の弁だ。

3本スポークホイールブームの先駆け「トライフォース・ゼルダ」を知らないひとは少ないようだが、GT-Rの専用ホイールと思い込んでいるひとはけっこういるようだ。ま、ゼルダの広告に出てくるのがGT-Rばかりだから、GT-Rの専用ホイールだと思い込んでもしかたないだろう。

最近でこそ3本スポークのホイールがたくさん出ているけど、ブームの火付け役になったのは、まちがいでなくゼルダだ。

ゼルダを開発・販売しているのはマッキー牧原のトライアルプロジェクトだ。ホイールとしては、近年稀に見る爆発的ヒットとなってしまったゼルダは、マッキー牧原の生涯最高傑作と言えるのではないだろうか。(なに縁起でもないこというてんねん、これからは続々と傑作を作ってくに決まってるやん!……マッキー注)

ところで、コイツが登場したとき「アルミホイールなんて、どれも似たようなもんだよな。もっともこれ以上

95.12
OPT 2