



# レッドゾーンBNR32

## RED ZONE BNR32

今月のチューニングニューワールドは、R32スカイラインの2本立て。思いっきり走りにふってRB26DETをフルチューンして楽しむのもいいし、GTS系をドレスアップしていくのもいい。ようは人それぞれ自分にあった、無理のないチューニングをしていけばいいんだからね!!



ホイールはもちろんトライフォースゼルダ。このホイールってスカイライン系を中心に爆発的に売れまくっているらしいぜ。

リヤにはやっぱりウイングも欲しいよな。あのウイングって色いろなクルマに付けられるからスカイライン以外のキミも試してみろ?



全体的なデザインはGT-Rと同じようなかんじだけど、細部が違ってるのだ。サイズを合わせただけ、なんて手抜きじゃないんだよ。

**GTSオーナーのみなさん!**  
お待たせしました  
**トライフォースGTS登場!!**  
GT-Rが注目されすぎたせいで、すっかりマイナー車イメージに塗り固められてしまったGTSもただけど、けっこう素性はいいし、スタイルングもGT-Rという強烈な比較対象さえなければ絶対に人気が出たはずなんだよなあ。

んだもんな。  
そこで登場したのが「TRY FOR CE GTSフルエアロキット」だ。言うまでもなく、先にトライアルが発売したGT-R用フルエアロのGTS版なんだけど、カッコイイよな。  
GT-RもGTSも基本シルエットが同じだけによく似合う。  
リヤウイングはないのかって? GTS用としては設定されてないけど、トライフォースのリヤウイングは、汎用性の高い設計だからGT-R用を流用できるはずさ。

メジャーなマイナー車  
GTSのオシャレな  
エアロマシンだ!

95.12  
OPT2.